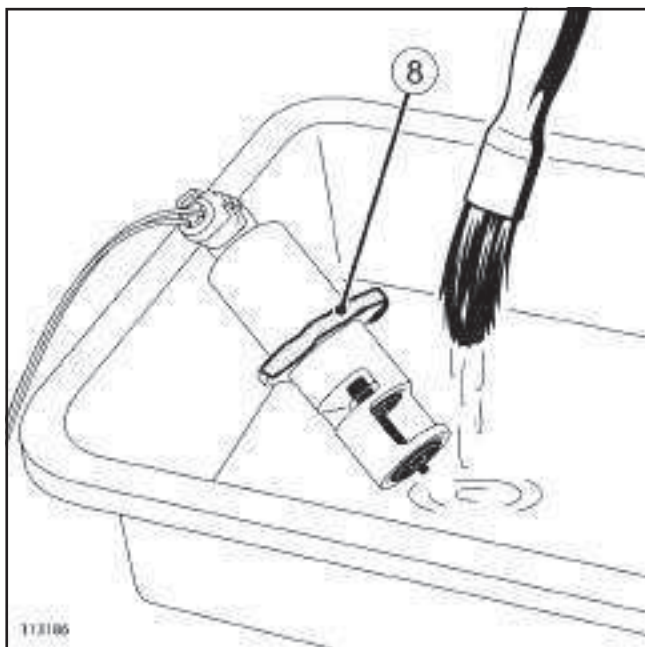


FXX, und F9Q, und 200 oder 204 oder 260 oder 670 oder 674 oder 718 oder 732 oder 733 oder 738 oder 740 oder 744 oder 748 oder 750 oder 752 oder 754 oder 760 oder 762 oder 772 oder 774 oder 782 oder 790 oder 796 oder 800 oder 820 – KXX, und K9K, und 260 oder 262 oder 270 oder 272 oder 700 oder 702 oder 704 oder 706 oder 710 oder 712 oder 722 oder 728 oder 729 oder 750 oder 752 – GXX, und G9T, und 700 oder 703 oder 706 oder 707 oder 710 oder 712 oder 720 oder 722 oder 742 oder 743 oder 750 – FXX, und F8Q, und 622 oder 632 – GXX, und G9U, und 720 oder 724 oder 730 oder 750 oder 754

SCHRITT 1



- a Die Belüftungsöffnungen (3) des Magnetventils mit einem Klebeband (8) schützen.
- a Das Magnetventil ausreichend mit dem Reinigungsmittel einsprühen und gleichzeitig während **1 Min.** bürsten.

ACHTUNG

Die Elektrik des Ventils nicht einsprühen.

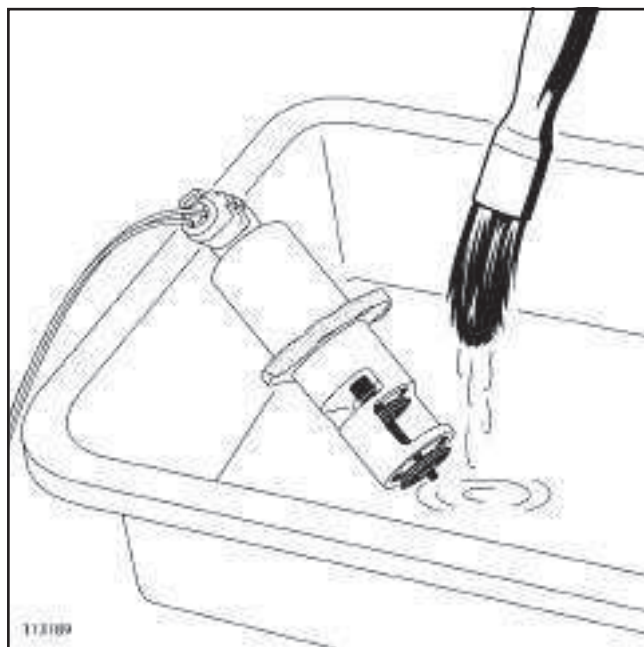
Das Magnetventil geneigt mit dem Stecker nach oben halten.

