



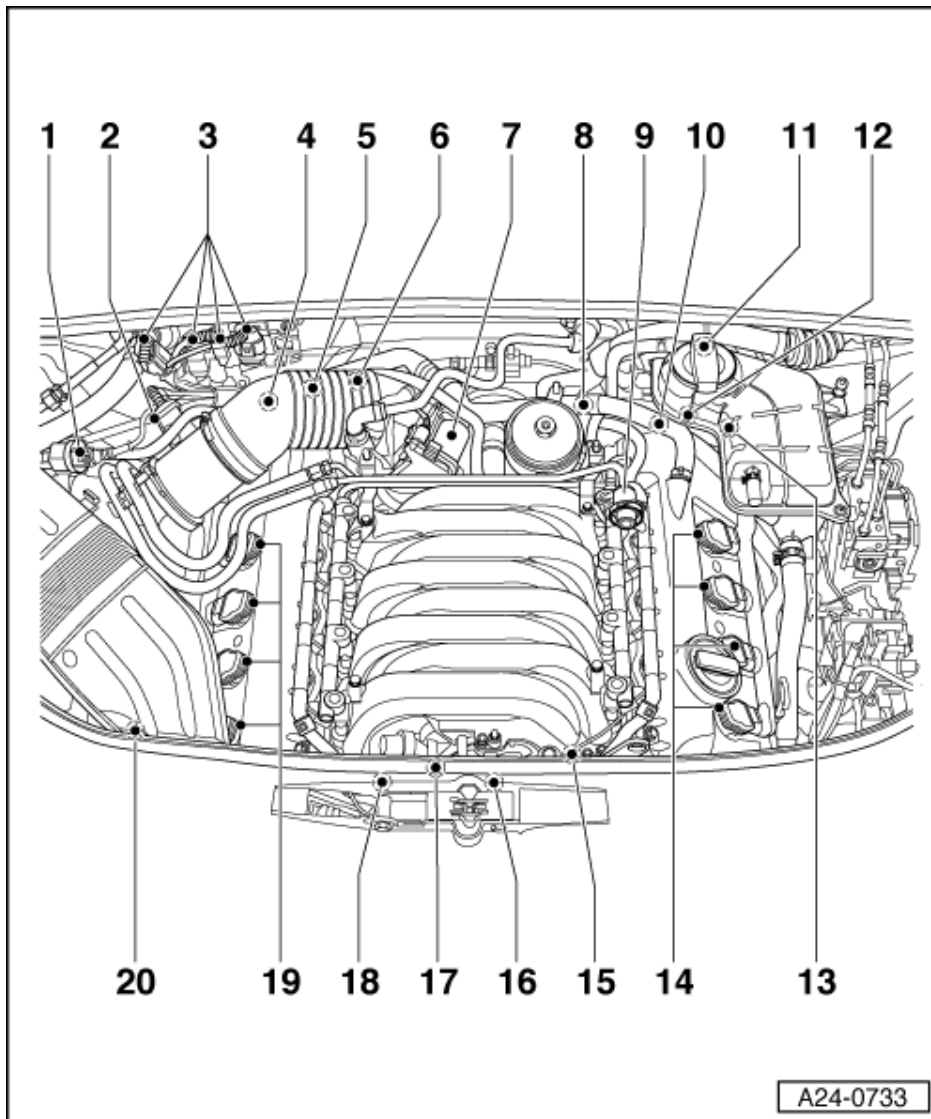
Audi A4
(2000-2008)



Motronic Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
1.4 Technische Daten	2
1.5 Einbauorte-Übersicht	2
1.6 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	12
1.7 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	14
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	16
1.9 Motorsteuergerät -J220 ersetzen	21
1.10 Saugrohr - Übersicht	26
1.11 Saugrohr aus- und einbauen	28
2 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	33
2.1 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	33
2.2 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	35
2.3 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	38
2.4 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	43
28 - Zündanlage	49
1 Zündanlage prüfen	49
1.1 Zündanlage prüfen	49
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	49
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	49
1.4 Technische Daten Zündung	49



16 Sekundärlufteinblasventil (N112)

- ◆ =>Abb. 11

17 Umschaltventil für Registersaugrohrumschaltung (N156)

- ◆ =>Abb. 11

18 3fach-Steckverbindung

- ◆ für Klopfsensor 1 (G61)
- ◆ für Klopfsensor 2 (G66)
- ◆ =>Abb. 11

19 Zündspulen mit Leistungsendstufen

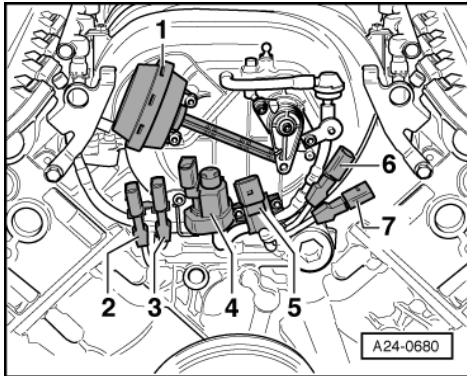
- ◆ Zylinderbank 1

20 Sekundärluftpumpe (V101)

- ◆ unterhalb vom rechten Längsträger
- ◆ =>Abb. 12

-> **Abb.11** **Ansicht von hinten**

- 1 - Magnetventil 2 für Nockenwellenverstellung (N208)
- 2 - Hallgeber (G163), Zylinderbank 2
- 3 - Öldruckschalter (F1)
- 4 - Drosselklappensteuereinheit (J338)
- 5 - Geber für Kühlmitteltemperatur (G62)
- 6 - Hallgeber (G40), Zylinderbank 1
- 7 - Magnetventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)



-> **Abb.12** **Ansicht von vorne**

- 1 - Unterdruckdose für Registersaugrohrumschaltung
- 2 - Klopfsensor 1 (G61)
- 3 - Klopfsensor 2 (G66)
- 4 - Umschaltventil für Saugrohrumschaltung (N156)
- 5 - Sekundärlufteinblasventil (N112)
- 6 - Klopfsensor 3 (G198)
- 7 - Klopfsensor 4 (G199)

