



**Audi A4**  
(2000-2008)



**Karosserie Montagearbeiten Innen**

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

68 - Innenausstattung

69 - Insassenschutz

70 - Verkleidungen/Dämpfungen

72 - Sitzgestelle

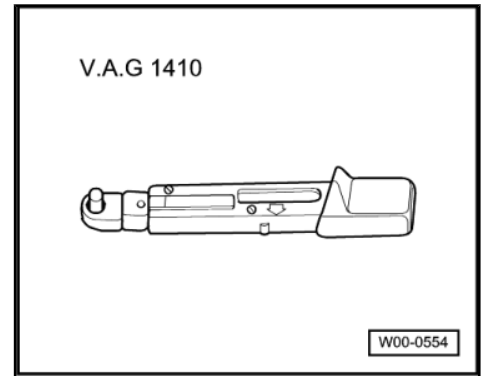
74 - Sitz - Polster, Bezüge

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

---

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

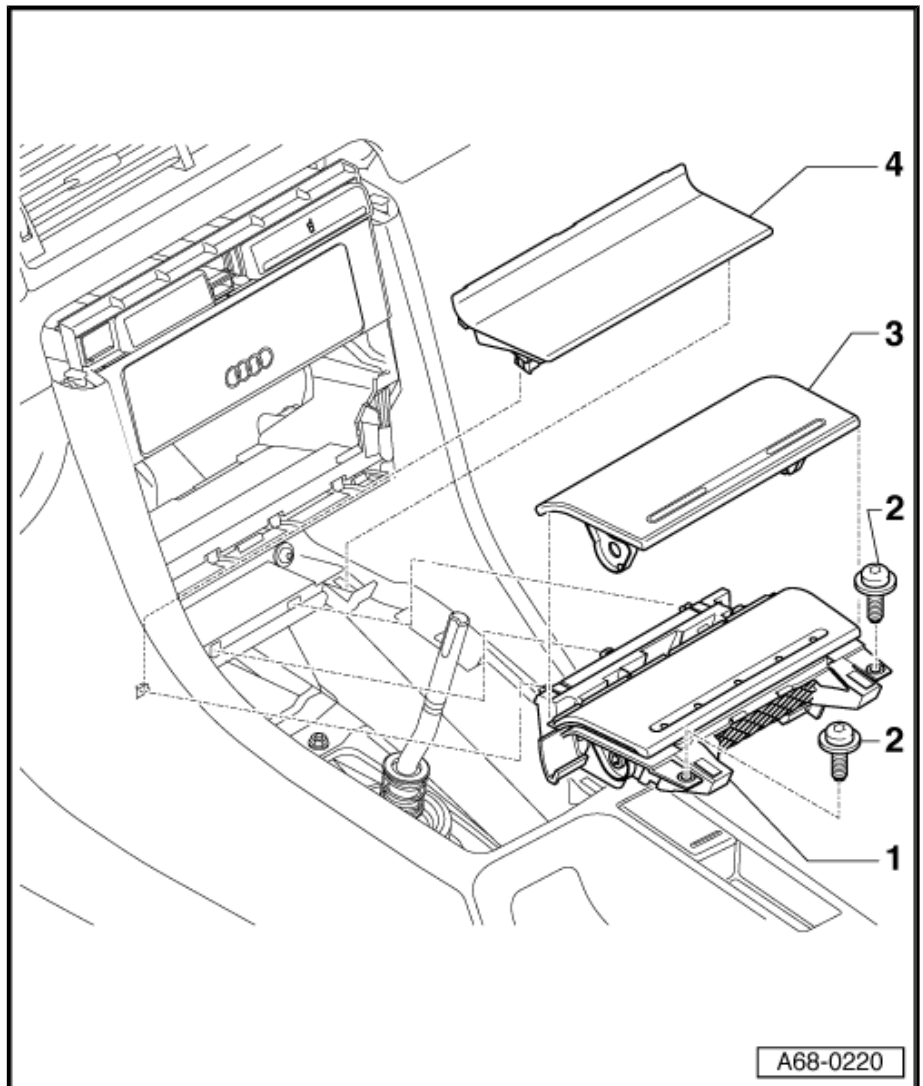
◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1410-



**1 - Ascher vorne**

◆ Ausbau:

- Ziehen Sie das Radio ca. 10 mm aus dem Radioeinbauschacht heraus ⇒ Radio, Telefon, Navigation; Rep.-Gr. 91 .
- Bauen Sie die Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage - E87- aus ⇒ Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .
- Öffnen Sie den Ascher vorn.
- Nehmen Sie den Einsatz für Ascher vorn heraus.
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe: Hebeln Sie die Schaltabdeckung nach oben aus und ziehen Sie den Schaltsack ab ⇒ [Seite 23](#) .
- Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe: Hebeln Sie die Schaltabdeckung nach oben aus ⇒ [Seite 23](#) .
- Drehen Sie die Schrauben -2- am Ascher heraus.
- Nehmen Sie den Ascher vorn nach oben heraus.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung.
- Hängen Sie die Blende -3- aus dem Ascher aus.
- Clipsen Sie die Blende Ablage -4- aus.



◆ Einbau:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**2 - Schrauben (2x)**

- Anzugsdrehmoment 5 Nm

**3 - Blende Ascher**

**4 - Blende Ablage**

## 5.4 Montageübersicht Airbageinheit Fahrerseite RS 4

### 1 - Wickelfeder für Airbag und Rückstellring mit Schleifring - F138-

- ☐ aus- und einbauen  
⇒ [Seite 99](#)

### 2 - Lenkrad

- ☐ aus- und einbauen ⇒  
Fahrwerk Front- und All-  
radantrieb; Rep.-Gr. 48

### 3 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment ⇒  
Fahrwerk Front- und All-  
radantrieb; Rep.-Gr. 48

### 4 - Steckverbindung

- ☐ für Wickelfeder für Air-  
bag und Rückstellring  
mit Schleifring -F138-

### 5 - Airbageinheit



#### ACHTUNG!

*Beachten Sie die Sicher-  
heitsvorschriften für py-  
rotechnische Bauteile*  
⇒ [Seite 48](#).

- ☐ Zünder für Airbag Fahr-  
erseite -N95- und Zün-  
der 2 für Airbag Fahr-  
erseite -N250-

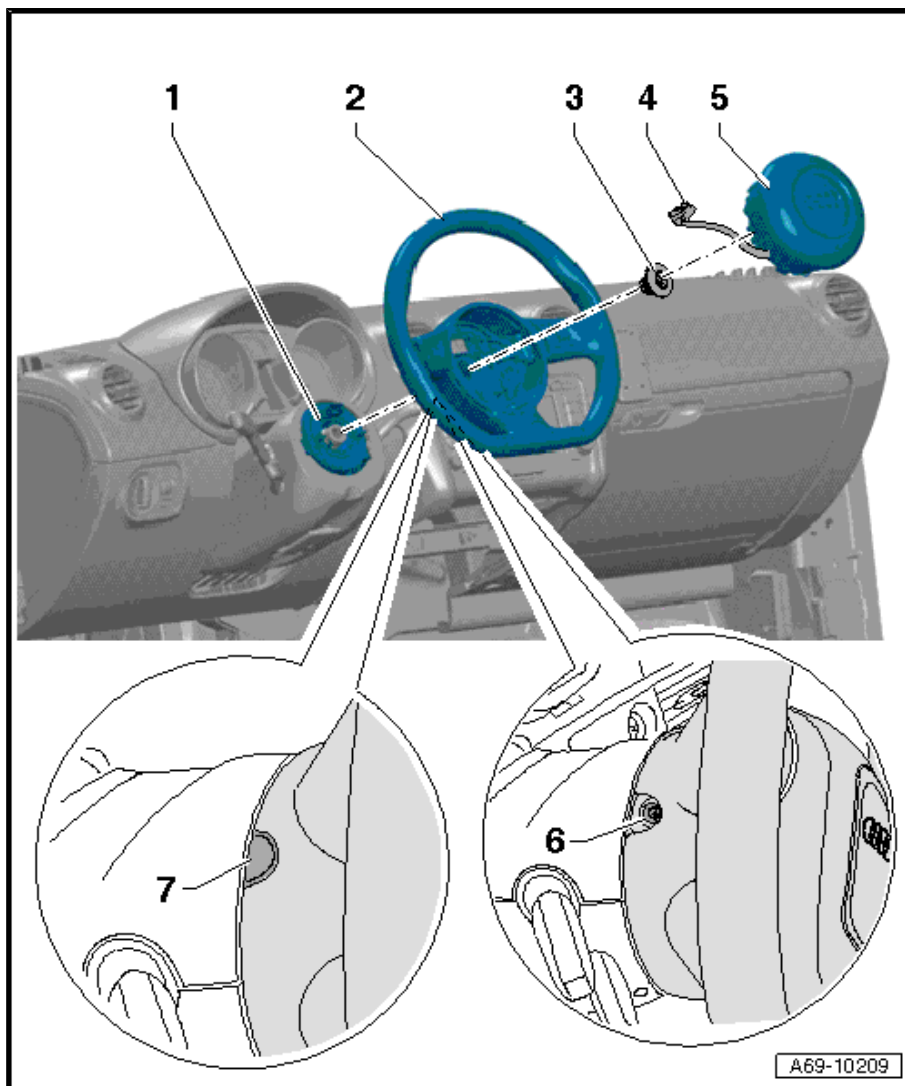
- ☐ aus- und einbauen  
⇒ [Seite 96](#)