Nur Bürsten mit Plastik- oder Messingborsten verwenden.

Bei Reinigung mit spitzen oder harten Werkzeugen (Beispiel Schraubendreher) kann das Ventil oder die Achse beschädigt werden, was zu Folgendem führen kann:

- Undichtigkeit der Ventile und Leistungsverlust
- Verlust des oberen Ventils und Zerstörung des Motors

Schritt 2



- a Das Magnetventil mit Hilfe des Werkzeugs (**Mot. 1757**) öffnen (siehe **Betätigungswerkzeug für EGR-Ventile: Verwendung**).
- a Die Mechanik des Magnetventils durch Bürsten und Aufsprühen von Reinigungsmittel (gleichzeitig) während **2 min** reinigen, vor allem an folgenden Komponenten:
 - Ventilsitze
 - Ventilaufnahmen
 - Führungssachse der Ventile



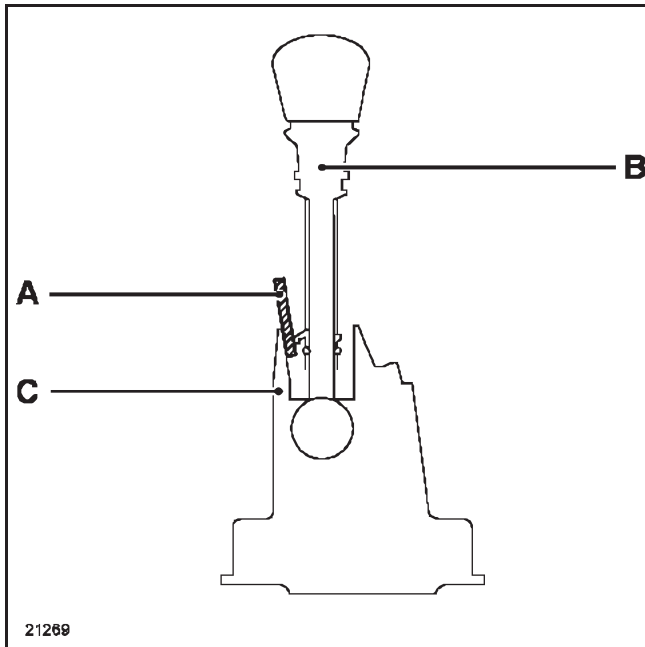
MEGANE II

KONTROLLE UND EINSTELLUNG DER SCHALTBETÄTIGUNG

Kontrolle der Einstellung der Schaltbetätigung

- Den unteren Rand der Manschette des Gangschalthebels aushängen und die Manschette nach oben abziehen.
- Den 3. Gang einlegen (mittels Schalthebel).
- Mit Hilfe der Lehre (A) das Einstellspiel zwischen dem Schalthebel (B) und dem Anschlag der Schaltführung (C) messen.

Der Einstellwert muss zwischen **4,5 mm und 5,5 mm** liegen.

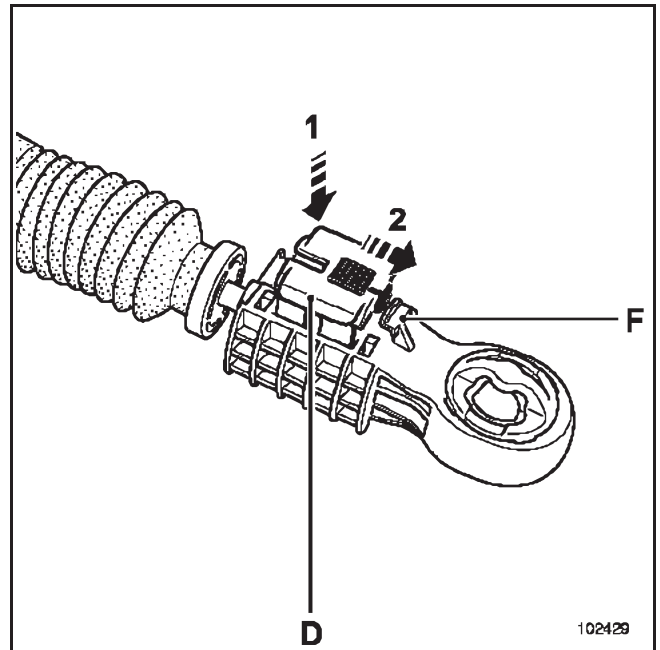
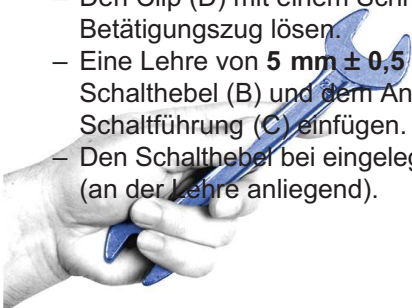


