



Audi A1
(2010-2018)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0AM / 0CW



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4 Sicherheitshinweise	5
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	6
4.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	8
5 Reparaturhinweise	9
5.1 Allgemeine Hinweise	9
5.2 Sauberkeitsregeln	10
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5.4 Kontaktkorrosion	12
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	15
1 Kupplung	15
2 Kupplungsbetätigung	16
34 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	17
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	19
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	20
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	22
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	24
1.7 Schaltbetätigung prüfen	26
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	28
1.9 Grundeinstellungen	30
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	32
2 Getriebe aus- und einbauen	33
2.1 Getriebe ausbauen	33
2.2 Getriebe einbauen	78
3 Transport des Getriebes	82
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	85
5 Aggregatelagerung	87
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	87
5.2 Pendelstütze aus- und einbauen	90
6 Getriebeöl	92
6.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen	92
7 Mechatronik	96
7.1 Montageübersicht - Mechatronik	96
7.2 Mechatronik aus- und einbauen	97



7.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	109
35 - Räder, Wellen		110
1	Parksperr	110
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		111
1	Dichtringe	111
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	111
1.2	Dichtring links ersetzen	111
1.3	Dichtring rechts ersetzen	113
2	Ausgleichsgetriebe	115
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	115
2.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	115
2.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	117

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

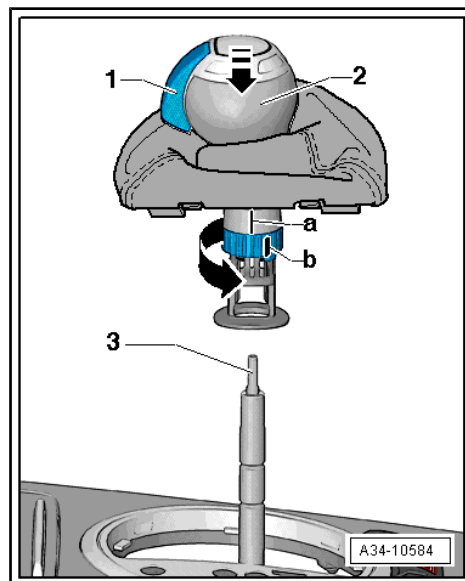
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die erhöhte Nase -b- auf dem Verriegelungsring wird dadurch zur Nase -a- versetzt.
- Die Sperrtaste zeigt in Fahrtrichtung.



Vorsicht!

Schäden an der Schaltbetätigung können entstehen.

- ◆ **Zum Einbauen muss die Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel herausstehen. Wenn die Sperrtaste versehentlich bei ausgebautem Griff gedrückt wurde, muss sie in Einbaulage gebracht werden ⇒ Seite 22.**
- ◆ **Wenn die Sperrtaste eingedrückt ist und der Griff so eingebaut wird, zerstören Sie den Griff und die Zugstange der Schaltbetätigung -3-.**

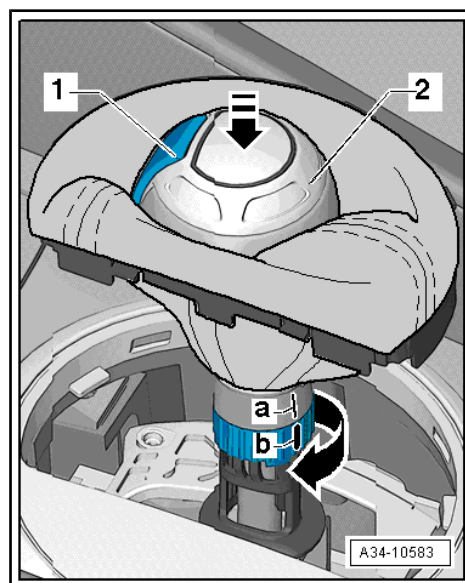


- Griff für Wählhebel vollständig auf den Wählhebel aufdrücken, ohne dabei die Sperrtaste -1- zu berühren.
- Der Griff muss in die Ringnut des Wählhebels einrasten.
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Der Verriegelungsring muss sich drehen lassen, ggf. Griff nachdrücken.
- Die Nase -a- muss mit der erhöhten Nase -b- auf dem Verriegelungsring fluchten.



Hinweis

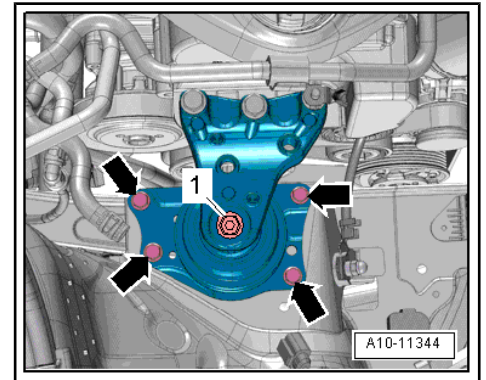
- ◆ **Erst wenn der Verriegelungsring verdreht wurde, ist der Griff richtig verriegelt. Erst dann darf die Sperrtaste am Griff gedrückt werden.**
- ◆ **Die Sperrtaste kann beim ersten Drücken, nach dem Einbau des Griffs, einen erhöhten Druckwiderstand aufweisen.**
- Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel drücken.
- Wählhebelsmanschette nach unten stülpen und einclippen.
- Schaltbetätigung prüfen ⇒ Seite 26.



