



**Audi A4  
(2000-2008)**



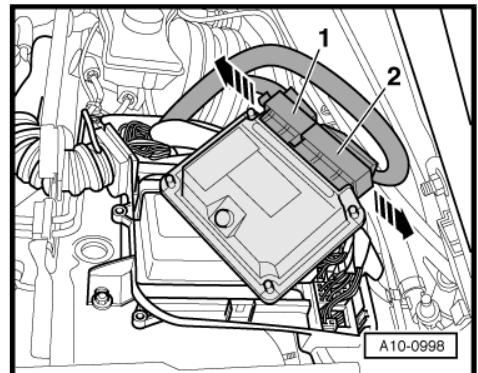
**6 Gang Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

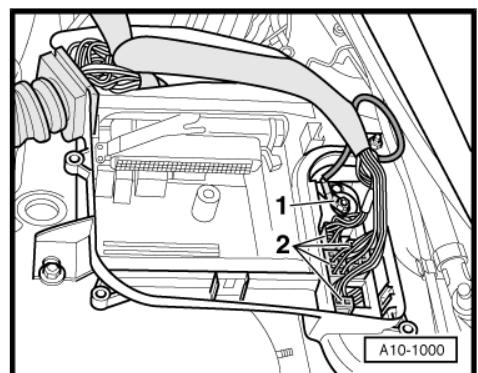
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 <b>Kennzeichnung des Getriebes</b>	1
1.1    Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 <b>Übersicht Kraftübertragung</b>	4
2.1    Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 <b>Allgemeine Reparaturhinweise</b>	7
3.1    Bauteile	7
3.2    Spezialwerkzeug	9
3.3    Kontaktkorrosion!	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
1 <b>Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	11
1.1    Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	12
1.2    Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	13
1.3    Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	14
1.4    Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.5    Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	16
1.6    Montageübersicht - Hydraulik	17
1.7    Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	19
1.8    Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	19
1.9    Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	21
1.10   Kupplungsanlage entlüften	28
2 <b>Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	30
2.1    Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 <b>Kupplung in Stand setzen</b>	39
3.1    Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	39
3.2    Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	42
3.3    Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	44
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>47</b>
1 <b>Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	47
1.1    Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2    Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
1.3    Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	49
1.4    Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	50
1.5    Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	51
1.6    Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7    Schaltbetätigung einstellen	57
2 <b>Getriebe aus- und einbauen</b>	60
2.1    Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	60
2.2    Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	69
2.3    Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	76
2.4    Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	85
3 <b>Transport des Getriebes</b>	90
4 <b>Getriebe an Montagebock befestigen</b>	91
5 <b>Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger</b>	93
5.1    Getriebelager und Tunnelquerträger aus- und einbauen	93
6 <b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b>	96
7 <b>Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen</b>	97
8 <b>Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen</b>	98
9 <b>Schaltwelle aus- und einbauen</b>	101

10	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen .....	102
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	105
<b>35 - Räder, Wellen</b>	.....	<b>106</b>
1	Antriebswelle .....	106
2	Triebling .....	107
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	.....	<b>108</b>
1	Wellendichtringe für Flanschwelle links und rechts ersetzen .....	108
1.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe .....	108
1.2	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe .....	111
2	Ausgleichsgetriebe .....	115
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	115
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	115
3	Triebling und Tellerrad einstellen .....	116

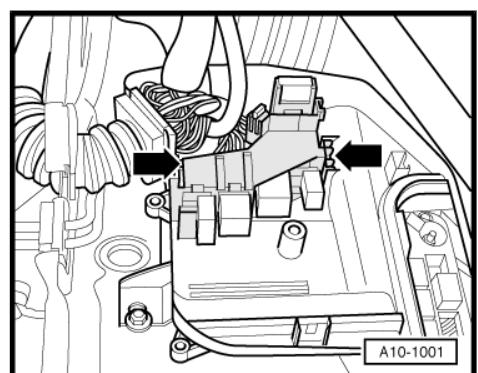
- Lösen Sie die Steckerverrastungen -Pfeile- und ziehen Sie die Steckverbindungen -1- und -2- am Motorsteuergerät ab.



- Ziehen Sie die Stecker -2- an der Steckerleiste ab.
- Schrauben Sie die elektrische Leitungsverbindung -1- ab.



- Entriegeln Sie die Verrastungen -Pfeile- und ziehen Sie den Zusatzrelaiträger in der E-Box nach oben ab.
- Ziehen Sie den Motorleitungsstrang zusammen mit der Gummimütze aus der Aussparung in der E-Box.

