



Audi A1
(2010-2018)



Achsantrieb hinten 0AY / 0BR / 0BS / 0CR

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
1.2 Kennzeichnung Allrad Kupplung	2
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Achsantrieb hinten - Motor	3
2.2 Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	8
4 Reparaturhinweise	10
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.2 Öl für Allradkupplung und Achsöl	12
4.3 Kontaktkorrosion	12
5 Sicherheitshinweise	14
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	14
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	14
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	14
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Kardanwelle	18
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	18
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	22
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	46
2 Achsantrieb	53
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	53
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	53
3 Dichtringe	80
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	80
3.2 Dichtring links ersetzen	81
3.3 Dichtring rechts ersetzen	86
3.4 Dichtring für Kardanwellenflansch ersetzen	91
4 Aggregate lagerung	101
4.1 Montageübersicht - Aggregate lagerung	101
4.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	103
5 Allradkupplung	110
5.1 Funktion prüfen	110
5.2 Montageübersicht - Allradkupplung	110
5.3 Allradkupplung aus- und einbauen	114
5.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen	127
5.5 Steuergerät aus- und einbauen	133
6 Hochleistungsöl für Allradkupplung	138
6.1 Ölstand für Allradkupplung prüfen	138
6.2 Hochleistungsöl für Allradkupplung auffüllen	139
6.3 Hochleistungsöl für Allradkupplung wechseln	142
7 Achsöl	143
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	143
7.2 Achsöl-Stand prüfen	143
7.3 Achsöl ablassen und auffüllen	145

1.1.3 Montageübersicht - Kardanwelle, Audi A1



Hinweis

- ◆ An der Kardanwelle werden keine Instandsetzungsarbeiten durchgeführt.
- ◆ Das Kardanwellenrohr »vorn« kann nicht vom Kardanwellenrohr »hinten« getrennt werden.

1 - Wärmeschutzblech

- für Zwischenlager Kardanwelle

2 - Kombischraube

- 25 Nm
- für Zwischenlager Kardanwelle und Wärmeschutzblech an Aufbau

3 - Flanschmutter

- 8 Nm
- für Wärmeschutzblech an Winkelgetriebe

4 - Sicherungsring

- immer ersetzen
[Seite 22](#)
- in die hintere Nut von der Abtriebswelle/ Schaftekegelrad des Winkelgetriebes einsetzen

5 - O-Ring

- immer ersetzen
- in die vordere Nut von der Abtriebswelle/ Schaftekegelrad des Winkelgetriebes einsetzen

6 - Getriebe mit Winkelgetriebe

- Kerbverzahnung der Abtriebswelle/Schaftekegelrad mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten

7 - Wärmeschutzblech

- für Winkelgetriebe und Kardanwelle

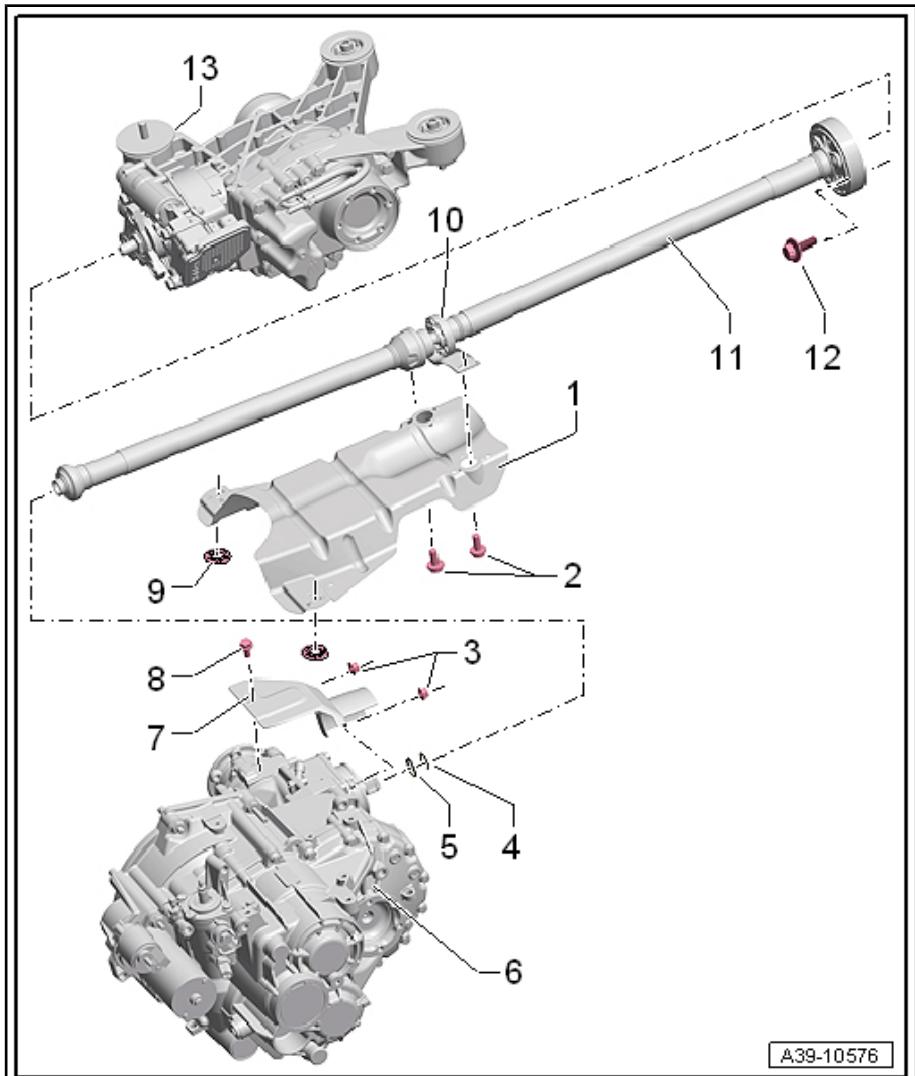


Hinweis

Das Wärmeschutzblech kann erst nach Ausbau des Abgasvorrohrs aus- und eingebaut werden.

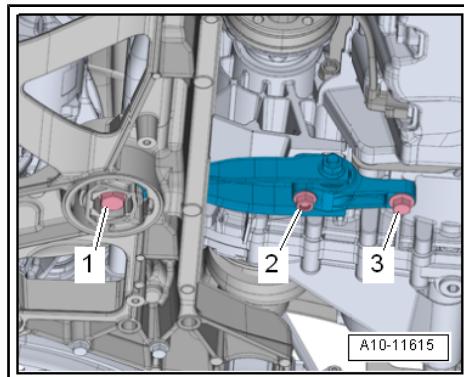
8 - Schraube

- 8 Nm
- für Wärmeschutzblech an Getriebeträger



A39-10576

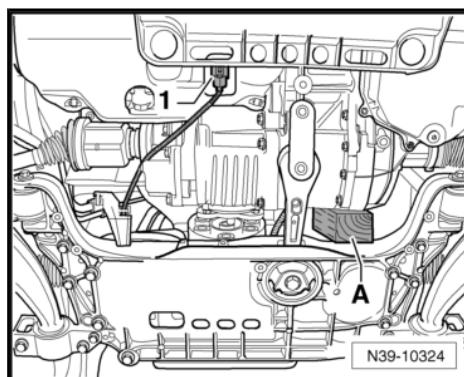
- Schrauben -2- und -3- für Pendelstütze herausdrehen.



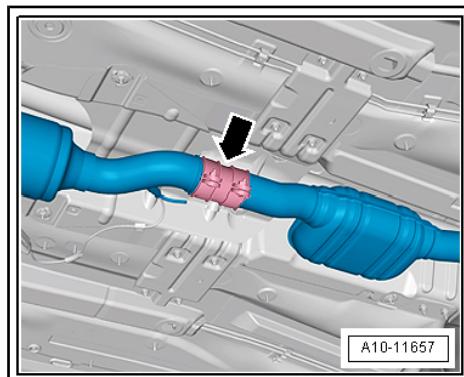
- Motor/Getriebe-Aggregat nach vorn drücken und mit einem geeignetem Holzstück -A- fixieren.

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.



- Abgasanlage an der Klemmhülse trennen -Pfeil- und hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/ Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Querstrebbe -1- abnehmen.
- Wärmeschutzblech für Tunnel Mitte ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen .

