



## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

### KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)

Motorkenn-  
buchstaben

**ACE**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

**Ausgabe 03.2000**

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 100 1991** ➤

## **KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)**

### Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01</b>	<b>Eigendiagnose</b>	<b>1</b>
1	<b>Eigendiagnose</b>	1
1.1	Eigendiagnose	1
1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2	<b>Fehlerspeicher abfragen und löschen</b>	<b>5</b>
2.1	Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.2	Fehlertabelle	6
3	<b>Stellglieddiagnose</b>	<b>14</b>
3.1	Stellglieddiagnose	14
3.2	Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	15
3.3	Stellglieddiagnose durchführen	16
4	<b>Grundeinstellung</b>	<b>17</b>
4.1	Grundeinstellung	17
5	<b>Steuergerät codieren</b>	<b>18</b>
5.1	Steuergerät codieren	18
6	<b>Meßwerteblock lesen</b>	<b>20</b>
6.1	Meßwerteblock lesen	20
7	<b>Leistungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b>	<b>24</b>
7.1	Leistungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	24
7.2	Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	25
7.3	Leistungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	25
7.4	Leistungsverbindung des Codiersteckers prüfen	27
<b>25</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>28</b>
1	<b>KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen</b>	<b>28</b>
1.1	KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	28
1.3	Sauberkeitsregeln	28
1.4	Technische Daten	29
1.5	Einbauorte-Übersicht	30
1.6	Leistungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	35
1.7	Motorsteuergerät ersetzen	36
1.8	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	40
1.9	Kaltstartventil -N17 prüfen	46
1.10	Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	52
1.11	Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	56
1.12	Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	60
1.13	Drucksteller -N73 prüfen	65
1.14	Grundeinstellung der Drosselklappe	67
1.15	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	68
2	<b>Kraftstoffsystem instand setzen</b>	<b>69</b>
2.1	Kraftstoffsystem instand setzen	69
2.2	Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	69
2.3	Teile der Einspritzung aus- und einbauen	74
2.4	Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	80
2.5	Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	84
2.6	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	84
2.7	Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	86
2.8	Einspritzventile aus- und einbauen	90
2.9	Einspritzventile prüfen	91



2.10	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen . . . . .	95
2.11	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen . . . . .	96
2.12	Grundeinstellung des Verstellhebels . . . . .	99
2.13	Steuerkolben aus- und einbauen . . . . .	99
2.14	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen . . . . .	100
2.15	Nachstart- und Warmlaufanreicherung prüfen . . . . .	102
<b>3</b>	<b>Lambdaregelung prüfen . . . . .</b>	<b>104</b>
3.1	Lambdaregelung prüfen . . . . .	104
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen . . . . .	104
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen . . . . .	106
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen . . . . .	108
<b>4</b>	<b>Tankentlüftung prüfen . . . . .</b>	<b>109</b>
4.1	Tankentlüftung prüfen . . . . .	109
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen . . . . .	109
<b>5</b>	<b>Zusatzsignale prüfen . . . . .</b>	<b>114</b>
5.1	Zusatzsignale prüfen . . . . .	114
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen . . . . .	115
5.3	Drehzahlsignal prüfen . . . . .	116
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen . . . . .	116
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen . . . . .	116
<b>6</b>	<b>Unterdruckplan . . . . .</b>	<b>117</b>
6.1	Unterdruckplan . . . . .	117
<b>28 - Zündanlage . . . . .</b>		<b>119</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen . . . . .</b>	<b>119</b>
1.1	Zündanlage prüfen . . . . .	119
1.2	Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	119
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen . . . . .	119
1.4	Zündung instand setzen . . . . .	120
1.5	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen . . . . .	125
1.6	Zündverteilerläufer ersetzen . . . . .	126
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen . . . . .	127
1.8	Zündspule prüfen . . . . .	129
1.9	Endstufe für Zündspule prüfen . . . . .	131
1.10	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen . . . . .	135
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen . . . . .	137
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen . . . . .	140
1.13	Klopfsensoren prüfen . . . . .	143
1.14	Hallgeber -G40 prüfen . . . . .	145