### 6 - Schraube

- ☐ 7 Nm

### 7 - Verschlusskappe

- ☐ für Befestigungsschraube Airbageinheit
- ☐ 2 Stück



## 5.5 Airbageinheit aus- und einbauen RS 4

### Ausbauen

- Stellen Sie das Lenkrad so weit wie möglich nach hinten oben, nutzen Sie hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung.



#### ACHTUNG!

*Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile* ⇒ [Seite 48](#).

- Schalten Sie die Zündung aus.

- 1 - Lehne
- 2 - Seitenblende schwellerseitig, hinten
- 3 - Kunststoff-Nieten (2x)
- 4 - Schraube
- 5 - Halter
- 6 - Halter (2x)
- 7 - Öse
- 8 - Seitenblende schwellerseitig, vorne
- 9 - Verrastung
- 10 - Stecker (3x)
- 11 - Bügel
- 12 - Seitenblende tunnelseitig

◆ Ausbau

- Bauen Sie den Sitz aus  
⇒ [Seite 345](#).
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095-.
- Befestigen Sie den Vordersitz auf dem Halter für Sitzreparatur -VAS 6136-.
- Lösen Sie die Klemmleiste der Fußraumabdeckung von der Seitenblende ⇒ [Seite 361](#)
- Setzen Sie einen Schraubendreher am Kopf des Kunststoff-Niets -13- (2x) an.
- Hebeln Sie den Kunststoff-Niet -13- (2x) durch Drehbewegung des Schraubendrehers aus.
- Ziehen Sie die Seitenblende -12- nach oben ab.

◆ Einbau

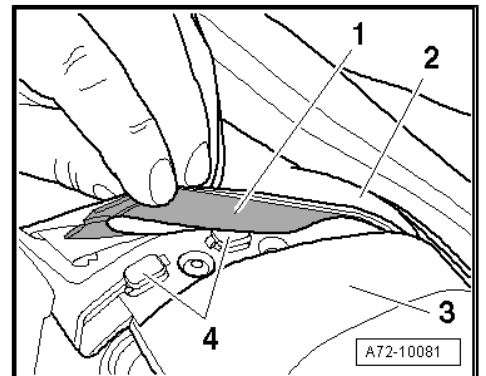
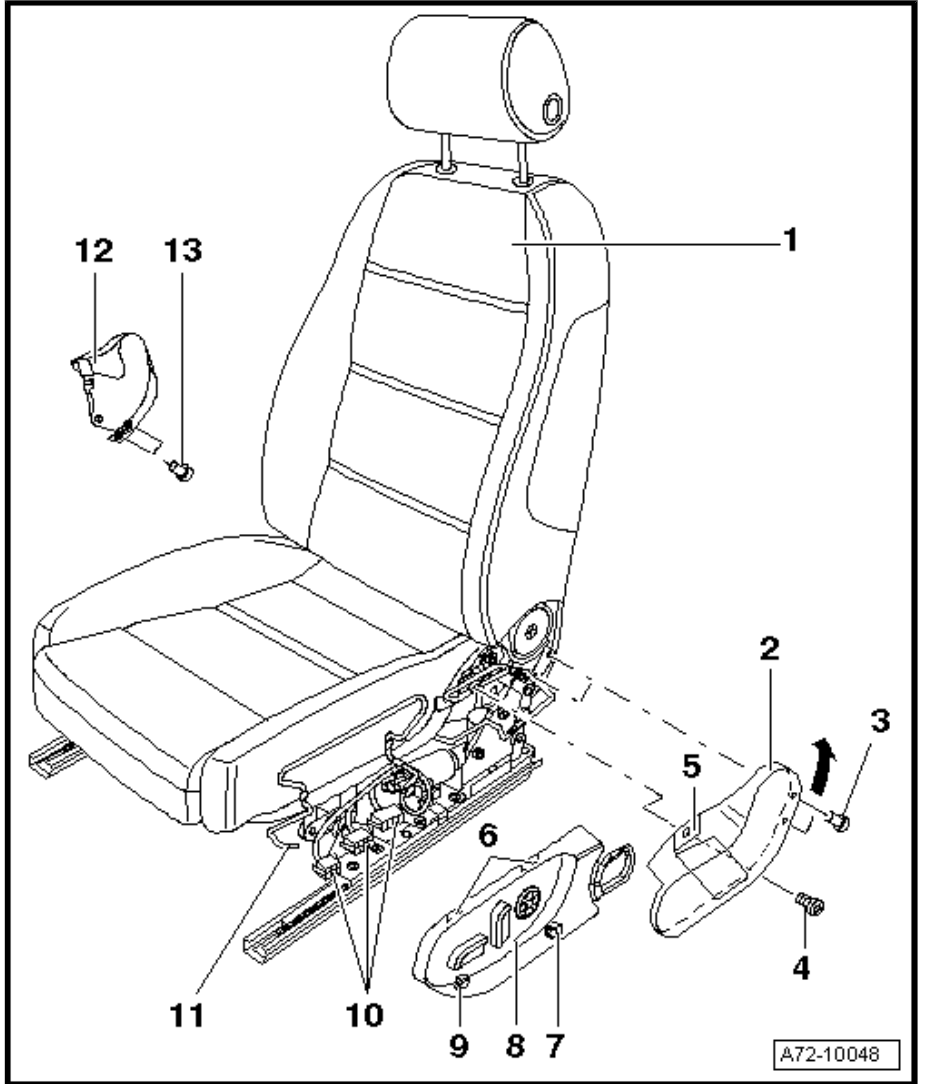
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Schieben Sie die Klemmleiste der Fußraumabdeckung in die Halter der Seitenblende ein ⇒ **Seite 361**.

- ### 13 - Kunststoff-Nieten (2x)

## Klemmleiste der Fußraumabdeckung lösen

- Hängen Sie die Klemmleiste -1- der Fußraumabdeckung -2- aus den Haltern -4- (2x) der Seitenleiste -3- aus.



### 1 - Schraube, selbstsichernd

- ☐ 28 Nm
- ☐ 3 Stück
- ☐ ersetzen
- ☐ die Gewindebohrungen für die Schrauben müssen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)

### 2 - Obergestell Sitzwanne

- ☐ aus- und einbauen  
⇒ [Seite 388](#)

### 3 - Buchse

- ☐ in allen Lagerstellen eingesetzt
- ☐ kann mit Werkstattmitteln nicht ersetzt werden
- ☐ bei Beschädigung der Buchse muss Montage- teil ersetzt werden, Zu- ordnung ⇒ ETKA - Elektronischer Teileka- talog

### 4 - Untergestell Sitzwanne

- ☐ aus- und einbauen  
⇒ [Seite 388](#)

### 5 - Schraube

- ☐ 28 Nm
- ☐ ersetzen

### 6 - Mutter

- ☐ die Gewindebohrungen für die Schrauben müs- sen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)

### 7 - Motor für Höhenverstellung des Fahrersitzes -V245- beziehungsweise Motor für Höhenverstellung des Beifahrersitzes -V246-

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 367](#)