- A - Lehre
- B - Schalthebel
- C - Anschlag der Schaltführung

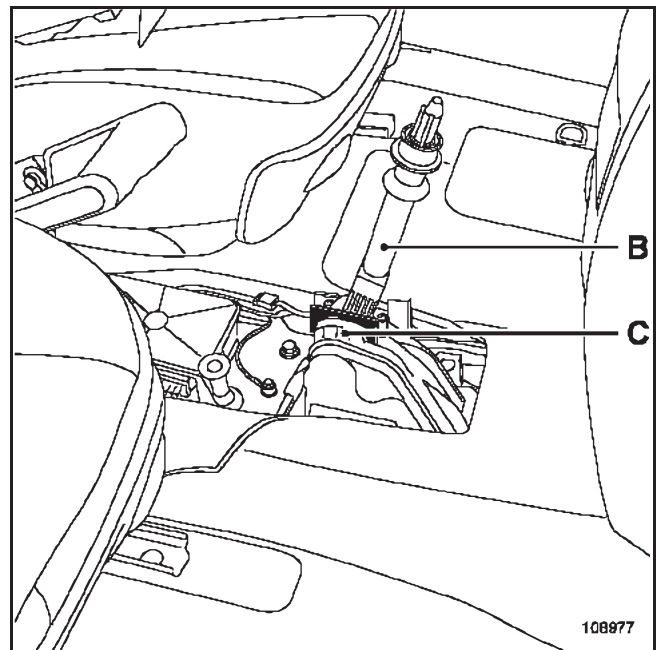
Einstellung der Schaltbetätigung

Nach der Kontrolle der Einstellung der Schaltbetätigung:

- Den Clip (D) mit einem Schraubendreher vom Betätigungszug lösen.
- Eine Lehre von **5 mm ± 0,5 mm** zwischen dem Schalthebel (B) und dem Anschlag der Schaltführung (C) einfügen.
- Den Schalthebel bei eingelegtem 3. Gang arretieren (an der Lehre anliegend).



- D - Clip
- F - Riegel
- 1 - Anlage am Clip
- 2 - Einfügen des Riegels



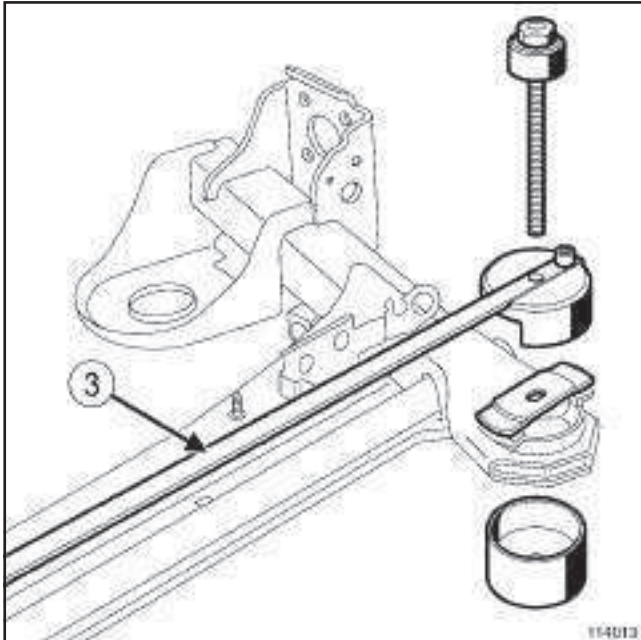
- B - Schalthebel
- C - Anschlag der Schaltführung

