



Audi A4  
(2000-2008)



Î Ææ \* Å&@ec\* ^dæ à^ÆOHÅ! æææ dæ à

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	1
1    Kennzeichnung des Getriebes	1
2    Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.1    Audi A4 2001 ➤ Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.2    Audi A4 Cabriolet 2003 ➤ Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
3    Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V	7
3.1    Achsantrieb hinten 01R	7
3.2    Achsantrieb hinten 0AR	8
3.3    Achsantrieb hinten 08V	9
4    Übersicht Kraftübertragung	11
4.1    Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	11
5    Allgemeine Reparaturhinweise	13
<b>30 - Kupplung</b>	17
1    Montageübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.1    Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	18
1.2    Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	19
1.3    Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	20
1.4    Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.5    Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	22
2    Montageübersicht - Hydraulik	24
2.1    Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	26
2.2    Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	26
2.3    Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
2.4    Kupplungsanlage entlüften	35
3    Montageübersicht - Kupplungsausrückung	37
3.1    Ausrücklager prüfen	42
3.2    Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder TDI-Motor	42
3.3    Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 8 Zylinder-Motor	47
4    Kupplung in Stand setzen	53
4.1    Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	53
4.2    Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	56
4.3    Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	58
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	61
1    Schaltbetätigung in Stand setzen	61
1.1    Einbaulage der Schaltbetätigung	61
1.2    Montageübersicht - Schaltbetätigung	62
1.3    Montageübersicht - Schalthebel und Schalthebellager	63
1.4    Montageübersicht - Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange	64
1.5    Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	65
1.6    Schaltbetätigung aus- und einbauen	66
1.7    Schaltbetätigung einstellen	71
2    Getriebe aus- und einbauen	74
2.1    Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor	74
2.2    Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor	84
2.3    Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	89
2.4    Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	100
2.5    Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	107
2.6    Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	118

2.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4) . . . . .	124
2.8	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4) . . . . .	138
2.9	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4) . . . . .	146
2.10	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4) . . . . .	157
2.11	Transport des Getriebes . . . . .	165
3	<b>Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger</b> . . . . .	167
3.1	Getriebelager aus- und einbauen . . . . .	167
4	<b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> . . . . .	170
5	<b>Schalter für Rückfahrleuchten F4 ausbauen</b> . . . . .	171
6	<b>Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen</b> . . . . .	172
7	<b>Schaltwelle aus- und einbauen</b> . . . . .	175
8	<b>Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen</b> . . . . .	176
9	<b>Montageübersicht - Mittendifferenzial und Gehäuse für Mittendifferenzial</b> . . . . .	179
9.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen . . . . .	179
10	<b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial</b> . . . . .	182
11	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	183
<b>35 - Räder, Wellen</b> . . . . .		<b>184</b>
1	Antriebs- und Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	184
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> . . . . .		<b>185</b>
1	<b>Wellendichtringe für Flanschwelle ersetzen</b> . . . . .	185
1.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe . . . . .	185
1.2	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe . . . . .	188
2	<b>Ausgleichsgetriebe vorn</b> . . . . .	193
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen . . . . .	193
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	193
3	<b>Triebling und Tellerrad einstellen</b> . . . . .	194

## 2 Montageübersicht - Hydraulik

### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzyylinder

### 3 - Rohr-Schlauchleitung

- für Steckanschlüsse am Kupplungsgeber-/Kupplungsnehmerzyylinder
- vom Kupplungsgeberzyylinder trennen und einbauen ➔ Seite 30
- vom Kupplungsnehmerzyylinder ab- und anbauen ➔ Seite 26
- Zuordnung für Linksbzw. Rechtslenker ➔ Elektronischer Teilekatalog