### 8 - Motor für Sitzlängsverstellung -V288-

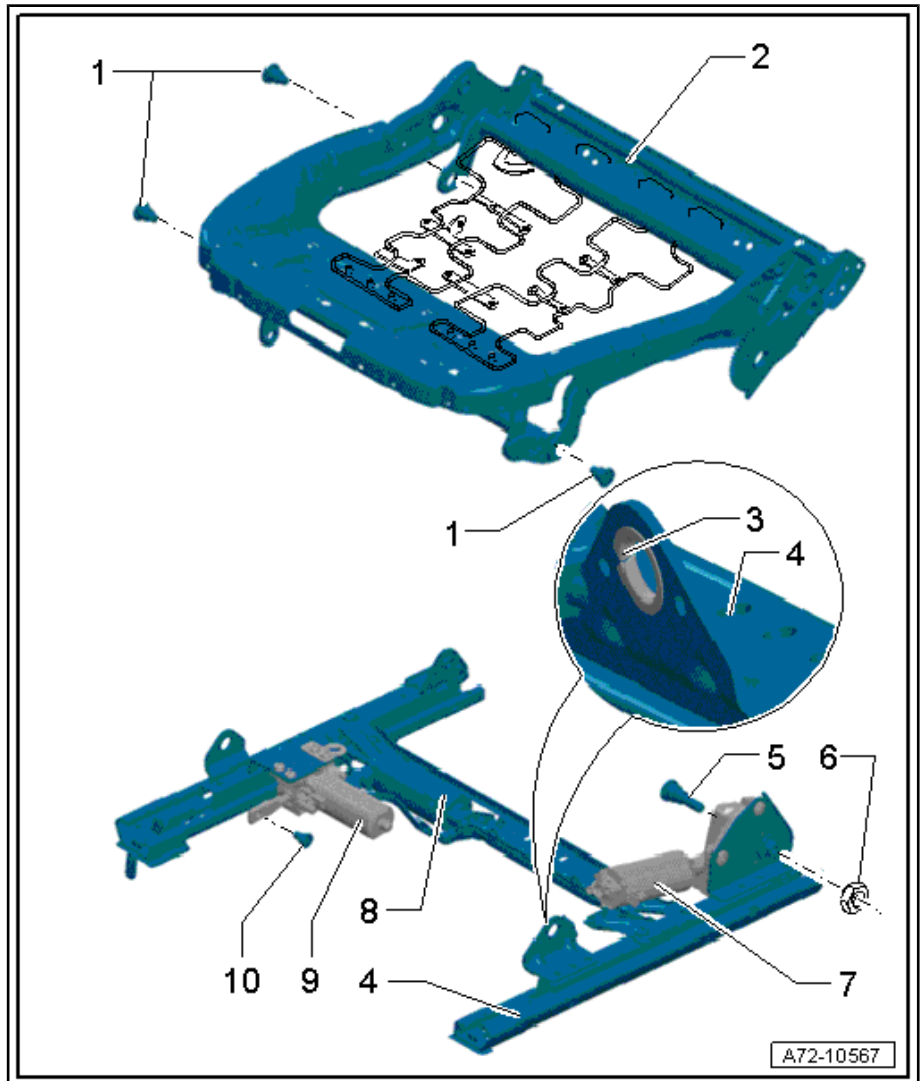
- ☐ kann mit Werkstattmitteln nicht ausgebaut- und eingebaut werden
- ☐ verbleibt am Untergestell der Sitzwanne ⇒ [Pos. 4 \(Seite 387\)](#)

### 9 - Motor für Neigungsverstellung des Fahrersitzes -V243- beziehungsweise Motor für Neigungsverstellung des Beifahrersitzes -V244-

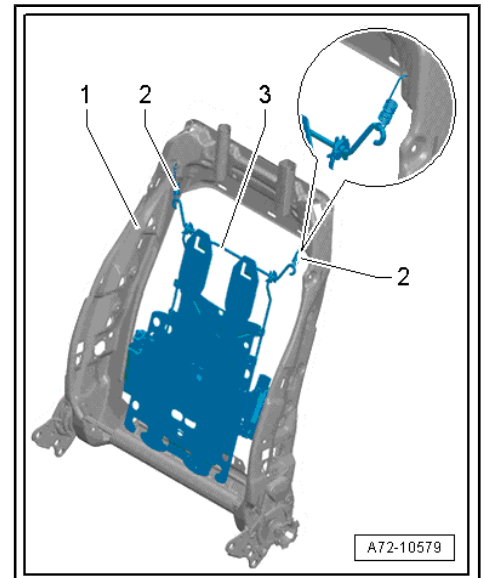
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 369](#)

### 10 - Schraube, selbstsichernd

- ☐ 20 Nm
- ☐ ersetzen
- ☐ die Gewindebohrungen für die Schrauben müssen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)



- Hängen Sie die Vierwege-Lendenwirbelstütze -3- mit den Federn -2- (2 Stück) am Lehnrahmen -3- aus.



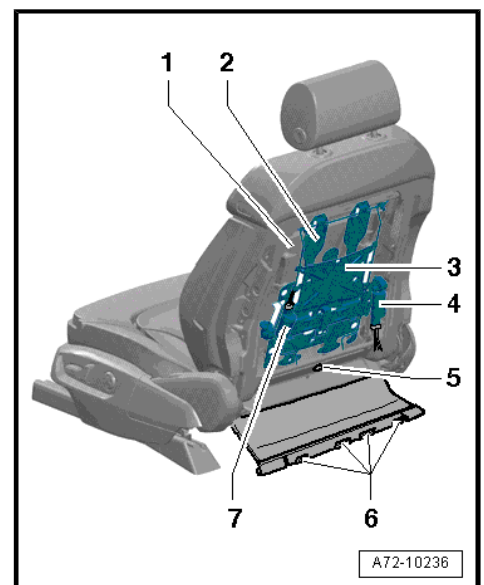
- Trennen Sie die Klettverbindung zwischen Lendenwirbelstütze -2- und Lehnepolster -1-.
- Hängen Sie die Lendenwirbelstütze -2- oben am Gestell für Lendenwirbelstütze -3- aus.
- Nehmen Sie das Gestell für Lendenwirbelstütze -3- mit der Lendenwirbelstütze -2- heraus.

