



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



Motor 1,8 / 2,0 Liter FSI Benziner 125 / 165 kW

## Inhaltsverzeichnis

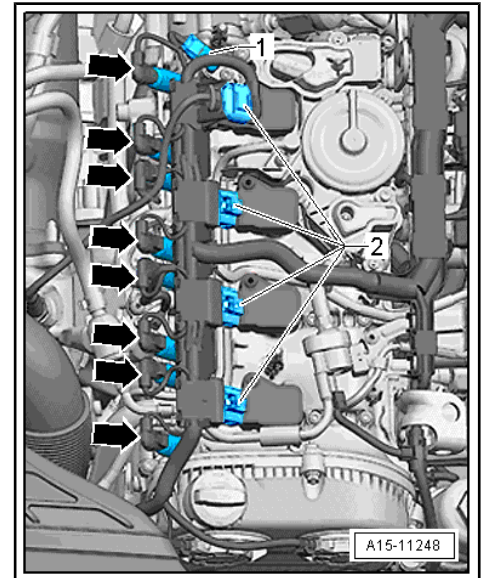
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>4</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>4</b>
1.1 Motor ausbauen	4
1.2 Motor am Motor- und Getriebehälter befestigen	20
1.3 Motor einbauen	21
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>28</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	28
2.2 Motor in Einbaulage abfangen	28
2.3 Motorlager aus- und einbauen	29
<b>3 Motorabdeckung</b>	<b>31</b>
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>32</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>32</b>
1.1 Montageübersicht - Zylinderblock Riemenscheibenseite	32
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	32
1.3 Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	32
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	32
1.5 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	33
<b>2 Zylinderblock Getriebeseite</b>	<b>34</b>
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>35</b>
<b>4 Ausgleichswelle</b>	<b>36</b>
<b>5 Kolben und Pleuel</b>	<b>37</b>
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b>	<b>38</b>
<b>1 Abdeckung für Steuerkette</b>	<b>38</b>
<b>2 Kettentrieb</b>	<b>39</b>
<b>3 Zylinderkopf</b>	<b>40</b>
3.1 Montageübersicht - Zylinderkopf	40
3.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	40
3.3 Kompressionsdruck prüfen	43
<b>4 Ventiltrieb</b>	<b>44</b>
4.1 Montageübersicht - Ventiltrieb	44
4.2 Nockenwelle aus- und einbauen	44
4.3 Kugel für Schiebestück einbauen	46
4.4 Stellelemente für Nockenverstellung aus- und einbauen	46
4.5 Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen	46
4.6 Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	46
<b>5 Ein- und Auslassventile</b>	<b>47</b>
<b>17 - Schmierung</b>	<b>48</b>
<b>1 Ölwanne/Ölpumpe</b>	<b>48</b>
1.1 Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	48
1.2 Motoröl	48
1.3 Ölwannenunterteil aus- und einbauen	48
1.4 Ölpumpe aus- und einbauen	49



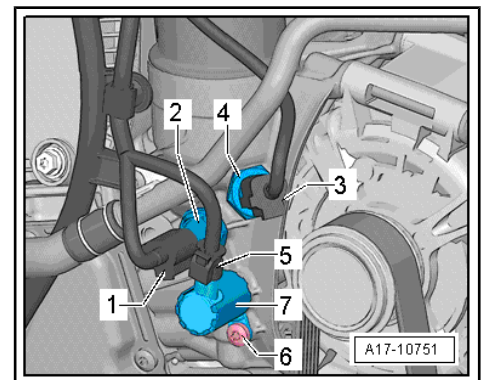
1.5	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	49
1.6	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	49
<b>2</b>	<b>Motorölkühler</b>	<b>50</b>
<b>3</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung</b>	<b>51</b>
<b>4</b>	<b>Ölfilter/Öldruckschalter</b>	<b>52</b>
<b>19</b>	<b>Kühlung</b>	<b>53</b>
<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b>	<b>53</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	53
1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	54
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	54
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b>	<b>60</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	60
2.2	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	60
2.3	Montageübersicht - Kühlmittelventil für Getriebe	62
2.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	62
2.5	Zahnriemen für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	63
2.6	Stellelement für Motortemperaturregelung N493 aus- und einbauen	63
2.7	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	64
2.8	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	64
2.9	Kühlmittelventile aus- und einbauen	65
<b>3</b>	<b>Kühlmittelrohre</b>	<b>67</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	67
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	67
<b>4</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter</b>	<b>71</b>
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	71
4.2	Kühler aus- und einbauen	73
4.3	Lüfterzarge aus- und einbauen	80
4.4	Steuergerät für Kühlerlüfter J293 aus- und einbauen	86
4.5	Kühlerlüfter aus- und einbauen	87
<b>21</b>	<b>Aufladung</b>	<b>89</b>
<b>1</b>	<b>Abgasturbolader</b>	<b>89</b>
1.1	Montageübersicht - Abgasturbolader	89
1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	89
<b>2</b>	<b>Ladeluftsystem</b>	<b>90</b>
2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	90
2.2	Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen	91
2.3	Ladeluftkühler aus- und einbauen	91
2.4	Ladedruckgeber G31 aus- und einbauen	93
2.5	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	93
<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>95</b>
<b>1</b>	<b>Einspritzanlage</b>	<b>95</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	95
<b>2</b>	<b>Luftfilter</b>	<b>103</b>
2.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	103
2.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	104
<b>3</b>	<b>Saugrohr</b>	<b>106</b>
3.1	Montageübersicht - Saugrohr	106
3.2	Saugrohr aus- und einbauen	106
3.3	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	109
3.4	Drosselklappensteuereinheit reinigen	110
3.5	Saugrohrumschaltung prüfen	110

