



Audi A4
(2000-2008)



Instandsetzung 6 Gang Getriebe 0A3 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
2 Allgemeine Reparaturhinweise	3
2.1 Spezialwerkzeug	3
2.2 Bauteile	3
34 - Betätigung, Gehäuse	8
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	8
1.1 Getriebeübersicht	8
1.2 Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	10
1.3 Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial aus- und einbauen	11
1.4 Lagerung für Mittendifferenzial in Stand setzen	12
1.5 Montageübersicht - Getriebedeckel und Schaltwelle aus- und einbauen	15
1.6 Montageübersicht - Erster, Zweiter und Rückwärts-Gang aus- und einbauen	19
1.7 Montageübersicht - Antriebswelle, Hohlwelle, Triebbling und Schaltstangen aus und einbauen	21
1.8 Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	25
1.9 Rillenkugellager für Antriebswelle bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe ersetzen	46
2 Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen	50
3 Getriebedeckel in Stand setzen	56
4 Getriebegehäuse in Stand setzen	61
35 - Räder, Wellen	69
1 Antriebswelle	69
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	69
1.2 Montagereihenfolge - Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	73
2 Triebbling und Hohlwelle	83
2.1 Montageübersicht - Triebbling und Hohlwelle	83
2.2 Triebbling zerlegen und zusammenbauen	87
2.3 Einstellscheibe „S5“, für die Positionierung des Innenringes/Kegelrollenlager, neu bestimmen	91
2.4 Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	92
2.5 Einstellscheibe „S6“ für Positionierung des Schaltrades 2. Gang neu bestimmen	96
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	99
1 Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	99
2 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	100
3 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	104
3.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	104
3.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	106
4 Triebbling und Tellerrad einstellen	112
4.1 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	112
4.2 Lage der Einstellscheiben	115
4.3 Einstellübersicht	115
4.4 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	116
4.5 Triebbling einstellen	116
4.6 Tellerrad einstellen	128

1 - Sicherungsring

- ☐ Dicke notieren
- ☐ Dicke neu bestimmen
⇒ [Seite 42](#)

2 - Scheibe

- ☐ Dicke notieren
- ☐ Dicke neu bestimmen
⇒ [Seite 42](#)

3 - Innenring/Kegelrollenlager

- ☐ kann von Hand aus- und eingebaut werden

4 - Außenring/Kegelrollenlager

- ☐ kann von Hand aus- und eingebaut werden

5 - Distanzring

- ☐ sichert Zwölfkantmutter
⇒ [Pos. 6 \(Seite 16\)](#) auf der Hohlwelle gegen selbstständiges lösen

6 - Zwölfkantmutter

- ☐ 300 Nm
- ☐ selbstsichernd
- ☐ ersetzen

7 - O-Ring

- ☐ immer ersetzen
- ☐ mit Getriebeöl benetzen
- ☐ in umlaufende Nut vom Getriebedeckel einsetzen

8 - Schraube

- ☐ 27 Nm
- ☐ 2 Stück
- ☐ selbstsichernd
- ☐ ersetzen

9 - Schraube

- ☐ 24 Nm
- ☐ 13 Stück

10 - Getriebedeckel

- ☐ in Stand setzen ⇒ [Seite 56](#)

