



Audi A4
(2000-2008)



6 Gang Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb

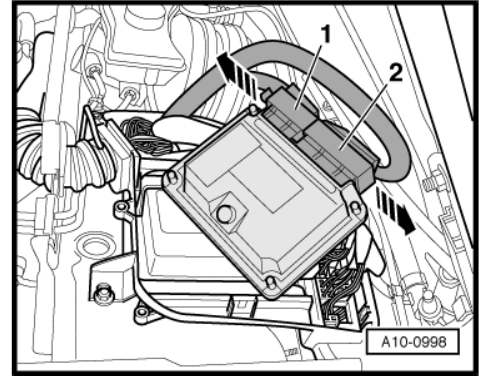
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.1 Bauteile	7
3.2 Spezialwerkzeug	9
3.3 Kontaktkorrosion!	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	11
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	16
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	17
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	19
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	19
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	21
1.10 Kupplungsanlage entlüften	28
2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen	30
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 Kupplung in Stand setzen	39
3.1 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	39
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	42
3.3 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	44
34 - Betätigung, Gehäuse	47
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	47
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
1.3 Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	49
1.4 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	50
1.5 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	51
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7 Schaltbetätigung einstellen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	60
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	60
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	69
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	76
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	85
3 Transport des Getriebes	90
4 Getriebe an Montagebock befestigen	91
5 Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger	93
5.1 Getriebelager und Tunnelquerträger aus- und einbauen	93
6 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	96
7 Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen	97
8 Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	98
9 Schaltwelle aus- und einbauen	101

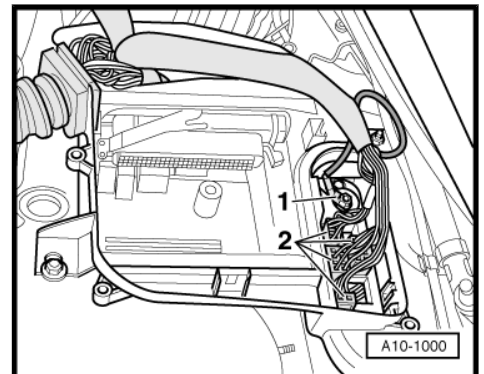


10	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	102
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
35	Räder, Wellen	106
1	Antriebswelle	106
2	Triebling	107
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	108
1	Wellendichtringe für Flanschswelle links und rechts ersetzen	108
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe	108
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe	111
2	Ausgleichsgetriebe	115
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	115
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	115
3	Triebling und Tellerrad einstellen	116

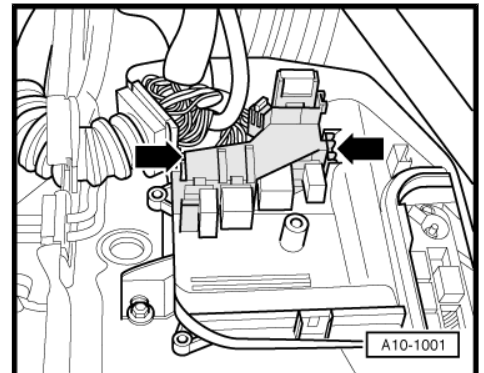
- Lösen Sie die Steckverrastungen -Pfeile- und ziehen Sie die Steckverbindungen -1- und -2- am Motorsteuergerät ab.



- Ziehen Sie die Stecker -2- an der Steckerleiste ab.
- Schrauben Sie die elektrische Leitungsverbindung -1- ab.



- Entriegeln Sie die Verrastungen -Pfeile- und ziehen Sie den Zusatzrelaisträger in der E-Box nach oben ab.
- Ziehen Sie den Motorleitungsstrang zusammen mit der Gummihülse aus der Aussparung in der E-Box.