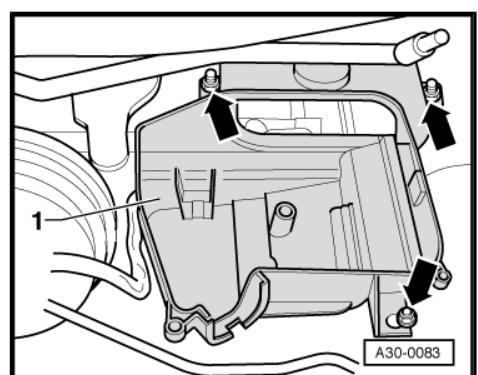


- Schrauben Sie die Muttern -Pfeile- ab und heben Sie die E-Box -1- heraus.



#### Hinweis

- ◆ *Achten Sie bei den nachfolgenden Arbeiten darauf, dass keine Bremsflüssigkeit in den Wasserkasten oder auf das darunterliegende Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.*
- ◆ *Schützen Sie bei Arbeiten im Fußraum den Bodenteppich mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit.*



### 1 - Zweimassenschwungrad

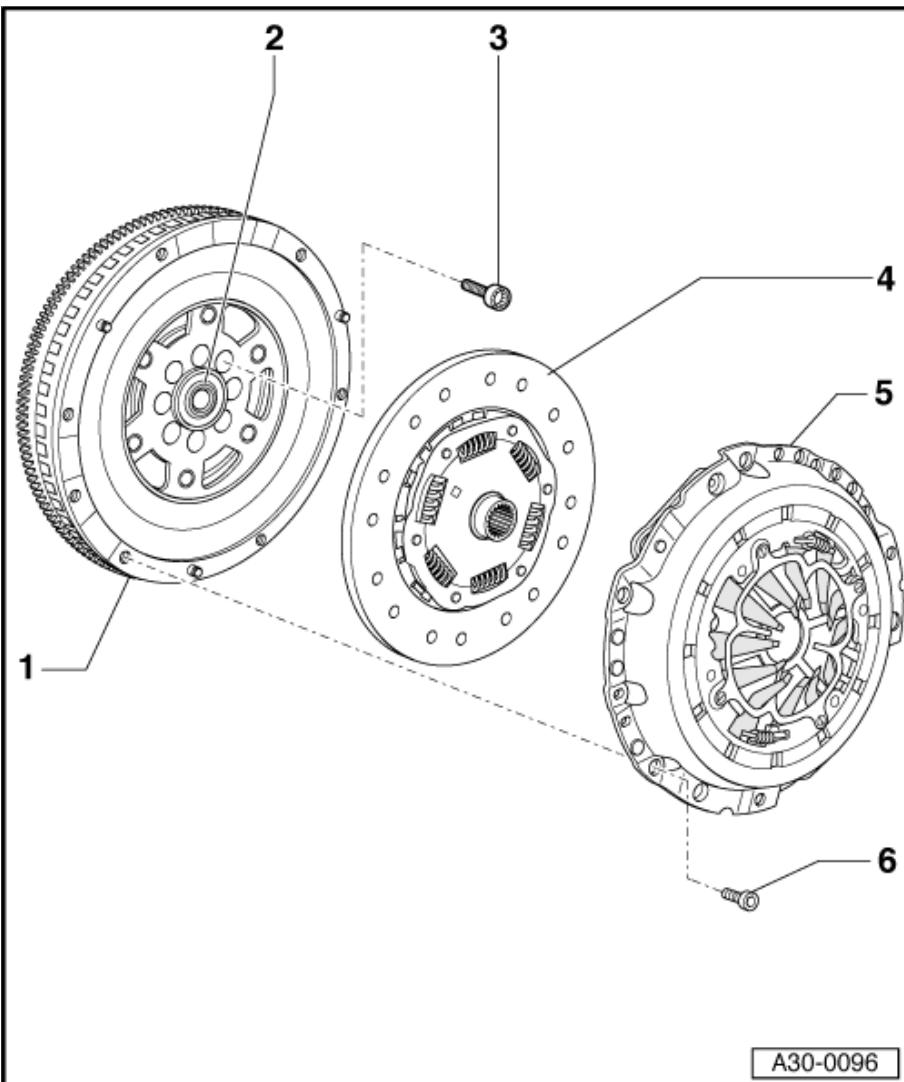
- auf festen Sitz der Zentierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- Ausbauvorschrift beachten [Seite 42](#)
- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

