



Audi A4  
(2000-2008)



Simos Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter

## Inhaltsverzeichnis

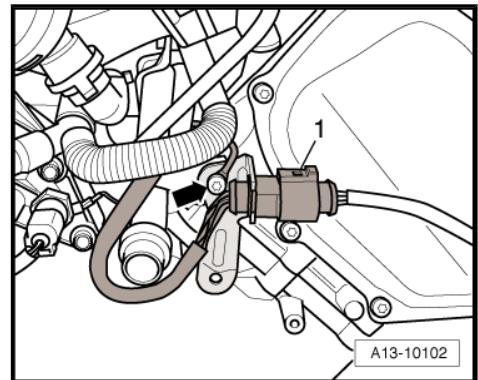
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1 <b>Simos Einspritzanlage instand setzen</b> .....	1
1.1   Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2   Sauberkheitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....	2
1.3   Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! .....	2
1.4   Technische Daten .....	5
1.5   Einbauorte-Übersicht .....	5
1.6   Luftfilter - Bauteileübersicht .....	13
1.7   Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	15
1.8   Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht .....	16
1.9   Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen .....	18
1.10   Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht .....	20
1.11   Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	23
1.12   Einspritzventile aus- und einbauen .....	26
1.13   Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	30
1.14   Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	33
1.15   Kraftstoffsystem entlüften .....	37
1.16   Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	37
1.17   Motorsteuergerät aus- und einbauen .....	39
1.18   Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	42
1.19   Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	45
1.20   Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	47
1.21   Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	49
<b>28 - Zündanlage</b> .....	<b>52</b>
1 <b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	52
1.1   Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	52
1.2   Sicherheitsmaßnahmen .....	52
2 <b>Zündanlage instand setzen</b> .....	54
2.1   Technische Daten .....	54
2.2   Zündspulen aus- und einbauen .....	54

### Elektrische Steckverbindungen rechts hinten am Motor

- 1 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 1



*Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.*

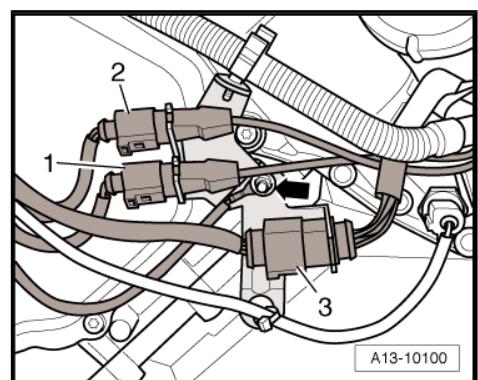


### Elektrische Steckverbindungen links hinten am Motor

- 1 - grün; zum Klopfsensor 1 -G61-  
 2 - grau; zum Klopfsensor 2 -G66-  
 3 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 2 und zum Kraftstoffdruckgeber -G247-



*Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.*

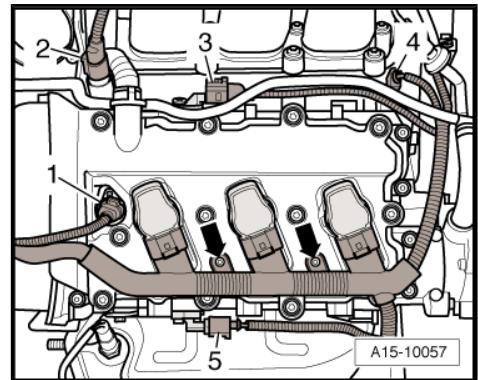


### Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 1

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-  
 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-  
 3 - Hallgeber -G40-  
 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-  
 5 - Hallgeber 3 -G300-



*-Pfeile- nicht beachten.*

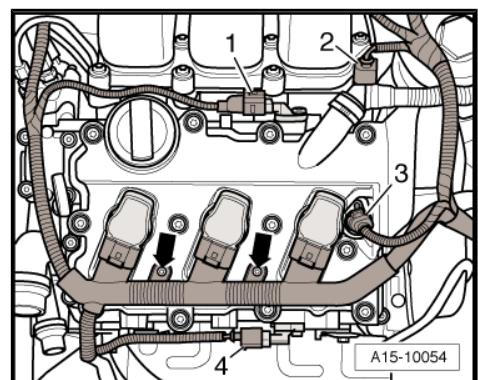


### Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 2

- 1 - Hallgeber 2 -G163-  
 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-  
 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-  
 4 - Hallgeber 4 -G301-



*-Pfeile- nicht beachten.*

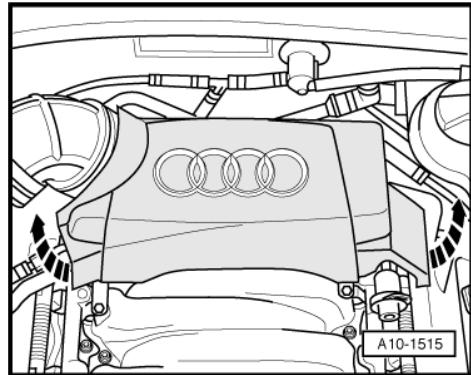


## Ausbauen

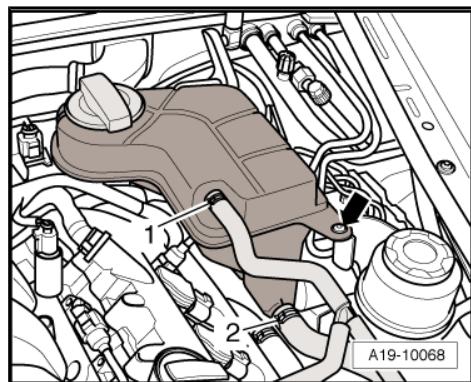
### Hinweis

*Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, sind beim Einbau an der gleichen Stelle wieder anzu-bringen.*

- Ziehen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.



- Schrauben Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter ab -Pfeil-.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66- unten am Ausgleichbehälter und legen Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter mit ange-schlossenen Kühlmittelschlüchen -1- und -2- zur Seite.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- für Lambda-sonde 2 nach Katalysator -G131- und legen Sie die elektrische Leitung nach unten frei.

### Hinweis

*-Pos. 2- nicht beachten.*