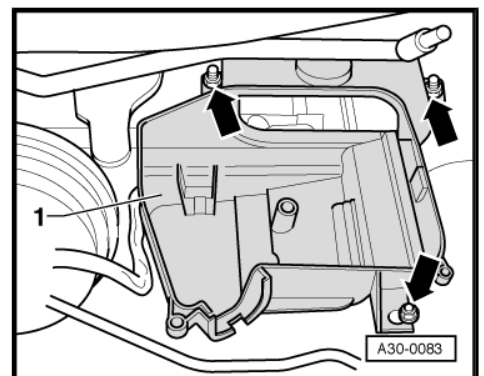


- Schrauben Sie die Muttern -Pfeile- ab und heben Sie die E-Box -1- heraus.



Hinweis

- ◆ Achten Sie bei den nachfolgenden Arbeiten darauf, dass keine Bremsflüssigkeit in den Wasserkasten oder auf das darunterliegende Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.
- ◆ Schützen Sie bei Arbeiten im Fußraum den Bodenteppich mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit.



1 - Zweimassenschwungrad

- ☐ auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- ☐ Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- ☐ Ausbaurvorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

2 - Nadellager

- ☐ aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

3 - Schraube

- ☐ für Schwungrad
- ☐ ersetzen
- ☐ Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 22,5 mm: 60 Nm + 90° weiterdrehen
- ☐ Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 43 mm: 60 Nm + 180° weiterdrehen
- ☐ Ausbaurvorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)

4 - Kupplungsscheibe

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ Einbaulage: Belag der Kupplungsscheibe muss am Schwungrad anliegen
- ☐ Aufschrift „Getriebeseite“, falls vorhanden, zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- ☐ Dämpferpaket (Schraubenfedern) zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- ☐ zentrieren ⇒ [Seite 43](#)
- ☐ Kerbverzahnung leicht fetten ⇒ [Seite 39](#)

5 - SAC-Druckplatte

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ aus- und einbauen, dabei Montagevorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)
- ☐ Verstellring zurückstellen ⇒ [Seite 44](#)
- ☐ Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 41](#)
- ☐ Druckplatte auf Verformung prüfen ⇒ [Seite 42](#)
- ☐ Zugfeder und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 41](#)

