



**Audi A4**  
(2000-2008)



**6 Gang Schaltgetriebe 01E Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten</b>	<b>5</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	5
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>6</b>
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
4.1 Spezialwerkzeuge	8
4.2 Bauteile	8
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b>	<b>14</b>
1.1 Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	15
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	16
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	17
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.5 Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	18
1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht	20
1.7 Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen	22
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder	22
1.9 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	23
1.10 Kupplungsanlage entlüften	30
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>32</b>
2.1 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	34
<b>3 Kupplung instand setzen</b>	<b>42</b>
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen	42
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	45
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht	46
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	49
3.5 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	50
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>53</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>53</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	53
1.2 Schaltbetätigung - Bauteileübersicht	54
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	56
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	57
1.5 Schaltbetätigung einstellen	61
1.6 Schalteinstellung prüfen	63
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>64</b>
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor	64
2.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	74
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Benzin-Motor	84
2.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	97
2.5 Getriebe einbauen	107
<b>3 Getriebeöl im Schaltgetriebe</b>	<b>113</b>
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	113
3.2 Ölleitungen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor (132 kW) - Bauteileübersicht	113
3.3 Ölpumpe aus- und einbauen	114
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	115
<b>4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>118</b>

4.1	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht .....	119
4.2	Schaltgetriebe und Schaltwelle - Bauteileübersicht .....	120
4.3	5. und 6. Gang - Bauteileübersicht .....	121
4.4	Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle und innere Schaltung - Bauteileübersicht .....	122
4.5	Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlussdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebbling und Hohlwelle aus- und einbauen .....	123
4.6	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	143
4.7	Lagerung für Torsendifferential instand setzen .....	148
4.8	Abschlussdeckel instand setzen .....	153
4.9	Zwischengehäuse instand setzen .....	157
4.10	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen .....	161
4.11	Getriebegehäuse instand setzen .....	165
4.12	Schaltwelle und Schaltzylinder instand setzen .....	173
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>176</b>
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	176
2	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen .....	182
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten .....</b>	<b>192</b>
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>193</b>
1	<b>Achsantrieb vorn instand setzen .....</b>	<b>193</b>
1.1	Flanschswelle links aus- und einbauen .....	193
1.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen .....	197
1.3	Dichtring für Flanschswelle ersetzen .....	202
1.4	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen .....	203
1.5	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen .....	204
1.6	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen .....	204
2	<b>Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>212</b>
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	212
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	213
2.3	Triebbling und Tellerrad einstellen .....	221
2.4	Triebbling einstellen .....	224
2.5	Tellerrad einstellen .....	231

## 1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht

### 1 - Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit

### 2 - Nachlaufschlauch

- ☐ für Kupplungs-Geberzylinder

### 3 - Rohr-Schlauchleitung

- ☐ für Steckanschlüsse am Kupplungs-Geber-/Nehmerzylinder
- ☐ vom Kupplungs-Geber-/Nehmerzylinder trennen ➔ [Seite 22](#)
- ☐ Zuordnung für Links- bzw. Rechtslenker-Fahrzeuge ➔ Elektronischer Teilekatalog

### 4 - Tülle

### 5 - Lagerbock

### 6 - Kupplungspedal

### 7 - Kupplungs-Geberzylinder

- ☐ aus- und einbauen ➔ [Seite 23](#)
- ☐ Klammer -Pfeil A- und Dichtung -Pfeil B- dürfen nicht demontiert werden
- ☐ zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer -Pfeil A- nur bis zum Anschlag herausziehen ➔ [Seite 22](#)

### 8 - Innensechskantschraube - 20 Nm

### 9 - Aufnahme

- ☐ nur bei ausgebautem Kupplungs-Geberzylinder ersetzen
- ☐ abhebeln ➔ [Seite 21](#)
- ☐ eindrücken ➔ [Seite 21](#)