<b>4</b>	<b>Einspritzventile</b> .....	<b>111</b>
4.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen .....	111
4.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	111
4.3	Einspritzventile aus- und einbauen .....	111
4.4	Einspritzventile reinigen .....	112
<b>5</b>	<b>Geber und Sensoren</b> .....	<b>113</b>
5.1	Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen .....	113
5.2	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	113
5.3	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	114
5.4	Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen .....	114
<b>6</b>	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	<b>115</b>
<b>7</b>	<b>Lambdasonde</b> .....	<b>116</b>
<b>8</b>	<b>Motorsteuergerät</b> .....	<b>117</b>
8.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	117
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage</b> .....	<b>121</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b> .....	<b>121</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer .....	121
1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .....	123
1.3	Vorschalldämpfer aus- und einbauen .....	124
1.4	Abgasendrohre ersetzen .....	125
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	126
1.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....	127
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung</b> .....	<b>128</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung .....	128
2.2	Katalysator aus- und einbauen .....	128
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>132</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>132</b>

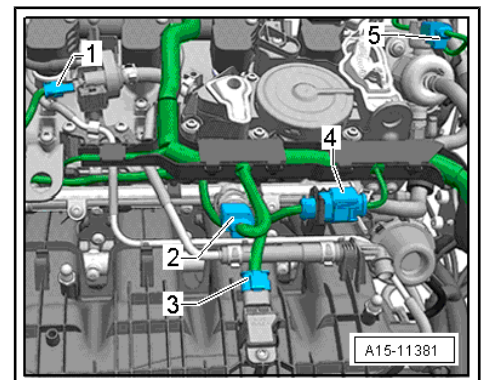
- Elektrischen Stecker -1- vom Hallgeber 3 - G300- abziehen.
- Elektrische Stecker -Pfeile- von den Stellelementen für Nockenverstellung abziehen.
- Zündspulen mit Leistungsendstufen ausbauen ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 28 ; Zündanlage; Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .



- Elektrische Stecker -1 und 3- vom Öldruckschalter - F22- und Öldruckschalter für reduzierten Öldruck - F378- abziehen.
- Elektrischen Stecker -5- vom Steuerventil für Kolbenkühldüsen - N522- abziehen.



- Elektrischen Stecker -1- vom Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80- abziehen.
- Elektrischen Stecker -2- vom Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410- abziehen.
- Elektrischen Stecker -3- vom Ansauglufttemperaturgeber - mit Saugrohrdruckgeber - G71- abziehen.
- Elektrischen Stecker -4- trennen.
- Elektrische Steckverbindung -5- trennen und Leitungsstrang freilegen.



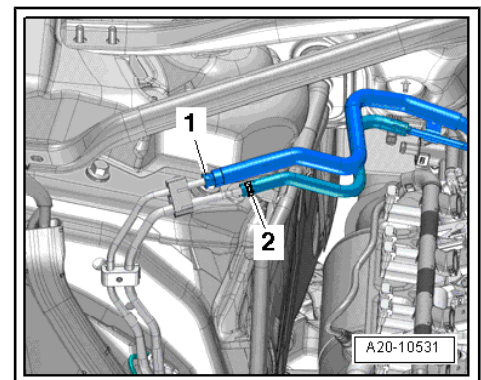
- Schlauch -2- vom Aktivkohlebehälter trennen.