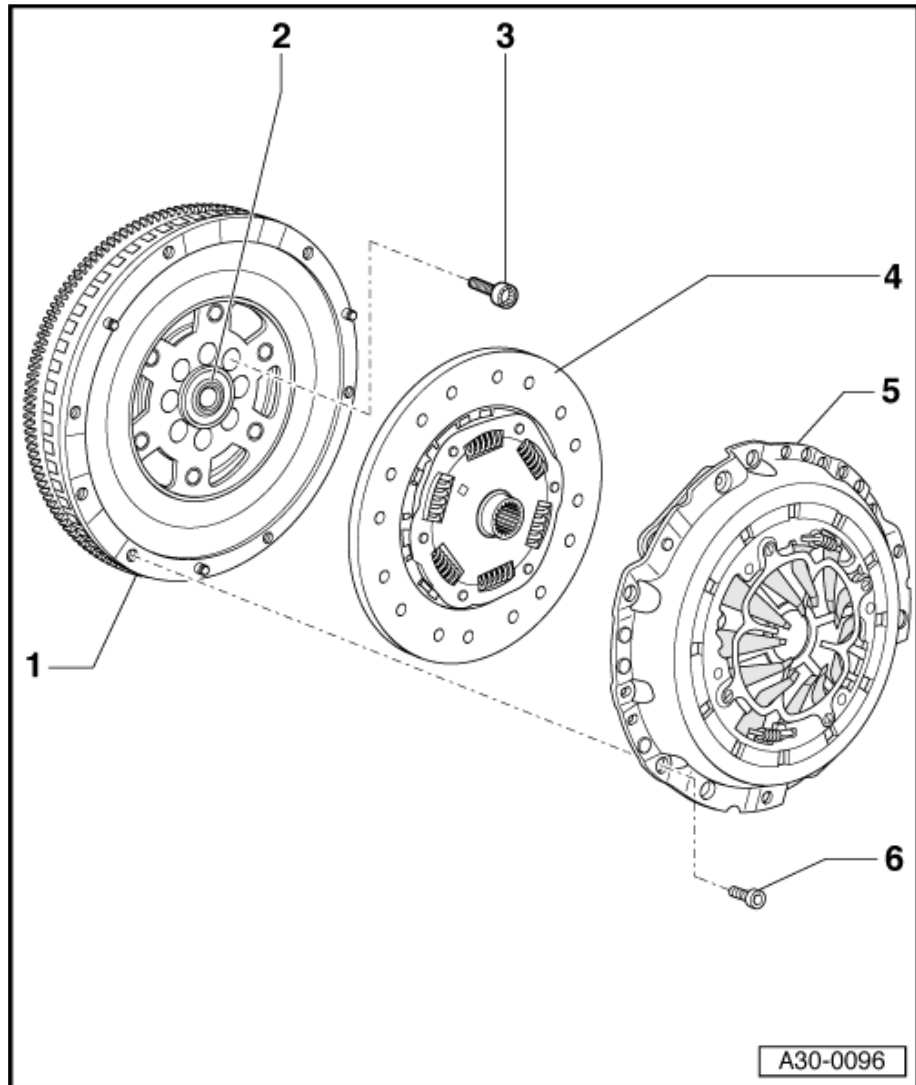
6 - Schraube

Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor

- ☐ Anzugsdrehmoment = 22 Nm

Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor

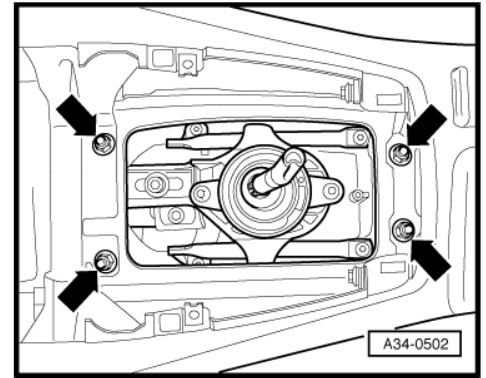
- ☐ Anzugsdrehmoment = 22 Nm + 90°
- ☐ immer ersetzen



- Schaltgehäuse anschrauben -Pfeile-. Anzugsdrehmoment
⇒ [Pos. 18 \(Seite 49\)](#) .
- Stellen Sie die Schaltbetätigung ein ⇒ [Seite 57](#) .
- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage ein ⇒ Klimaanlage;
Rep.-Gr. 87 .

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Ge- triebe	23
Tunnelquerstrebe vorn an Aufbau	55



1.7 Schaltbetätigung einstellen

Voraussetzungen für eine korrekte Schalteinstellung sind folgende Punkte:

- Einwandfreie Betätigungs- und Übertragungselemente der Schaltbetätigung.
- Schaltbetätigung leichtgängig.
- Getriebe, Kupplung und Kupplungsbetätigung in einwandfreiem Zustand.
- Getriebe in Leerlaufstellung.

Arbeitsablauf

- Bauen Sie den Schaltknopf mit Abdeckung aus ⇒ [Seite 51](#) .

Fahrzeuge mit großem Radioschacht:

- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage aus ⇒ Klimaanlage;
Rep.-Gr. 87 .

Fahrzeuge mit kleinem Radioschacht:

- Heben Sie die Blende -1- zuerst in -Pfeilrichtung A- hoch und ziehen Sie diese in -Pfeilrichtung B- heraus.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile C- heraus und ziehen Sie danach den Ascher -2- aus der Mittelkonsole.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Ascher-Beleuchtung.
- Nehmen Sie die Schaumstoffkeile aus der Mittelkonsole heraus.
- Heben Sie die Geräuschdämpfung nach oben heraus.
- Schrauben Sie die Geräuschabdeckung für das Schaltgehäuse ab -Pfeile-.