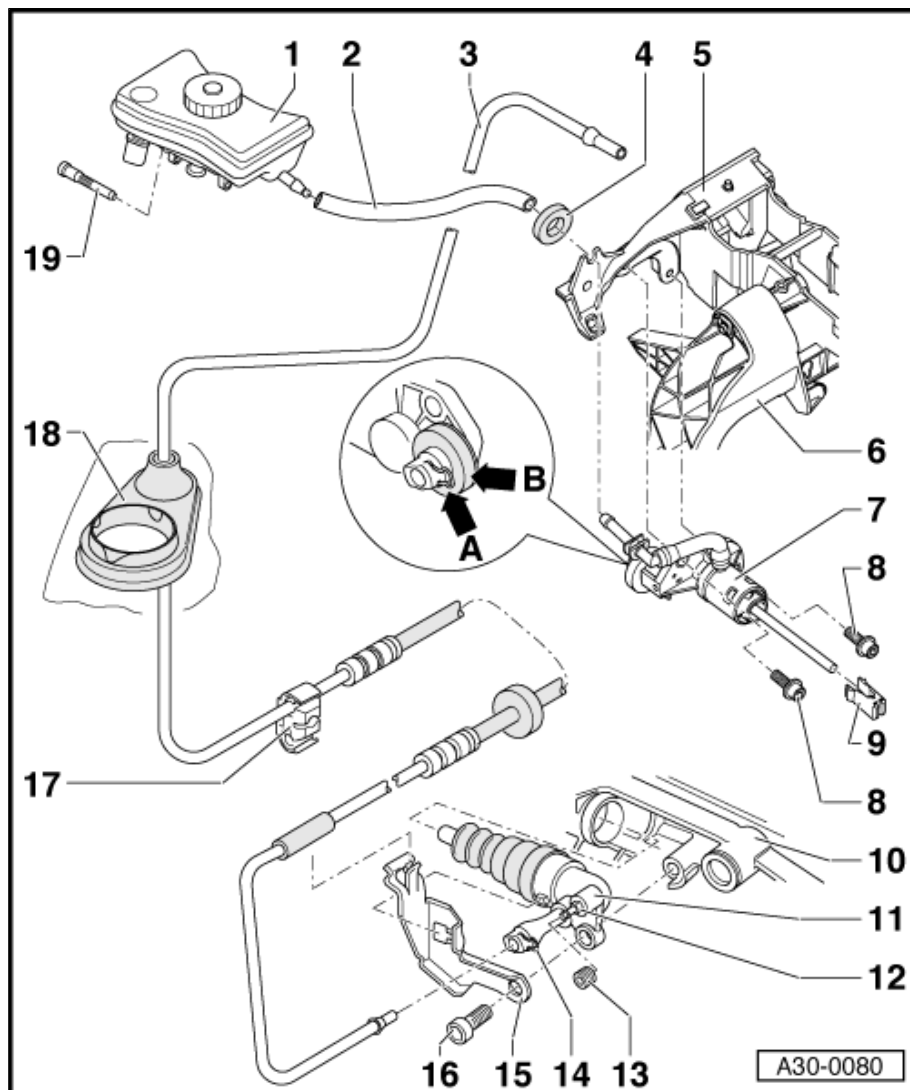
### 10 - Getriebe

### 11 - Kupplungs-Nehmerzylinder

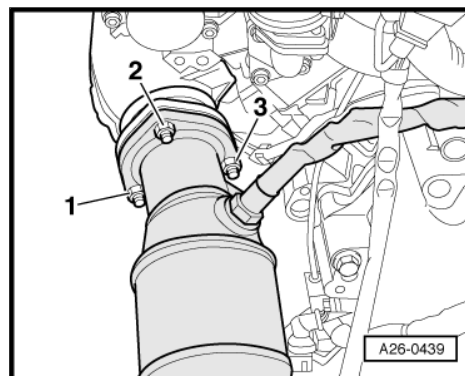
- ☐ nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- ☐ aus- und einbauen ➔ [Seite 34](#)
- ☐ nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungs-Nehmerzylinder entlüften ➔ [Seite 30](#)
- ☐ von Rohr-Schlauchleitung trennen ➔ [Seite 22](#)
- ☐ es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

