



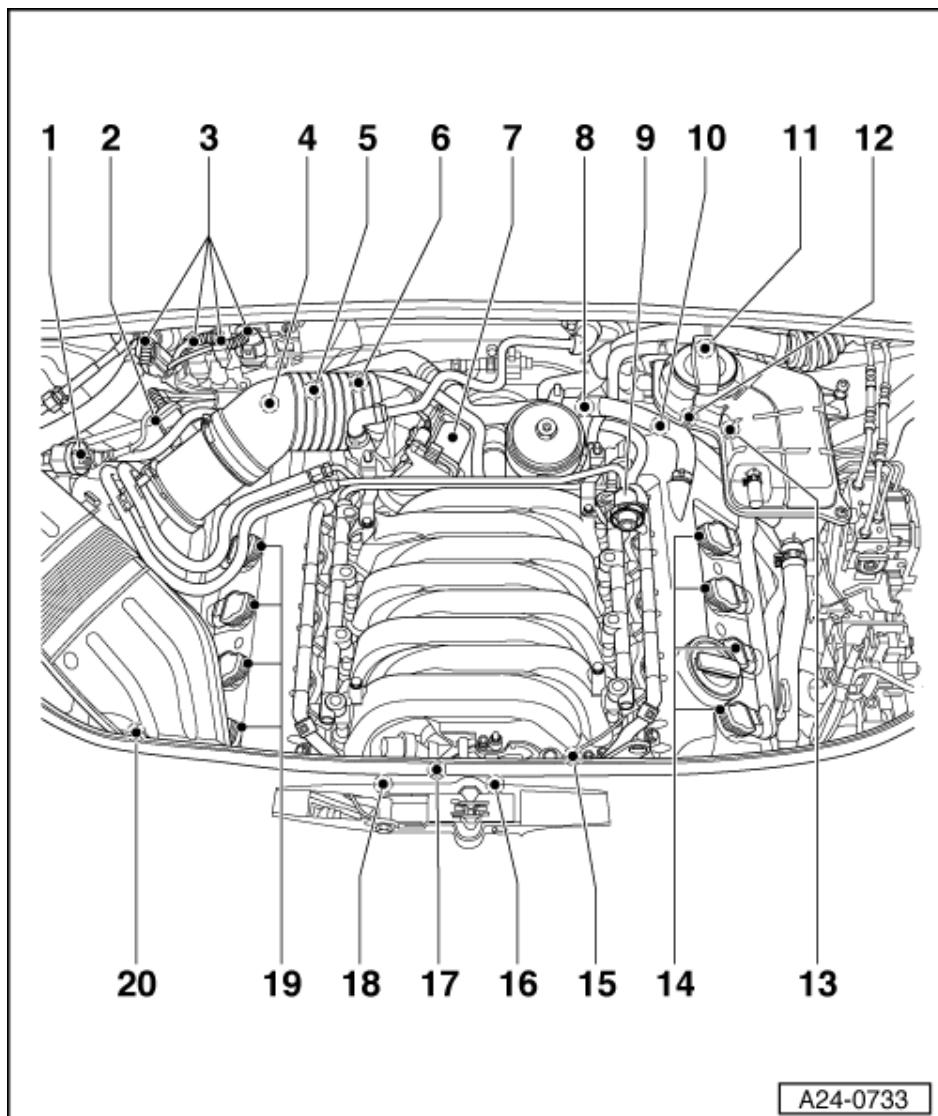
Audi A4  
(2000-2008)



Motronic Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung . . . . .</b>	<b>1</b>
1 <b>Motronic Einspritzanlage instand setzen . . . . .</b>	<b>1</b>
1.1    Motronic Einspritzanlage instand setzen . . . . .	1
1.2    Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	1
1.3    Sauberkheitsregeln . . . . .	1
1.4    Technische Daten . . . . .	2
1.5    Einbauorte-Übersicht . . . . .	2
1.6    Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen . . . . .	12
1.7    Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen . . . . .	14
1.8    Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31 . . . . .	16
1.9    Motorsteuergerät -J220 ersetzen . . . . .	21
1.10    Saugrohr - Übersicht . . . . .	26
1.11    Saugrohr aus- und einbauen . . . . .	28
2 <b>Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>33</b>
2.1    Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen . . . . .	33
2.2    Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen . . . . .	35
2.3    Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen . . . . .	38
2.4    Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen . . . . .	43
<b>28 - Zündanlage . . . . .</b>	<b>49</b>
1 <b>Zündanlage prüfen . . . . .</b>	<b>49</b>
1.1    Zündanlage prüfen . . . . .	49
1.2    Allgemeine Hinweise zur Zündanlage . . . . .	49
1.3    Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	49
1.4    Technische Daten Zündung . . . . .	49



**16 Sekundärluft einblasventil (N112)**

- ◆ => Abb. 11

**17 Umschaltventil für Registersaugrohrumschaltung (N156)**

- ◆ => Abb. 11

**18 3fach-Steckverbindung**

- ◆ für Klopfsensor 1 (G61)
- ◆ für Klopfsensor 2 (G66)
- ◆ => Abb. 11

**19 Zündspulen mit Leistungsendstufen**

- ◆ Zylinderbank 1

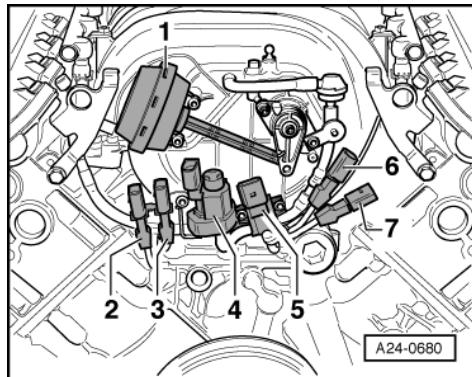
**20 Sekundärluftpumpe (V101)**

- ◆ unterhalb vom rechten Längsträger
- ◆ => Abb. 12

A24-0733

-> Abb.11 Ansicht von hinten

- 1 - Magnetventil 2 für Nockenwellenverstellung (N208)
- 2 - Hallgeber (G163), Zylinderbank 2
- 3 - Öldruckschalter (F1)
- 4 - Drosselklappensteuereinheit (J338)
- 5 - Geber für Kühlmitteltemperatur (G62)
- 6 - Hallgeber (G40), Zylinderbank 1
- 7 - Magnetventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)



-> Abb.12 Ansicht von vorne

- 1 - Unterdruckdose für Registersaugrohrumschaltung
- 2 - Klopfsensor 1 (G61)
- 3 - Klopfsensor 2 (G66)
- 4 - Umschaltventil für Saugrohrumschaltung (N156)
- 5 - Sekundärlufteinblasventil (N112)
- 6 - Klopfsensor 3 (G198)
- 7 - Klopfsensor 4 (G199)

