



Audi A4
(2000-2008)



Simos Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 1 |
| 1 Simos Einspritzanlage instand setzen | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen | 1 |
| 1.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage | 2 |
| 1.3 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! | 2 |
| 1.4 Technische Daten | 5 |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht | 5 |
| 1.6 Luftfilter - Bauteileübersicht | 13 |
| 1.7 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen | 15 |
| 1.8 Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht | 16 |
| 1.9 Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen | 18 |
| 1.10 Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht | 20 |
| 1.11 Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen | 23 |
| 1.12 Einspritzventile aus- und einbauen | 26 |
| 1.13 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen | 30 |
| 1.14 Hochdruckpumpe aus- und einbauen | 33 |
| 1.15 Kraftstoffsystem entlüften | 37 |
| 1.16 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 | 37 |
| 1.17 Motorsteuergerät aus- und einbauen | 39 |
| 1.18 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 42 |
| 1.19 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen | 45 |
| 1.20 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 47 |
| 1.21 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen | 49 |
| 28 - Zündanlage | 52 |
| 1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen | 52 |
| 1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage | 52 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 52 |
| 2 Zündanlage instand setzen | 54 |
| 2.1 Technische Daten | 54 |
| 2.2 Zündspulen aus- und einbauen | 54 |

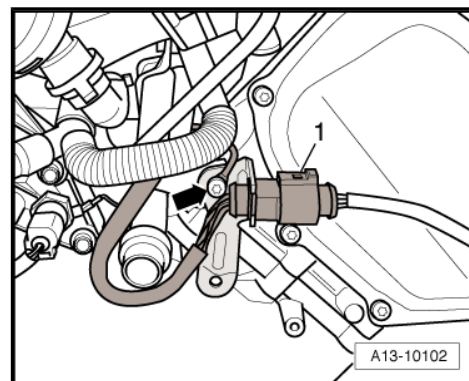
Elektrische Steckverbindungen rechts hinten am Motor

- 1 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 1



Hinweis

Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.



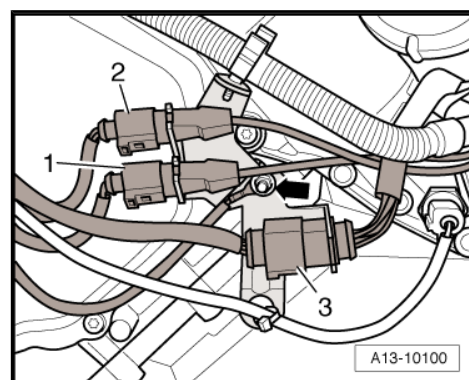
Elektrische Steckverbindungen links hinten am Motor

- 1 - grün; zum Klopfsensor 1 -G61-
 2 - grau; zum Klopfsensor 2 -G66-
 3 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 2 und zum Kraftstoffdruckgeber -G247-



Hinweis

Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.



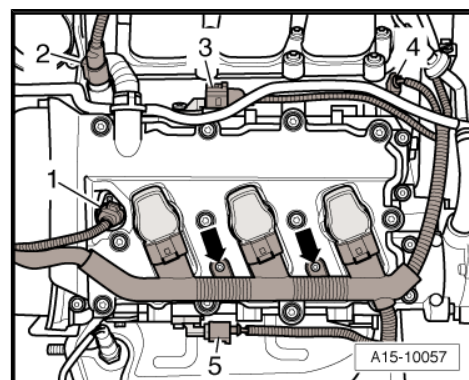
Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 1

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-
 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-
 3 - Hallgeber -G40-
 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-
 5 - Hallgeber 3 -G300-



Hinweis

-Pfeile- nicht beachten.



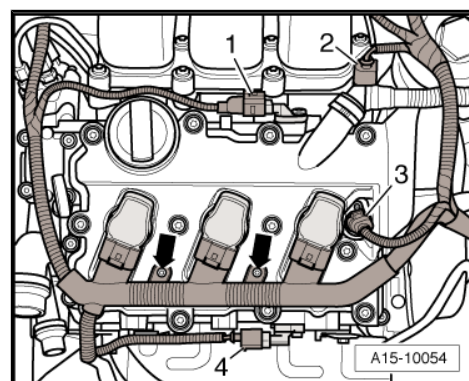
Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 2

- 1 - Hallgeber 2 -G163-
 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-
 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-
 4 - Hallgeber 4 -G301-



Hinweis

-Pfeile- nicht beachten.





Ausbauen



Hinweis

Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, sind beim Einbau an der gleichen Stelle wieder anzubringen.

- Ziehen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.
- Schrauben Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter ab -Pfeil-.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66- unten am Ausgleichbehälter und legen Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -1- und -2- zur Seite.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- für Lambda-sonde 2 nach Katalysator -G131- und legen Sie die elektrische Leitung nach unten frei.



Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.

