

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

| | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| KE III-Jetronic/Zündanlage (5-Zylinder) | | | | | | | | | |
| Motorkenn- buchstaben | AAR | | | | | | | | |

Ausgabe 12.1999



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

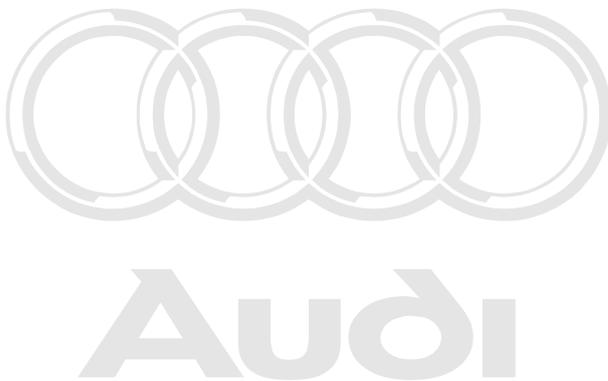
KE III-Jetronic/Zündanlage (5-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 01 - Eigendiagnose | 1 |
| 1 Eigendiagnose | 1 |
| 1.1 Eigendiagnose | 1 |
| 1.2 Technische Daten der Eigendiagnose | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen | 1 |
| 1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen | 2 |
| 2 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.2 Blinkcodes und Textausgabe des VEZ-Steuergeräts und des KE III-Jetronic-Steuergeräts | 5 |
| 2.3 Fehlertabelle | 6 |
| 3 Stellglieddiagnose | 9 |
| 3.1 Stellglieddiagnose | 9 |
| 3.2 Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten | 10 |
| 3.3 Stellglieddiagnose durchführen | 11 |
| 4 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen | 13 |
| 4.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen | 13 |
| 4.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen | 14 |
| 4.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "braun" und KE III-Jetronic-Steuergerät bzw. VEZ-Steuergerät prüfen | 14 |
| | |
| 25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 16 |
| 1 KE III-Jetronic Einspritzanlage instand setzen | 16 |
| 1.1 KE III-Jetronic Einspritzanlage instand setzen | 16 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 16 |
| 1.3 Sauberkeitsregeln | 16 |
| 1.4 Technische Daten | 17 |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht | 18 |
| 1.6 Sammelsaugrohr-Oberteil - Übersicht | 22 |
| 1.7 Sammelsaugrohr-Unterteil - Übersicht | 26 |
| 1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A | 29 |
| 1.9 KE III-Jetronic-Steuergerät ersetzen | 31 |
| 1.10 Spannungsversorgung für KE III-Jetronic-Steuergerät prüfen | 33 |
| 1.11 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen | 35 |
| 1.12 Kaltstartventil -N17 prüfen | 41 |
| 1.13 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen | 46 |
| 1.14 Höhenggeber -F96 prüfen | 50 |
| 1.15 Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen | 54 |
| 1.16 Fahrzeuge mit Schaltgetriebe | 55 |
| 1.17 Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe | 59 |
| 1.18 Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen - Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe | 63 |
| 1.19 Steuergerät für Automatisches Getriebe und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen | 66 |
| 1.20 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen | 66 |
| 1.21 Drucksteller -N73 prüfen | 73 |
| 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe | 75 |
| 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen | 76 |
| 2 Kraftstoffsystem instand setzen | 78 |
| 2.1 Kraftstoffsystem instand setzen | 78 |
| 2.2 Kraftstoffmengenteiler - Übersicht | 78 |
| 2.3 Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen | 83 |
| 2.4 Fahrzeuge mit Katalysator und Lambdasonde | 86 |
| 2.5 Fahrzeuge ohne Katalysator und ohne Lambdasonde | 89 |
| 2.6 Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen | 91 |



| | | |
|----------------------------------|---|------------|
| 2.7 | Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen | 92 |
| 2.8 | Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen | 93 |
| 2.9 | Einspritzventile prüfen (Vergleichsmessung der Einspritzmenge) | 97 |
| 2.10 | Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze | 101 |
| 2.11 | Einspritzventile aus- und einbauen | 102 |
| 2.12 | Einsatz für Einspritzventil aus- und einbauen | 103 |
| 2.13 | Verstellhebel und Steuerkolben prüfen | 104 |
| 2.14 | Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen | 105 |
| 2.15 | Grundeinstellung des Verstellhebels | 108 |
| 2.16 | Anschlagschraube für Steuerkolben einstellen | 108 |
| 2.17 | Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen | 109 |
| 2.18 | Schubabschaltung und Funktion des Leerlaufschalters prüfen | 112 |
| 3 | Lambdaregelung prüfen | 114 |
| 3.1 | Lambdaregelung prüfen | 114 |
| 3.2 | Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen | 114 |
| 3.3 | Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen | 116 |
| 3.4 | Lambdasonde aus- und einbauen | 119 |
| 4 | Tankentlüftung prüfen | 120 |
| 4.1 | Tankentlüftung prüfen | 120 |
| 4.2 | Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen | 120 |
| 5 | Zusatzsignale prüfen | 125 |
| 5.1 | Zusatzsignale prüfen | 125 |
| 5.2 | Klimakompressorsignal prüfen | 125 |
| 5.3 | Drehzahlsignal prüfen | 126 |
| 5.4 | Geschwindigkeitssignal prüfen | 127 |
| 5.5 | Fahrstufen-Signal prüfen | 129 |
| 6 | Unterdruckplan | 130 |
| 6.1 | Unterdruckplan | 130 |
| 28 - Zündanlage | | 132 |
| 1 | Zündanlage prüfen | 132 |
| 1.1 | Zündanlage prüfen | 132 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen | 132 |
| 1.3 | Einstelldaten, Zündkerzen | 132 |
| 1.4 | Zündung instand setzen | 133 |
| 1.5 | Grundeinstellung des Zündverteilers | 137 |
| 1.6 | Zündspule prüfen | 139 |
| 1.7 | Endstufe für Zündspule prüfen | 141 |
| 1.8 | Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen | 145 |
| 1.9 | VEZ-Steuergerät ersetzen | 148 |
| 1.10 | Spannungsversorgung für VEZ-Steuergerät prüfen | 150 |
| 1.11 | Klopfsensor prüfen | 152 |
| 1.12 | Hallgeber -G40 prüfen | 154 |



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.