- Den Clip (D) einrasten; diesen hierzu in Pfeilrichtung (1) drücken und durch Verschieben des Riegels (F) in Axialrichtung arretieren.
- Die Lehre (A) (**5 mm**) entfernen.
- Den Wechsel aller Gänge bei stehendem Fahrzeug prüfen.
- Die ausgebauten Bauteile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.

a

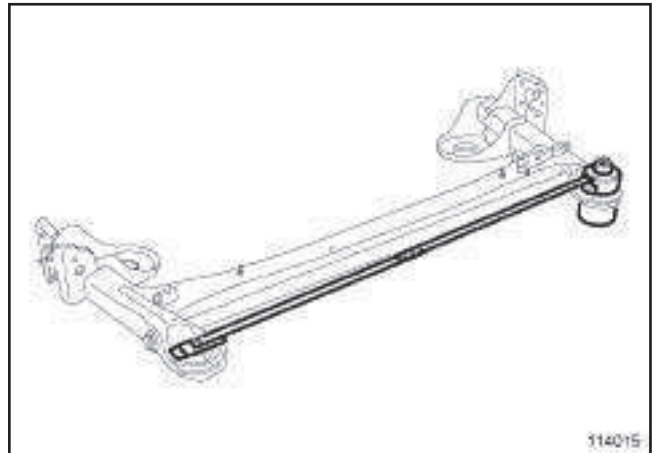
Hinweis:

Das linke Gummilager (1) verfügt über eine zylindrische Bohrung, während das rechte Lager (2) ein Langloch besitzt.

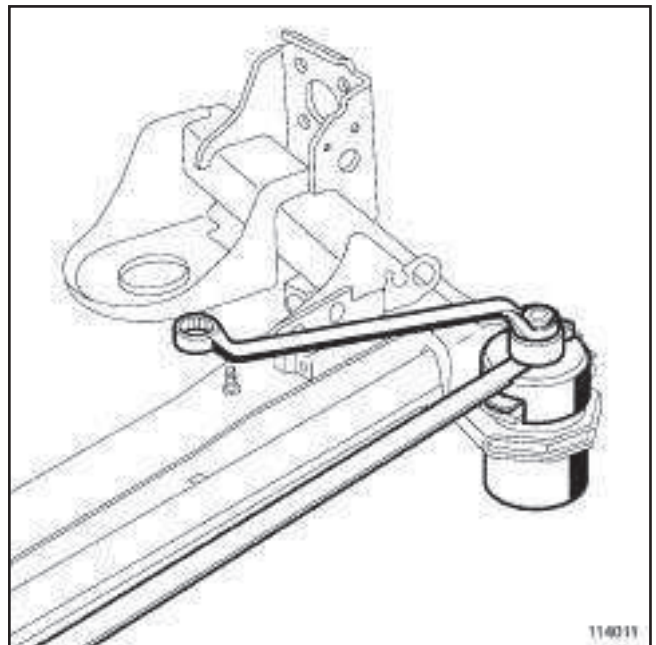


114013

- a Die Stange (3) montieren.
- a Die Positionsmarke der Stange an der Bohrung des nicht ausgebauten Gelenks ausrichten.
- a Das Ausbauwerkzeug (Tar. 1751) Markierung B am Werkzeug für Gelenke anbringen.



114015



114011

- a Die Schraube anziehen, bis sich das Werkzeug am Anschlag befindet.
- a Das Ausbauwerkzeug (Tar. 1751) Markierung B vom Werkzeug für Gelenke abnehmen.
- a Die gleiche Maßnahme auf der anderen Seite wiederholen.
- a Die komplette Hinterachse (siehe **Komplette Hinterachse: Aus-/Einbau**) einbauen.