Alle weiteren Arbeiten sind beschrieben unter: ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 15 ; Ventiltrieb; Nockenwelle aus- und einbauen .

## Einbauen

Weitere Arbeiten:

- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ [Seite 104](#) .



## 12 - Potenziometer für Saugrohrklappe - G336-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr

## 13 - Einspritzventil 2 für Zylinder 1 - N532-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Einspritzventile; Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen

## 14 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-

### Einbauorteübersicht - Motor von links

#### 1 - Stellelement für Motortemperaturregelung - N493-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 19 ; Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung; Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler

#### 2 - Einspritzventil Zylinder 2 - N31-

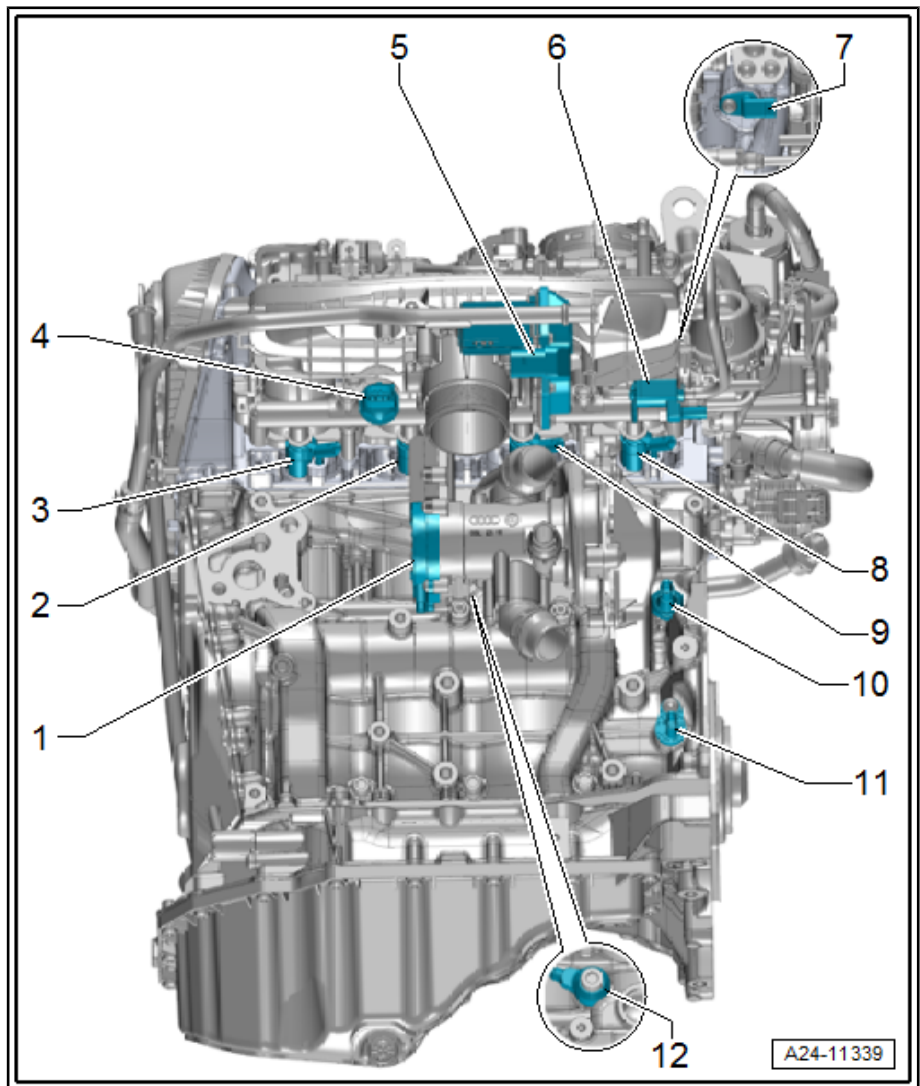
- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Einspritzventile; Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen

#### 3 - Einspritzventil Zylinder 1 - N30-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Einspritzventile; Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen

#### 4 - Kraftstoffdruckgeber - G247-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Einspritzventile; Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen



## 5 - Drosselklappensteuereinheit - J338-

- ❑ mit Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung) - G186- , Winkelgeber für Drosselklappenantrieb - G187- und Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb - G188-
- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr

## 6 - Ventil für Saugrohrklappe - N316-

- ❑ Montageübersicht ⇒ Instandsetzung - 4-Zyl. 1,8l; 2,0l 4V TFSI; Rep.-Gr. 24 ; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr