



Audi A4
(2000-2008)



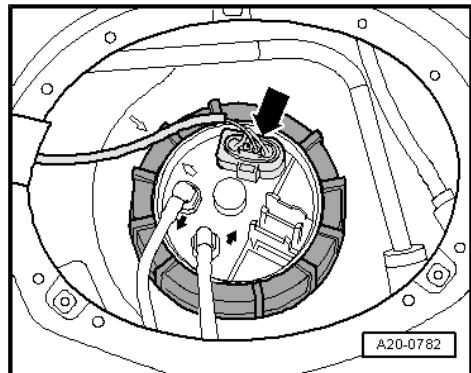
Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----|
| 20 - Kraftstoffversorgung | 1 |
| 1 Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 1 |
| 1.2 Sauberkeitsregeln | 2 |
| 2 Kraftstoffbehälter Frontantrieb - alle Fahrzeuge mit MPI- und 2,0l FSI-Motor | 3 |
| 2.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht | 3 |
| 2.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 4 |
| 2.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 6 |
| 2.4 Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht | 12 |
| 2.5 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen | 14 |
| 2.6 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Saug-Motor | 17 |
| 2.7 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor | 19 |
| 2.8 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. FSI-Motor | 21 |
| 2.9 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor | 23 |
| 2.10 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen | 24 |
| 2.11 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 29 |
| 2.12 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 32 |
| 3 Kraftstoffbehälter Frontantrieb - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI- und 6-Zyl. FSI-Motor | 33 |
| 3.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht | 33 |
| 3.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 34 |
| 3.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 36 |
| 3.4 Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht | 41 |
| 3.5 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen | 43 |
| 3.6 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 45 |
| 3.7 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor | 49 |
| 3.8 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 49 |
| 3.9 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor | 52 |
| 3.10 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen | 55 |
| 3.11 Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstoff-Fördereinheit - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 59 |
| 3.12 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 61 |
| 3.13 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 63 |
| 4 Kraftstoffbehälter Allradantrieb - Fahrzeuge bis 10.2004 | 65 |
| 4.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht | 65 |
| 4.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 66 |
| 4.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 70 |
| 4.4 Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht | 76 |
| 4.5 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen | 79 |
| 4.6 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor | 81 |
| 4.7 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor | 83 |
| 4.8 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. MPI-Motor | 84 |
| 4.9 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen | 86 |
| 4.10 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 91 |
| 4.11 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 93 |
| 4.12 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen | 96 |
| 4.13 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 99 |
| 4.14 Saugstrahlpumpe | 102 |
| 4.15 Saugstrahlpumpe für linke Kraftstoffbehälter-Hälfte aus- und einbauen | 103 |
| 5 Kraftstoffbehälter Allradantrieb - Fahrzeuge ab 11.2004 | 112 |
| 5.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht | 112 |
| 5.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 113 |
| 5.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 117 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 5.4 | Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht | 123 |
| 5.5 | Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen | 126 |
| 5.6 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 128 |
| 5.7 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. FSI-Motor | 132 |
| 5.8 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 132 |
| 5.9 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor | 136 |
| 5.10 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 138 |
| 5.11 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor | 141 |
| 5.12 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor | 142 |
| 5.13 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. MPI-Motor | 145 |
| 5.14 | Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. FSI-Motor | 147 |
| 5.15 | Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen | 151 |
| 5.16 | Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstoff-Fördereinheit - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor | 155 |
| 5.17 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 157 |
| 5.18 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 159 |
| 5.19 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen | 160 |
| 5.20 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 161 |
| 5.21 | Saugstrahlpumpe | 165 |
| 5.22 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 165 |
| 6 | Kraftstofffilter instand setzen | 172 |
| 6.1 | Kraftstofffilter aus- und einbauen - Kraftstoffsystem mit Rücklaufleitung | 172 |
| 6.2 | Kraftstofffilter aus- und einbauen - Rücklauffreies Kraftstoffsystem | 173 |
| 6.3 | Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor mit Frontantrieb (alle) bzw. mit Allradantrieb bis 10.2004 | 174 |
| 7 | Kraftstoffsystem entlüften | 176 |
| 7.1 | Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor | 176 |
| 8 | Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen | 177 |
| 8.1 | Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 177 |
| 9 | Gasbetätigung instand setzen | 179 |
| 9.1 | Gaspedalmodul - Bauteileübersicht | 179 |
| 9.2 | Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen | 180 |
| 9.3 | Kick-down-Funktion anlernen nach Wechsel des Gebers für Gaspedalstellung oder des Motorsteuergeräts | 180 |

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Verschlussflansch.



- Kennzeichnen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -1- und die Kraftstoff-Rücklaufleitung -2-.



ACHTUNG!

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- Ziehen Sie beide Leitungen vom Verschlussflansch ab, dazu Entriegelungstasten drücken.
- Ziehen Sie bei Fahrzeugen mit Standheizung zusätzlich die Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe für Standheizung ab, dazu Entriegelungstaste drücken.



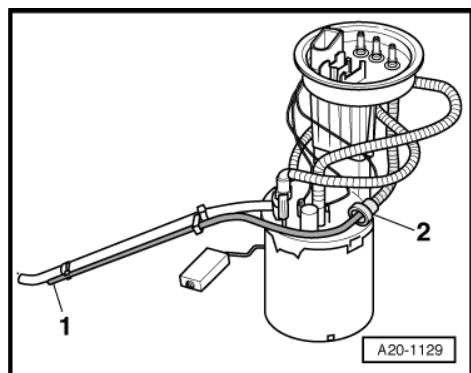
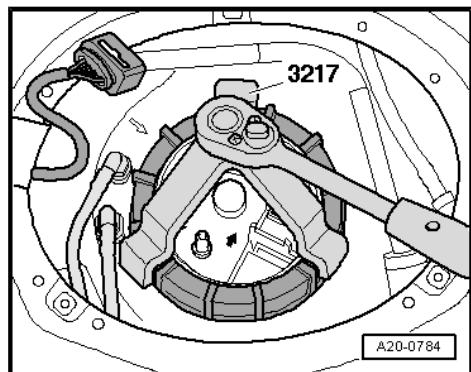
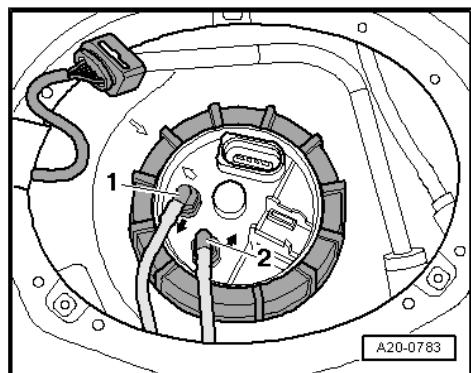
ACHTUNG!

Die Kraftstoff-Fördereinheit darf nur bei maximal $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter ausgebaut werden. Andernfalls treten große Mengen Kraftstoff aus.

- Schrauben Sie die Überwurfmutter je nach Baustand mit Schlüssel für Überwurfmutter - 3217- oder Schlüssel - T10202- ab.
- Heben Sie die Kraftstoff-Fördereinheit ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters an und bauen Sie den Dichtring aus.

Fahrzeuge mit Standheizung ab ca. 02.2003:

- Ziehen Sie die Kupplungsstelle -2- nach oben und trennen Sie die Saugleitung für Standheizung, dazu Entriegelungstaste drücken.



3 Kraftstoffbehälter Frontantrieb - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI- und 6-Zyl. FSI-Motor

3.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht



Hinweis

In der Abb. ist ein Kraftstoffsystem ohne Rücklaufleitung dargestellt.

1 - Kraftstoffleitung

- vom Kraftstofffilter
- zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

2 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter im Radkasten vorn rechts
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter einclipsen

3 - 2 Nm

4 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoff-Einfüllstutzen

5 - 23 Nm

- dient zum Befestigen des Kraftstoff-Einfüllstutzens und der Masseverbindung Position -11-