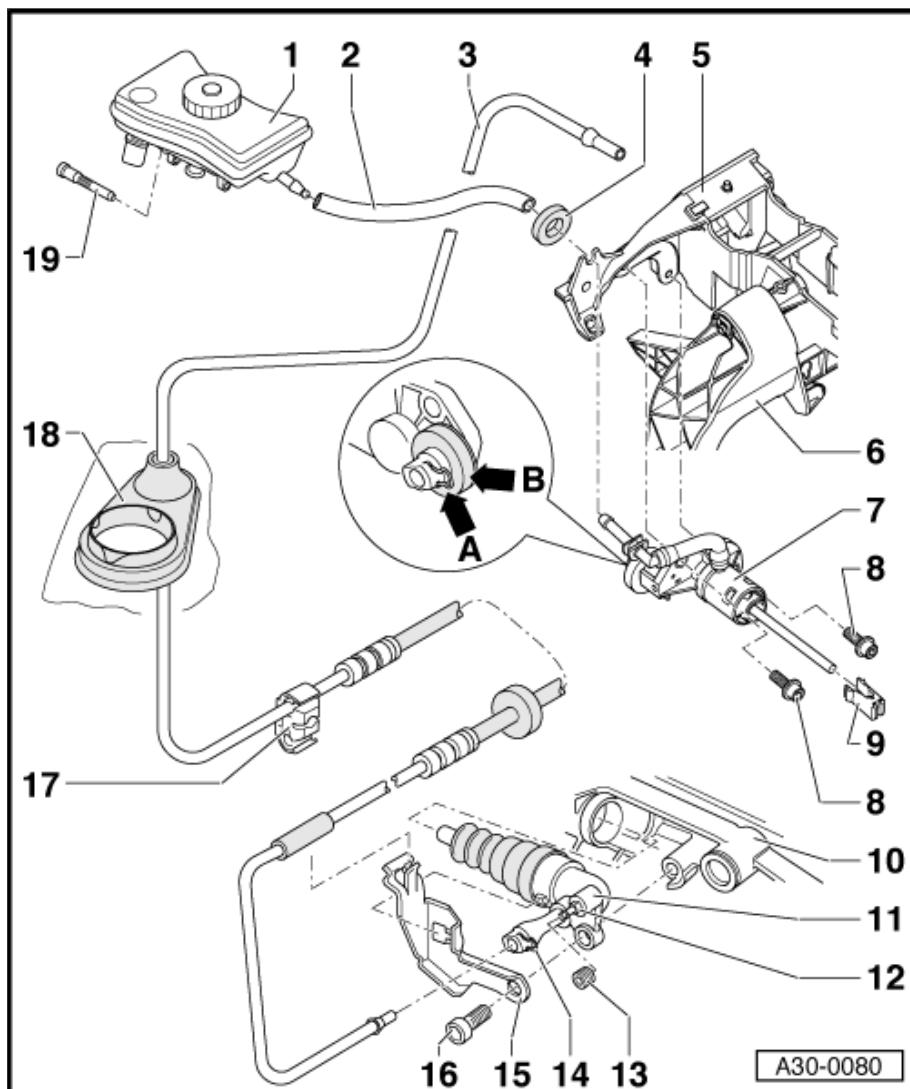
### 4 - Tülle

### 5 - Lagerbock

### 6 - Kupplungspedal

### 7 - Kupplungsgeberzyylinder

- aus- und einbauen ➔ Seite 28
- Klammer -Pfeil A- und Dichtung -Pfeil B- dürfen nicht ausgebaut werden
- zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer -Pfeil A- nur bis zum Anschlag herausziehen ➔ Seite 30



### 8 - Innensechskantschraube

- 20 Nm

### 9 - Aufnahme

- nur bei ausgebautem Kupplungsgeberzyylinder ersetzen
- abheben ➔ Seite 25
- eindrücken ➔ Seite 25

### 10 - Getriebe

### 11 - Kupplungsnehmerzyylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ➔ Seite 42
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung, Kupplungsnehmerzyylinder entlüften ➔ Seite 35
- von Rohr-Schlauchleitung trennen ➔ Seite 26
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

### 12 - Entlüftungsventil

- mit 4,5 Nm festziehen
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ➔ „2.4 Kupplungsanlage entlüften“, Seite 35

- vor dem Einbau Anlagemulde für Stößel des Kupplungsnehmerzylinders mit handelsüblichen Kupferfett bestreichen

#### 9 - Ausrücklager

- nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen
- Haltezungen am Ausrücklager in den Ausrückhebel einrasten lassen
- Ausrücklager prüfen [⇒ Seite 42](#)
- Ausrücklager an den Lagerstelle für Kupplungsausrückhebel reichlich mit Festschmierstoffpaste - G 000 150- fetten [⇒ Seite 39](#)

#### 10 - Schraube

- 24 Nm
- selbstsichernd
- Gewinde der Schraube mit einer Drahtbürste reinigen; anschließend Schraube mit Sicherungsmittel - AMV 185 101 A1- einsetzen

#### 11 - Blattfeder

#### 12 - Schraube

- 24 Nm
- selbstsichernd
- Gewinde der Schraube mit einer Drahtbürste reinigen; anschließend Schraube mit Sicherungsmittel - AMV 185 101 A1- einsetzen