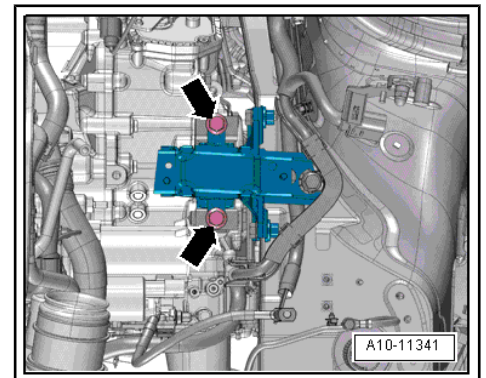
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

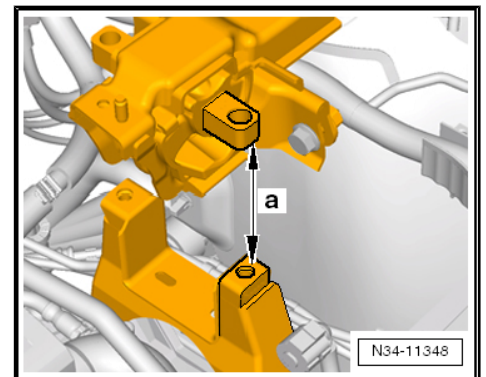
- Motorlager ausbauen ⇒ Motor Mechanik; Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen .



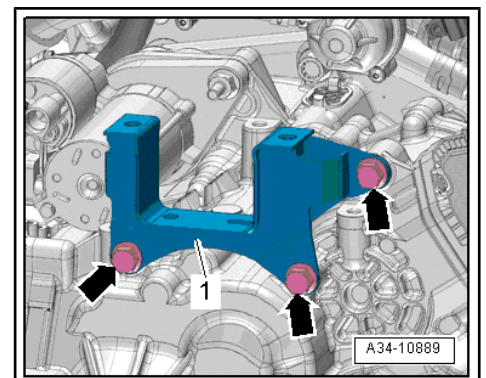
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager herausdrehen.



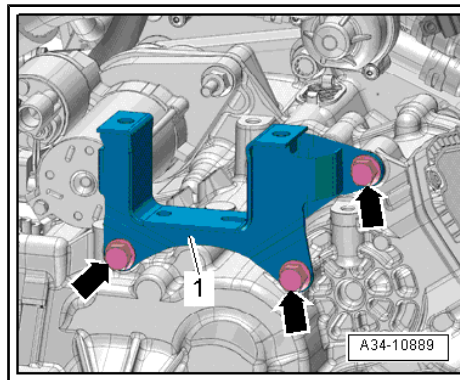
- Motor/Getriebe-Aggregat mit den Spindeln der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- so weit absenken, bis sich zwischen Getriebegehäuse und Getriebelagerung das Maß -a- einstellt.
- Maß -a- = 100 ... 110 mm.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebestütze -1- abnehmen.

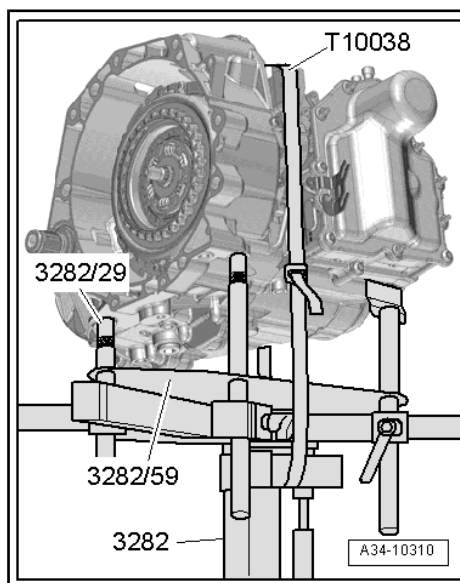


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebestütze -1- abnehmen.

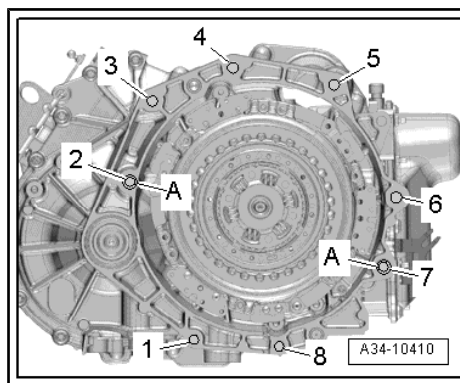


Die Getriebeaufnahme - 3282- wird zum Ausbau des Doppelkupplungsgetriebes 0AM mit der Justierplatte - 3282/59- eingerichtet.

- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber aufstecken.
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte - 3282/59- ausrichten.
- Aufnahmeelemente, wie auf Justierplatte - 3282/59- dargestellt, einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber unter das Fahrzeug stellen. Das -Pfeilsymbol- auf der Justierplatte - 3282/59- zeigt in Fahrtrichtung/Fahrzeug.
- Getriebeaufnahme - 3282- parallel zum Getriebe ausrichten.
- Bolzen - 3282/29- in das Getriebe einschrauben.
- Letztes Aufnahmeelement in das Getriebe einstecken wie in der Abbildung gezeigt.
- Getriebe mit dem Spanngurt - T10038- sichern.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber durch Anheben von unten abstützen.



- Restliche Schrauben -1, 2, 6, 7, 8- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.
- Getriebe von den Passhülsen abdrücken.
- Getriebe vom Motor abziehen.
- Motor mit den Spindeln geringfügig anheben und zur rechten Seite drücken, dabei auf die Kältemittelleitungen achten.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber vorsichtig absenken.
- Beim Absenken Position des Getriebes mit den Spindeln der Getriebeaufnahme - 3282- verändern.



2.1.7 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4 und 1,6 Liter TDI-Motor (EA288)