#### Einbauen

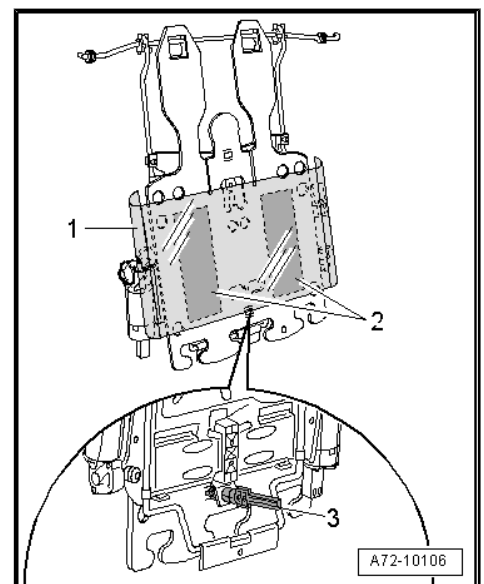


#### ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften bei Arbeiten am Airbag ⇒ **Seite 49**.



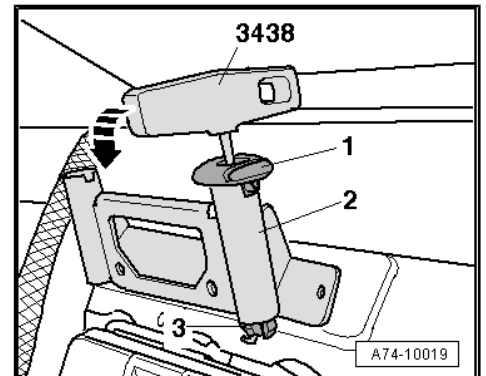
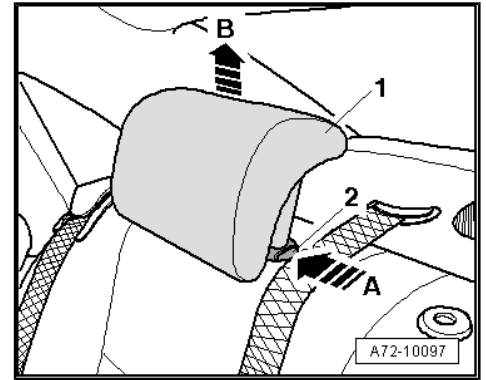
- Legen Sie eine Kunststoffolie -1- über die Klettstreifen -2- der Lendenwirbelstütze. Fixieren Sie die Kunststoffolie an der Lendenwirbelstütze.
- Achten Sie darauf, dass die Lendenwirbelstütze mit der Montagesicherung -3- oder einem passenden Bolzen mit dem Gestell für Lendenwirbelstütze verbunden ist.
- Stellen Sie das Gestell für Lendenwirbelstütze hinter den Lehnrahmen und hängen Sie oben das Gestell für Lendenwirbelstütze links und rechts in die Aufnahme am Lehnrahmen ein.





## Ausbauen

- Drücken Sie die Entriegelungstaste -2- in -Pfeilrichtung A- und ziehen Sie die Kopfstütze -1- so weit wie möglich nach oben heraus -Pfeil B-, hierbei muss die Entriegelungstaste gedrückt bleiben.
- Führen Sie den Haken -3438- in die Bohrung der Kopfstütze -1- ein und hängen Sie den Haken an der Haltenase -3- ein.
- Der Haken muss in Fahrtrichtung zeigen.
- Kippen Sie den Haken -3438- nach vorne -Pfeil- und ziehen Sie die Kopfstützenführung gleichzeitig nach oben aus der Aufnahme -2- heraus.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Die Kopfstützenführung kann nur in einer Position eingesetzt werden.
- Die Führungsnase -1- der Kopfstützenführung muss in die Aussparung -Pfeil- der Aufnahme -2- für Kopfstützenführung eingreifen.