6 - Überlaufschlauch

- im Radlauf einhängen

7 - Gummitopf

8 - Spannring

9 - Dichtring

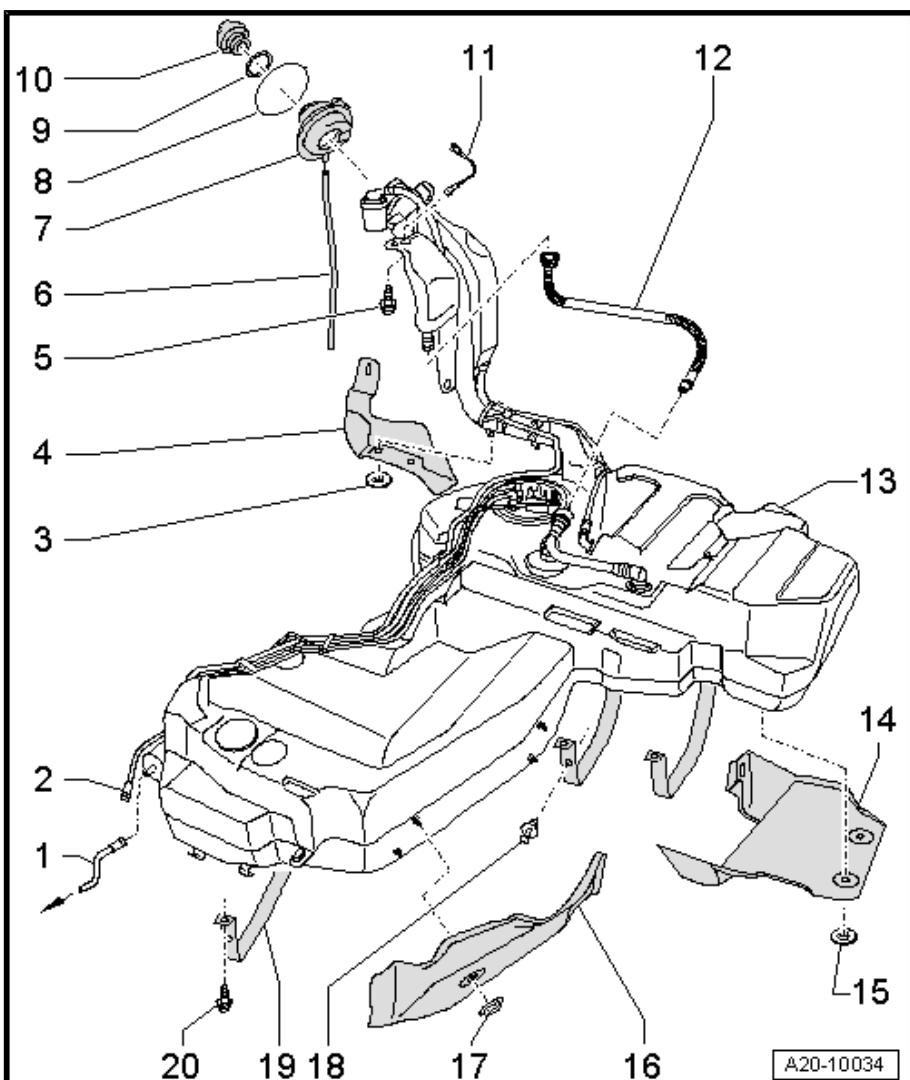
- bei Beschädigung ersetzen

10 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappe eingehängt

11 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaurule / Prüfvorschrift [Seite 34](#)



- Ziehen Sie die hintere Motorabdeckung ab -Pfeile-.



ACHTUNG!

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- Trennen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -Pfeil- am Kraftstoffverteiler.
- Schließen Sie die Druckmessgerät K-Jetronic - V.A.G 1318- mit den Adapter - V.A.G 1318/11- und -V.A.G 1318/12- in die Kraftstoffleitung an.
- Stecken Sie den Hilfsschlauch -Pfeil- an der Druckmessvorrichtung auf und halten Sie ihn in ein Messgefäß.
- Öffnen Sie den Absperrhahn der Druckmessvorrichtung. Der Hebel zeigt in Durchflussrichtung.
- Erzeugen Sie im Kraftstoffsystem einen Vordruck, dazu Schalter der Fernbedienung drücken und Absperrhahn der Druckmessvorrichtung langsam schließen.
- Sollwert: 4 bar Überdruck.
- Stellung des Absperrhahns jetzt nicht mehr verändern.
- Entleeren Sie das Messgefäß.
- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung 15 Sekunden lang.