Unentbehrliche Spezialwerkzeuge

Ele. 1781

Ausbauwerkzeug für Heckscheibenwischerarm

Anzugsdrehmomente

Befestigungsmutter des Wischerarms

12 Nm

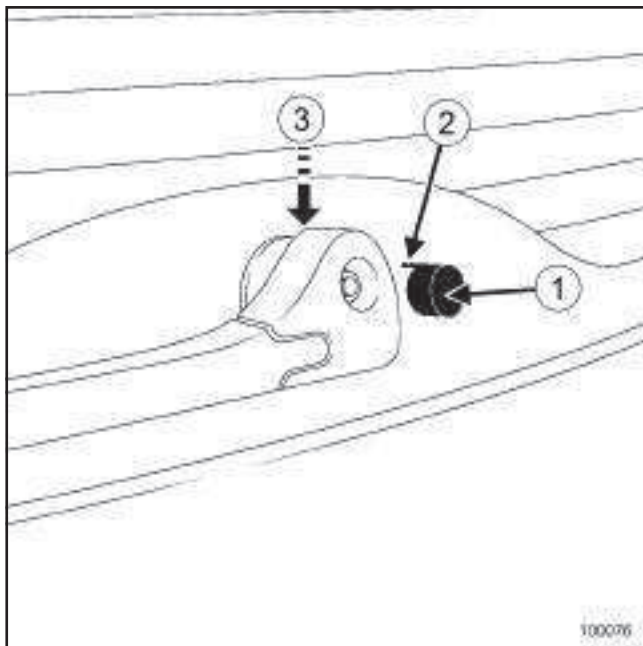
AUSBAU

a

Hinweis:

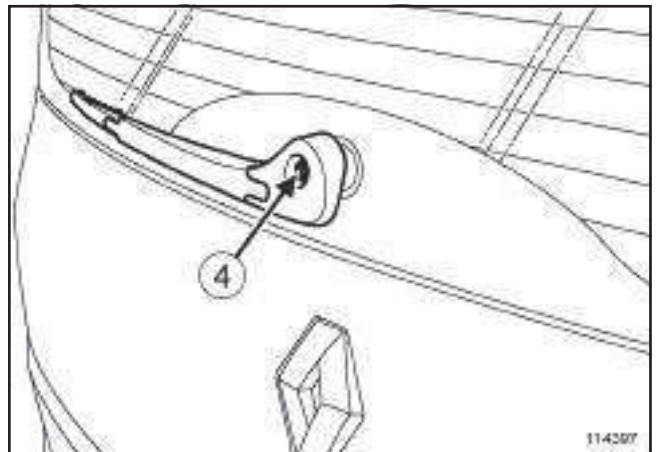
Unbedingt sicherstellen, dass der Heckscheibenwischermotor in der Endstellung initialisiert wird.

- a Den Scheibenwischerhebel von Position (0) auf Position (1) und danach von Position (1) auf Position (0) bewegen.



100076

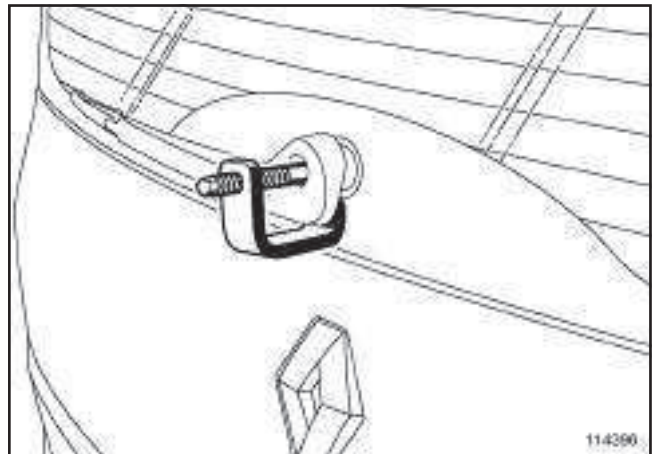
- a Die Schraubenkappe (1) entfernen, dazu den Clip (2) an Stelle (3) hinunterdrücken.



114397

114397

- a Die Befestigungsmutter (4) des Wischerarms entfernen.



114396

114396

- a Den Wischerarm mit Hilfe des Werkzeugs (Ele. 1781) entfernen.

EINBAU

a

Hinweis:

Unbedingt sicherstellen, dass der Heckscheibenwischermotor in der Endstellung initialisiert wird.