#### 13 - Sicherungsplatte

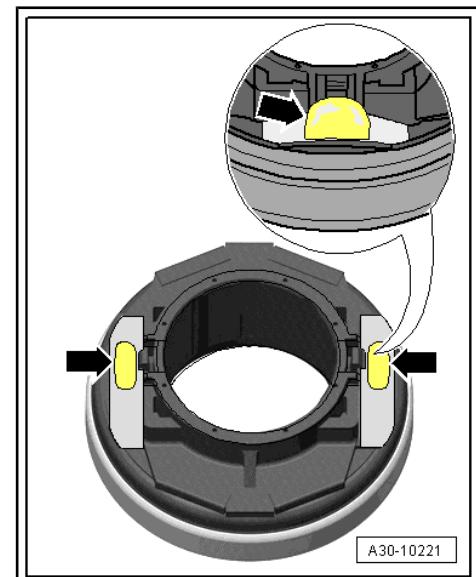
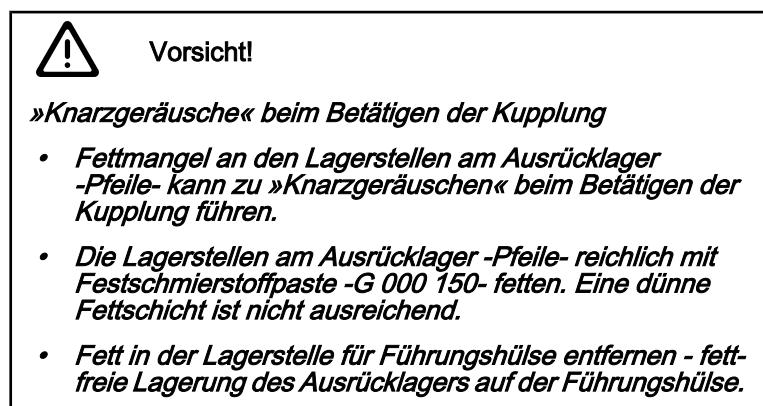
- für Führungshülse
- aus- und einbauen [⇒ Seite 40](#)

#### 14 - Zwischenstück

- bei Beschädigung ersetzen

#### 15 - Getriebe

#### Ausrücklager fetten



## Fortsetzung für alle

- ☐ lösen bzw. anziehen nach Montagevorschrift [Seite 56](#)

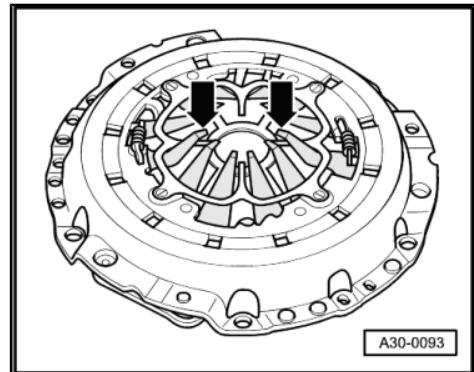
### Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Membranfederdicke ist zulässig.



#### Hinweis

*Im Reparaturfall unbedingt Kupplungsdruckplatte und Kupplungsscheibe über Motorkennbuchstabe nach ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen.*



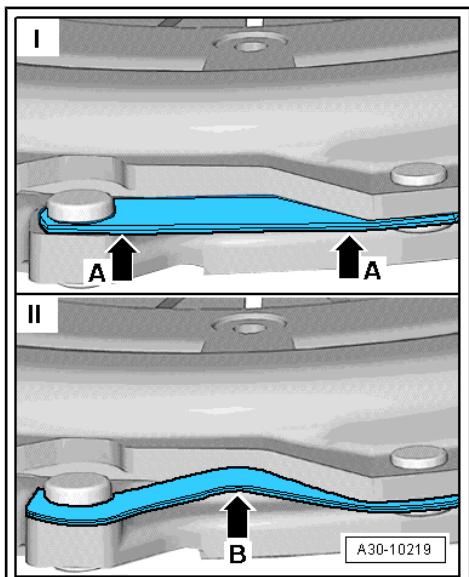
### Zugfedern und Nietverbindung prüfen

#### I - Zugfedern i. O.

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

#### II - Zugfedern beschädigt

- Druckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.



- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -Pfeile A- auf festen Sitz prüfen.
- Druckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeile B- ersetzen.