### 2 - Nadellager

- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

### 3 - Schraube

- für Schwungrad
- ersetzen
- Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 22,5 mm: 60 Nm + 90° weiterdrehen
- Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 43 mm: 60 Nm + 180° weiterdrehen
- Ausbauvorschrift beachten [Seite 42](#)



### 4 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Einbaulage: Belag der Kupplungsscheibe muss am Schwungrad anliegen
- Aufschrift „Getriebeseite“, falls vorhanden, zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- Dämpferpaket (Schraubenfedern) zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- zentrieren [Seite 43](#)
- Kerbverzahnung leicht fetten [Seite 39](#)

A30-0096

### 5 - SAC-Druckplatte

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen, dabei Montagevorschrift beachten [Seite 42](#)
- Verstellring zurückstellen [Seite 44](#)
- Enden der Membranfeder prüfen [Seite 41](#)
- Druckplatte auf Verformung prüfen [Seite 42](#)
- Zugfeder und Nietverbindungen prüfen [Seite 41](#)

### 6 - Schraube

#### Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor

- Anzugsdrehmoment = 22 Nm

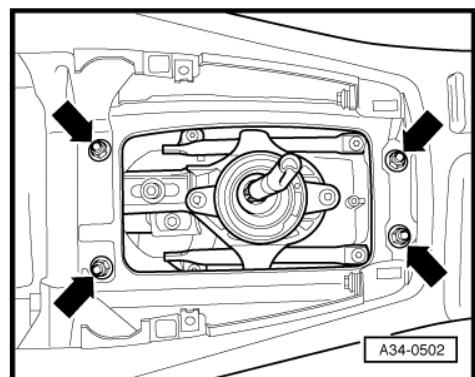
#### Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor

- Anzugsdrehmoment = 22 Nm + 90°
- immer ersetzen

- Schaltgehäuse anschrauben -Pfeile-. Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 18 \(Seite 49\)](#) .
- Stellen Sie die Schaltbetätigung ein ⇒ [Seite 57](#) .
- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage ein ⇒ Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .

#### Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Getriebe	23
Tunnelquerstrebe vorn an Aufbau	55



A34-0502

## 1.7 Schaltbetätigung einstellen

Voraussetzungen für eine korrekte Schalteinstellung sind folgende Punkte:

- Einwandfreie Betätigungs- und Übertragungselemente der Schaltbetätigung.
- Schaltbetätigung leichtgängig.
- Getriebe, Kupplung und Kupplungsbetätigung in einwandfreiem Zustand.
- Getriebe in Leerlaufstellung.

#### Arbeitsablauf

- Bauen Sie den Schaltknopf mit Abdeckung aus ⇒ [Seite 51](#) .

#### Fahrzeuge mit großem Radioschacht:

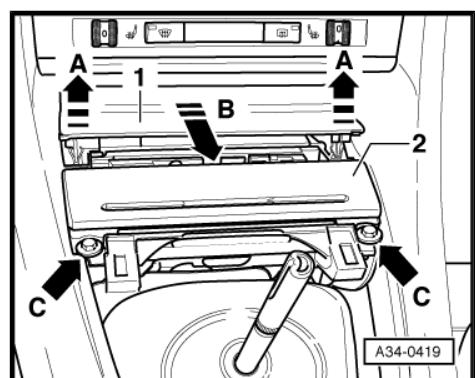
- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage aus ⇒ Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .

#### Fahrzeuge mit kleinem Radioschacht:

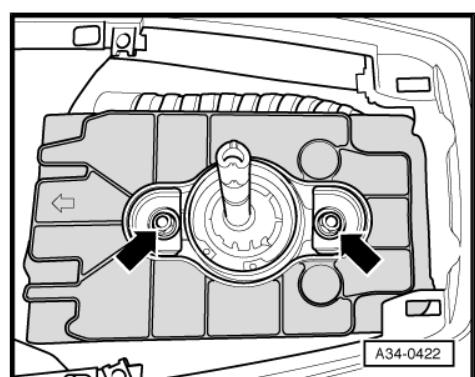
- Heben Sie die Blende -1- zuerst in -Pfeilrichtung A- hoch und ziehen Sie diese in -Pfeilrichtung B- heraus.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile C- heraus und ziehen Sie danach den Ascher -2- aus der Mittelkonsole.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Ascher-Beleuchtung.
- Nehmen Sie die Schaumstoffkeile aus der Mittelkonsole heraus.
- Heben Sie die Geräuschdämpfung nach oben heraus.
- Schrauben Sie die Geräuschabdeckung für das Schaltgehäuse ab -Pfeile-.



A34-0419



A34-0422