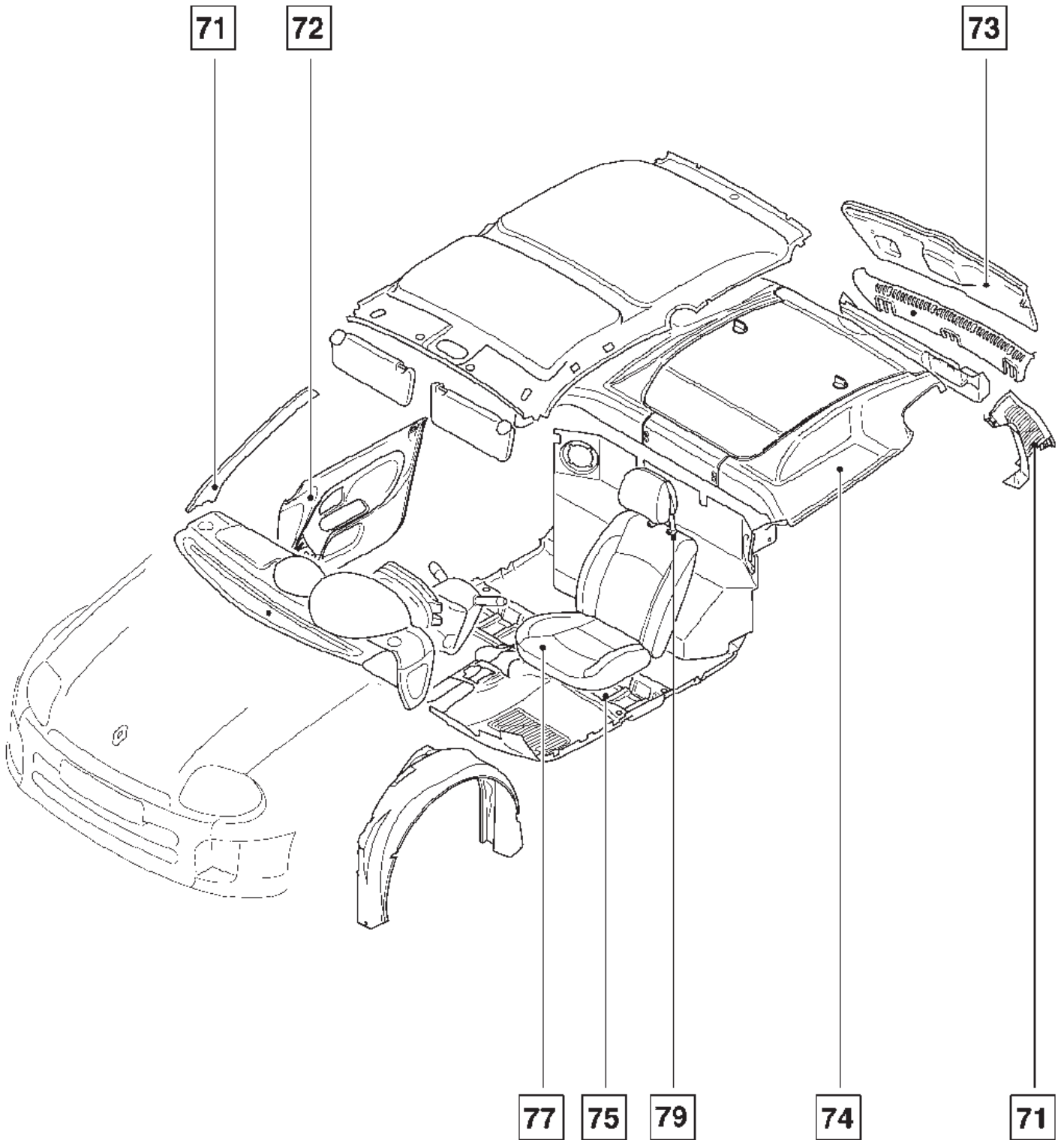
- a Den Scheibenwischerhebel von Position (0) auf Position (1) und danach von Position (1) auf Position (0) bewegen.

a Einbauen:

- den Wischerarm am Fahrzeug
- die Befestigungsmutter des Wischerarms

- a Mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen: die **Befestigungsmutter des Wischerarms (12 Nm)**.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



A 17204