11 - Passstift

- ☐ 2 Stück
- ☐ in Getriebedeckel einsetzen

12 - Schraube für Ölablassbohrung

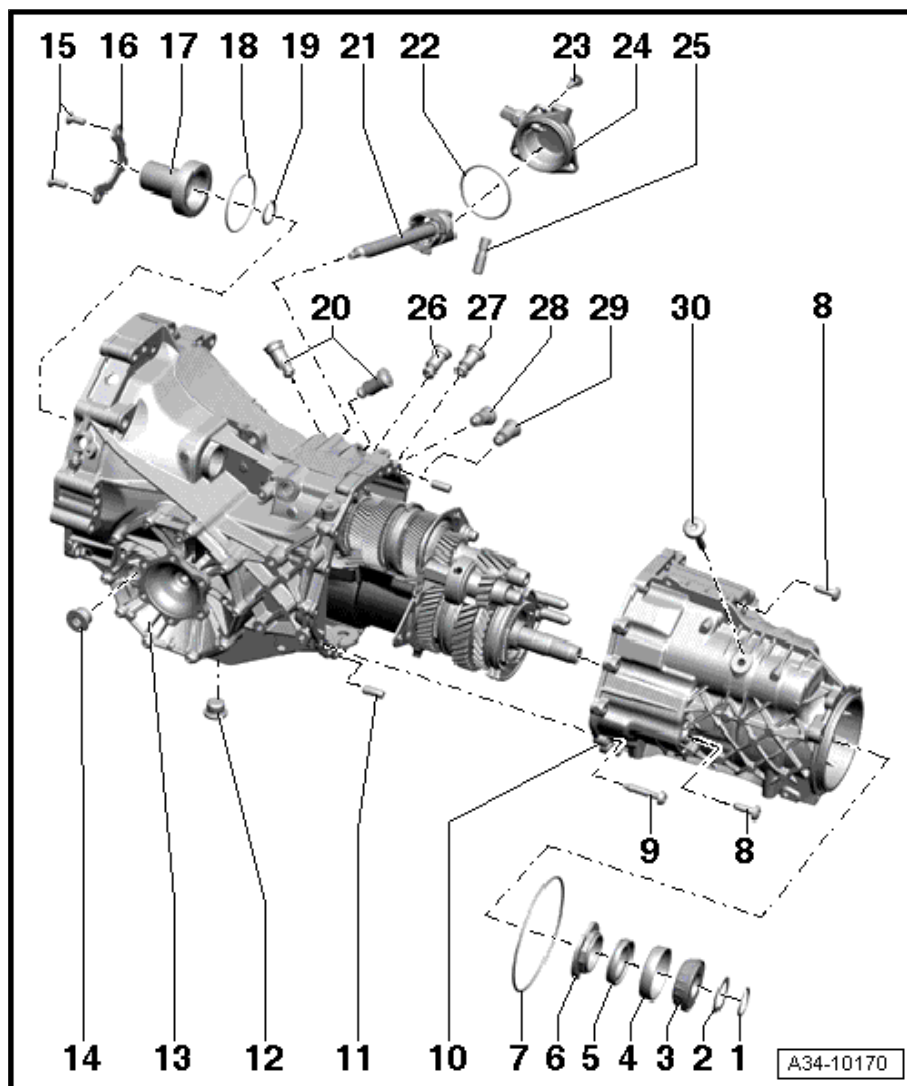
- ☐ 40 Nm

13 - Getriebegehäuse

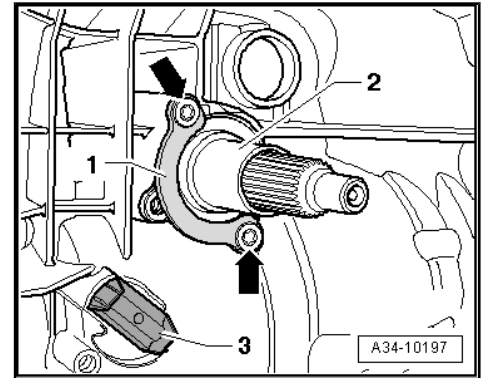
- ☐ Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen ⇒ [Seite 100](#)
- ☐ Getriebegehäuse in Stand setzen ⇒ [Seite 61](#)

14 - Schraube für Öleinfüllbohrung

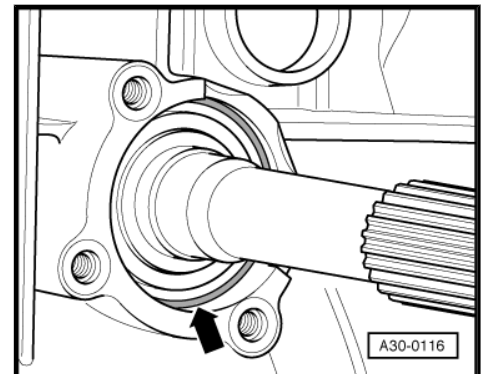
- ☐ 40 Nm



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und nehmen Sie die Sicherungsplatte -1- ab.
- Ziehen Sie die Führungshülse -2- aus dem Getriebegehäuse.
- Das Zwischenstück -3- vom Getriebegehäuse abnehmen.



- Hebeln Sie den O-Ring -Pfeil- mit einem kleinen Schraubendreher heraus.



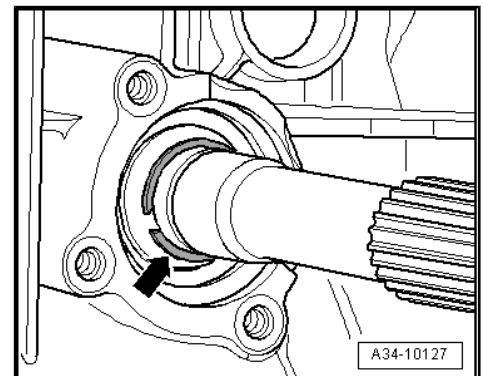
- Der Sicherungsring -Pfeil- vor dem Rillenkugellager der Antriebswelle ist dann auszubauen.



Hinweis

- ◆ Für das Zerlegen des Getriebes brauchen Sie das Rillenkugellager für die Antriebswelle nicht auszubauen.
- ◆ Ein defektes Rillenkugellager für die Antriebswelle können Sie bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe nach dem Arbeitsablauf ➔ [Seite 46](#) ersetzen.

- Schaltwelle in Leerlaufstellung bringen.



- Ziehen Sie die beiden Arretierungsbuchsen -A- für die Schaltwelle heraus.



Hinweis

- ◆ Kennzeichnen Sie diese Arretierungsbuchsen, damit sie nicht mit den Arretierungsbuchsen für die Schaltstangen vertauscht werden.
- ◆ Kurz nach Serienanlauf wurden die Arretierungsbuchsen geändert ➔ [Seite 18](#).

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und nehmen Sie den Deckel für Schaltwelle -B- ab.

