

Dacia Duster (ab 2010)



6-Gang Schaltgetriebe TL4/TL8



TEC-VERLAG
TECHNISCHE SERVICE LITERATUR

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Kopieren oder Vervielfältigen der Daten oder Grafiken, auch auszugsweise, ist strengstens untersagt und nur mit Genehmigung des Lizenzinhabers zulässig.
Die TEC-VERLAG GmbH gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument.

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Schaltgetriebe TL4/TL8

| | |
|---|----|
| Fahrzeug: Technische Daten..... | 7 |
| Allgemeines - Identifizierung | 10 |
| Allgemeines - Fahrzeug..... | 12 |
| Schwungrad: Ausbau – Einbau (Motor: F4R – 2.0 16V) | 18 |
| Ausbau | 18 |
| Einbau | 19 |
| Schwungrad: Ausbau – Einbau (Motor: K4M – 1.6 16V)..... | 21 |
| Ausbau | 21 |
| Einbau | 22 |
| Schwungrad: Ausbau – Einbau (Motor: K9K – 1.5 dCi) | 24 |
| Ausbau | 24 |
| Einbau | 27 |
| Kupplungsausrücklager: Ausbau - Einbau | 29 |
| Ausbau | 29 |
| Einbau | 30 |
| Druckplatte - Scheibe: Ausbau - Einbau | 31 |
| Ausbau | 31 |
| Einbau | 32 |
| Druckplatte - Scheibe: Ausbau - Einbau | 34 |
| Ausbau | 34 |
| Einbau | 36 |
| Kupplung: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 38 |
| Kupplungsbetätigung: Liste und Verbauort der Bauteile | 39 |
| Kupplungspedal: Ausbau - Einbau | 43 |
| Ausbau | 43 |
| Einbau | 44 |
| Kupplungskreislauf: Ausbau - Einbau | 45 |
| Ausbau | 45 |
| Einbau | 48 |
| Kupplungskreislauf: Entlüften | 49 |
| Kupplungsgeberzylinder - Ausbau - Einbau | 58 |
| Ausbau | 58 |
| Einbau | 61 |

| | |
|---|-----|
| Dichtung des Differenzialausgangs: Ausbau – Einbau (4X2)(4X4) | 62 |
| Ausbau | 62 |
| Einbau | 64 |
| Dichtung des Differenzialausgangs: Ausbau – Einbau (4X4)..... | 69 |
| Ausbau | 69 |
| Einbau | 70 |
| Dichtlippe der Primärwelle: Ausbau - Einbau..... | 71 |
| Ausbau | 71 |
| Einbau | 72 |
| Steuerungseinheit zur Verwaltung des Getriebemodus: Ausbau - Einbau | 73 |
| Ausbau | 73 |
| Einbau | 75 |
| Schalthebelgehäuse: Ausbau - Einbau..... | 76 |
| Ausbau | 76 |
| Einbau | 80 |
| Linke Pendelaufhängung: Ausbau - Einbau..... | 82 |
| Ausbau | 82 |
| Einbau | 85 |
| Schaltgetriebe: Ausbau - Einbau | 87 |
| Ausbau | 87 |
| Einbau | 97 |
| Identifizierung des Schaltgetriebes..... | 101 |
| Schaltgetriebe: Technische Daten..... | 102 |
| Getriebeöle Schaltgetriebe: Entleeren - Befüllen | 104 |
| Geber für Querbeschleunigung und Giergeschwindigkeit: Ausbau - Einbau | 107 |
| Ausbau | 107 |
| Einbau | 109 |
| Vorderer Raddrehzahlgeber: Ausbau - Einbau | 110 |
| Ausbau | 110 |
| Einbau | 112 |
| Raddrehzahlgeber hinten: Ausbau - Einbau | 113 |
| Ausbau | 113 |
| Einbau | 115 |
| Rückwärtsgangschalter - Ausbau - Einbau..... | 116 |
| Ausbau | 116 |
| Einbau | 117 |

| | |
|---|-----|
| Verteilergetriebe: Ausbau - Einbau | 118 |
| Ausbau | 118 |
| Einbau | 122 |
| Verteilergetriebe: Identifizierung | 124 |
| Verteilergetriebe: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 125 |
| Dichtung der quer liegende Antriebswelle im Verteilergetriebe: Ausbau – Einbau (4X4)..... | 126 |
| Ausbau | 126 |
| Einbau | 128 |
| Steuerungseinheit zur Verwaltung des Getriebemodus: Ausbau – Einbau (4X4)..... | 131 |
| Ausbau | 131 |
| Einbau | 132 |
| Hinterer Achsantrieb: Ausbau - Einbau..... | 133 |
| Ausbau | 133 |
| Einbau | 136 |
| Identifizierung des hinteren Achsantriebs | 137 |
| Hinterer Achsantrieb: Technische Daten | 138 |
| Hinterrad-Antriebswelle: Ausbau - Einbau | 139 |
| Ausbau | 139 |
| Einbau | 143 |
| Hintere Achsantriebshalterung: Ausbau - Einbau | 144 |
| Ausbau | 144 |
| Einbau | 144 |
| Hintere Achsantriebskupplung: Ausbau - Einbau..... | 145 |
| Ausbau | 145 |
| Einbau | 149 |
| Steuergerät der hinteren Achsantriebskupplung: Ausbau - Einbau | 151 |
| Ausbau | 151 |
| Einbau | 154 |
| Hinterachsöl: Entleeren - Befüllen | 155 |
| Vordere rechte Antriebswelle: Ausbau - Einbau | 157 |
| Ausbau | 157 |
| Einbau | 162 |
| Vordere linke Antriebswelle: Ausbau - Einbau | 165 |
| Ausbau | 165 |
| Einbau | 170 |
| Antriebswelle: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 173 |

| | |
|--|-----|
| Zwischenwellenlager: Ausbau – Einbau (TL4)..... | 174 |
| Ausbau | 174 |
| Einbau | 175 |
| Manschette der vorderen Antriebswelle, Radseite: Ausbau - Einbau..... | 176 |
| Ausbau | 177 |
| Einbau | 179 |
| Vordere rechte Antriebswellen-Manschette, Getriebeseite: Ausbau - Einbau | 184 |
| Ausbau | 185 |
| Einbau | 188 |
| Vordere linke Antriebswellen-Manschette, Getriebeseite: Ausbau - Einbau..... | 193 |
| Ausbau | 194 |
| Einbau | 198 |
| Kardanwelle: Freilegen - Zusammenbau | 204 |
| Zerlegen | 205 |
| Einbau | 208 |
| Antriebswelle: Ausbau - Einbau..... | 211 |
| Ausbau | 211 |
| Einbau | 214 |
| Zwischenwellenlager: Ausbau – Einbau (TL4)..... | 215 |
| Ausbau | 215 |
| Einbau | 216 |
| Eingangsdichtung Kardanwelle: Ausbau - Einbau | 217 |
| Ausbau | 217 |
| Einbau | 220 |
| Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (Motor: F4R – 2.0 16V)..... | 221 |
| Ausbau | 222 |
| Einbau | 234 |
| Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (Motor: K4M – 1.6 16V) | 236 |
| Ausbau | 237 |
| Einbau | 262 |
| Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (Motor: K9K – 1.5 dCi) (Motorkennzahl 796)..... | 264 |
| Ausbau | 265 |
| Einbau | 283 |
| Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (Motor: K9K – 1.5 dCi) (Motorkennzahl 884, 892, 894, 896, 898)..... | 285 |
| Ausbau | 286 |
| Einbau | 306 |