### 12 - Entlüfterventil

- ☐ mit 4,5 Nm festziehen
- ☐ Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ➔ [Seite 30](#)
- ☐ ein abgebrochenes Entlüfterventil kann mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

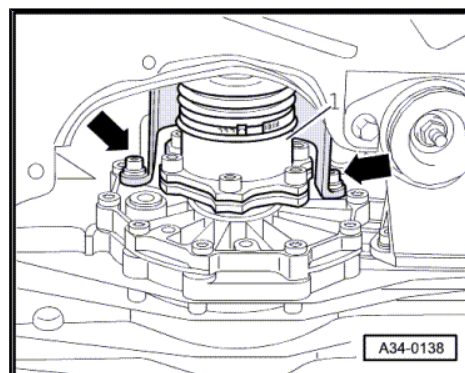


- Drehen Sie die von unten zugänglichen Muttern -1- und -3- der Verschraubung Abgasvorrohr/Abgaskrümmter links heraus.
- Ziehen Sie das Abgasvorrohr vom Abgaskrümmter links ab und nehmen Sie den vorderen Teil der Abgasanlage ab.

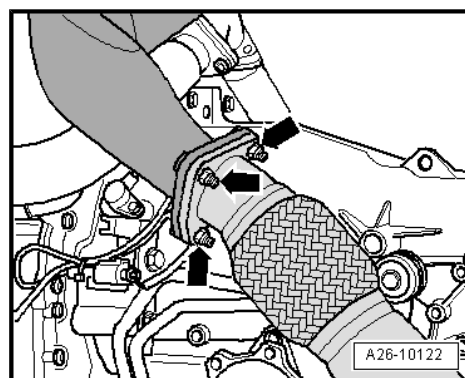


#### Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor:

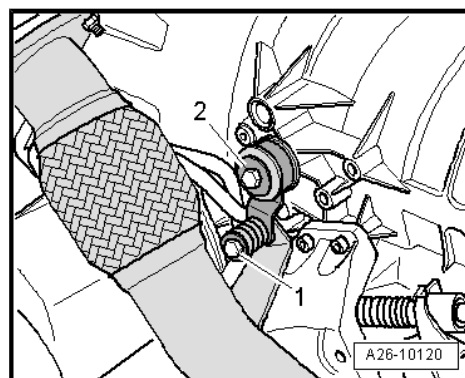
- Schrauben Sie das Wärmeschutzblech für Gelenkwelle links ab -Pfeile-.



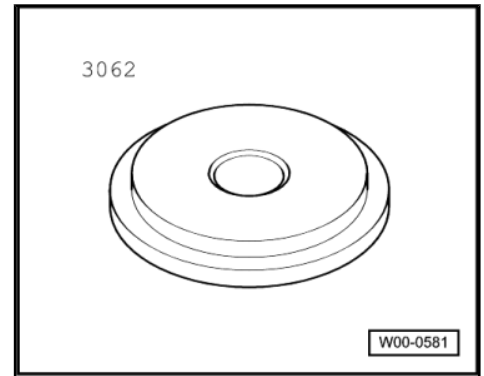
- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- heraus.



- Drehen Sie die Schraube -1- heraus.



◆ Druckscheibe -3062-



**Arbeitsablauf**

- Setzen Sie, wie im Bild gezeigt, 3 Druckplatten-Befestigungsschrauben -A- um 120° ( $\frac{1}{3}$  Umdrehung) versetzt in die Befestigungslöcher der Druckplatte ein.
- Drehen Sie 3 Muttern M8 -Pos. B- auf die Schrauben -A- und ziehen Sie die Muttern fest.
- Legen Sie die SAC-Druckplatte so auf die Presse, dass nur die 3 Schraubenköpfe -Pfeile- aufliegen.
- Zentrieren Sie die Druckscheibe -3062- mittig auf der Druckplatte.

