



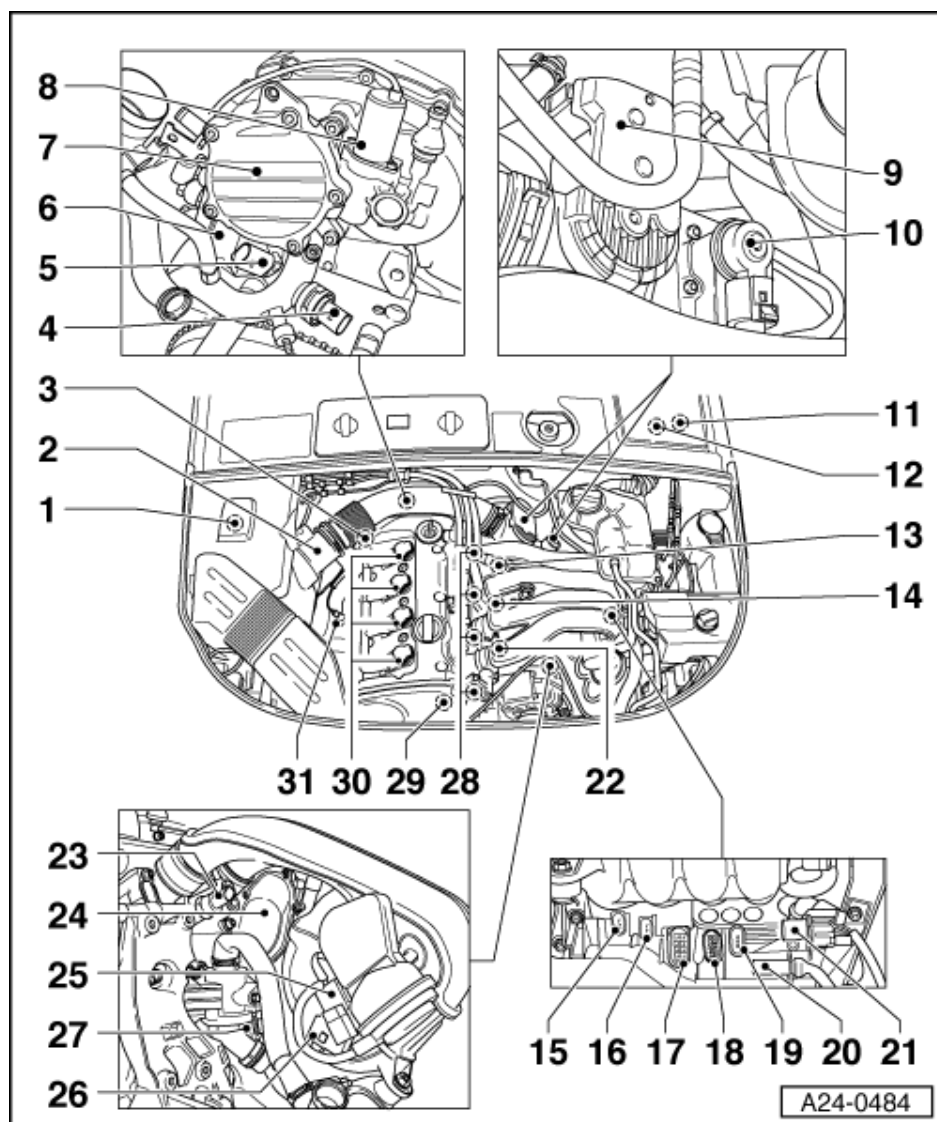
**Audi A4**  
(2000-2008)



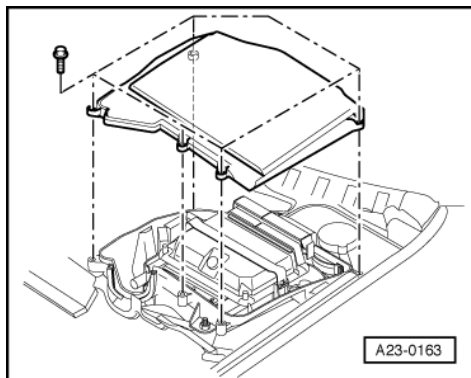
Motronic Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter 110 kW

## Inhaltsverzeichnis

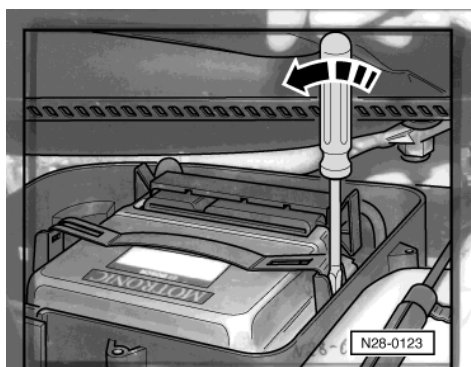
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
<b>1    Einspritzanlage instand setzen</b>	<b>1</b>
1.1    Einspritzanlage instand setzen	1
1.2    Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3    Sauberkeitsregeln	1
1.4    Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	2
1.5    Technische Daten	5
1.6    Einbauorte-Übersicht	6
1.7    Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	15
1.8    Saugrohr aus- und einbauen	17
1.9    Kurbelgehäuseentlüftung	18
1.10    Niederdruck-/Hochdruckleitungen an Kraftstoffverteiler (Rail), und Hochdruckpumpe, Ladebewegungsklappe für Luftsteuerung	19
1.11    Drosselklappensteuereinheit, Ventil für Abgasrückführung an Saugrohr	22
1.12    Einbaulage der Hochdruck-Einspritzventile, Luftleitbleche, Hochdruckpumpe, Kühlmittelrohr	25
1.13    Einspritzventile aus- und einbauen, Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	27
1.14    Kraftstoffvordruck bis zur mechanischen Hochdruckpumpe prüfen	33
1.15    Lambdasonde aus- und einbauen	34
1.16    Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/39	34
1.17    Motorsteuergerät ersetzen	35
1.18    Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	39
<b>28 - Zündanlage</b>	<b>40</b>
<b>1    Zündanlage prüfen</b>	<b>40</b>
1.1    Zündanlage prüfen	40
1.2    Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	40
1.3    Sicherheitsmaßnahmen	40
1.4    Technische Daten Zündung	40



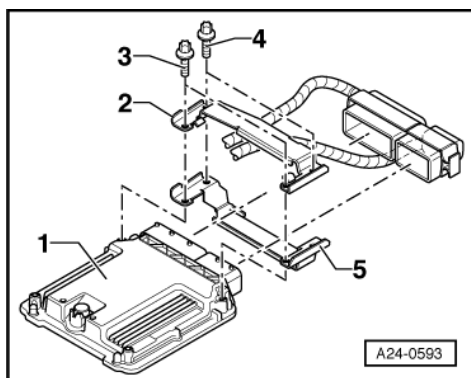
- 4 Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 (4polig)
- 5 Regelventil für Kraftstoffdruck -N276
- 6 Einkolben-Hochdruckpumpe
- 7 Unterdruckpumpe
- 8 Ventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)
- 9 Drosselklappen-Steuereinheit -J338
  - ♦ mit Drosselklappenantrieb -G186, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb -G187 und Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb -G188
- 10 Stellglied für Abgasrückführung -N18 mit Potentiometer für Abgasrückführung -G212



- -> Bauen Sie die Abdeckung des Schutzgehäuses für Steuergeräte aus.



- -> Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers den Befestigungsbügel -Pfeil- vorsichtig ab.



-> Um die Zugänglichkeit zu den Anschlußsteckern am Motorsteuergerät zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben -3- bzw. -4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

