



Audi A1  
(2010-2018)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0AM / 0CW

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1 <b>Kennzeichnung</b> .....	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
2 <b>Technische Daten</b> .....	3
2.1 Füllmengen .....	3
3 <b>Übersicht Kraftübertragung</b> .....	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb .....	4
4 <b>Sicherheitshinweise</b> .....	5
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	6
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 .....	6
4.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	8
5 <b>Reparaturhinweise</b> .....	9
5.1 Allgemeine Hinweise .....	9
5.2 Sauberkeitsregeln .....	10
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	11
5.4 Kontaktkorrosion .....	12
6 <b>Elektrische Bauteile</b> .....	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	13
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>15</b>
1 <b>Kupplung</b> .....	15
2 <b>Kupplungsbetätigung</b> .....	16
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>17</b>
1 <b>Schaltbetätigung</b> .....	17
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	17
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	18
1.3 Notentriegelung aus Stellung P .....	19
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	20
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	22
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	24
1.7 Schaltbetätigung prüfen .....	26
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	28
1.9 Grundeinstellungen .....	30
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	32
2 <b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....	33
2.1 Getriebe ausbauen .....	33
2.2 Getriebe einbauen .....	78
3 <b>Transport des Getriebes</b> .....	82
4 <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	85
5 <b>Aggregatelagerung</b> .....	87
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	87
5.2 Pendelstütze aus- und einbauen .....	90
6 <b>Getriebeöl</b> .....	92
6.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	92
7 <b>Mechatronik</b> .....	96
7.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	96
7.2 Mechatronik aus- und einbauen .....	97

7.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	109
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>110</b>
1	<b>Parksperrre</b>	110
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>111</b>
1	<b>Dichtringe</b>	111
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	111
1.2	Dichtring links ersetzen	111
1.3	Dichtring rechts ersetzen	113
2	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	115
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	115
2.2	Flanschwelle links aus- und einbauen	115
2.3	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	117

## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

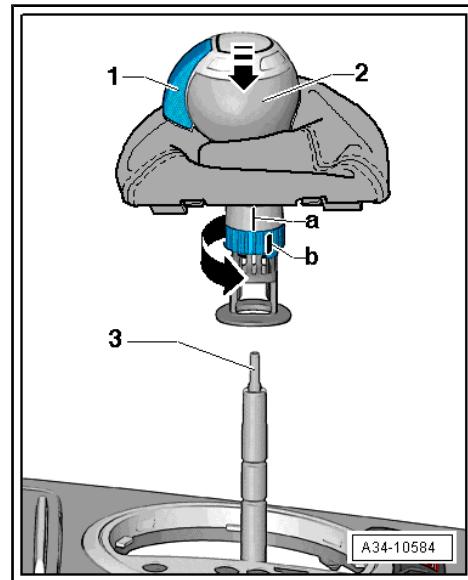
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die erhöhte Nase -b- auf dem Verriegelungsring wird dadurch zur Nase -a- versetzt.
- Die Sperrtaste zeigt in Fahrtrichtung.



### Vorsicht!

*Schäden an der Schaltbetätigung können entstehen.*

- ◆ Zum Einbauen muss die Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel herausstehen. Wenn die Sperrtaste versehentlich bei ausgebautem Griff gedrückt wurde, muss sie in Einbaulage gebracht werden [⇒ Seite 22](#).
- ◆ Wenn die Sperrtaste eingedrückt ist und der Griff so eingebaut wird, zerstören Sie den Griff und die Zugstange der Schaltbetätigung -3-.

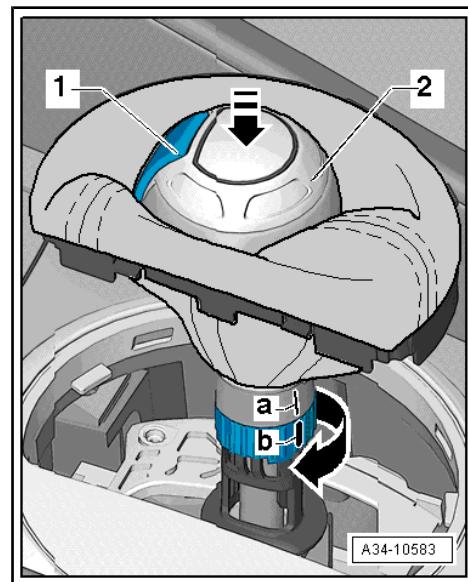


- Griff für Wählhebel vollständig auf den Wählhebel aufdrücken, ohne dabei die Sperrtaste -1- zu berühren.
- Der Griff muss in die Ringnut des Wählhebels einrasten.
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Der Verriegelungsring muss sich drehen lassen, ggf. Griff nachdrücken.
- Die Nase -a- muss mit der erhöhten Nase -b- auf dem Verriegelungsring fluchten.



### Hinweis

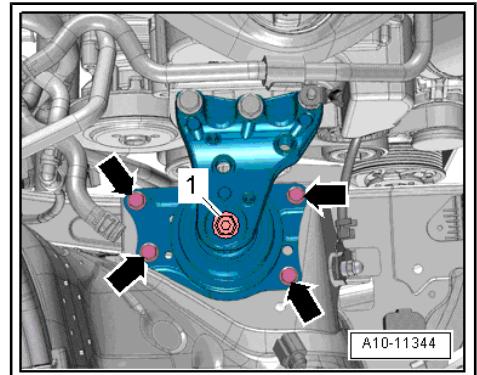
- ◆ Erst wenn der Verriegelungsring verdreht wurde, ist der Griff richtig verriegelt. Erst dann darf die Sperrtaste am Griff gedrückt werden.
- ◆ Die Sperrtaste kann beim ersten Drücken, nach dem Einbau des Griffes, einen erhöhten Druckwiderstand aufweisen.
- Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel drücken.
- Wählhebelmanschette nach unten stülpen und einclipsen.
- Schaltbetätigung prüfen [⇒ Seite 26](#).



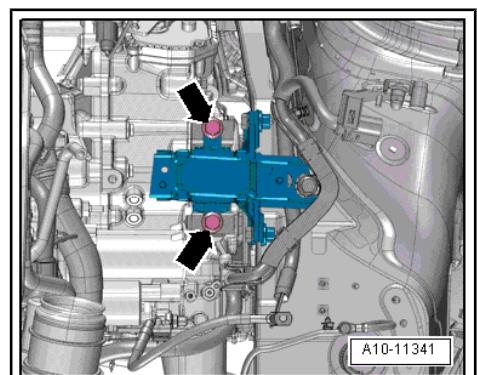
## 1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

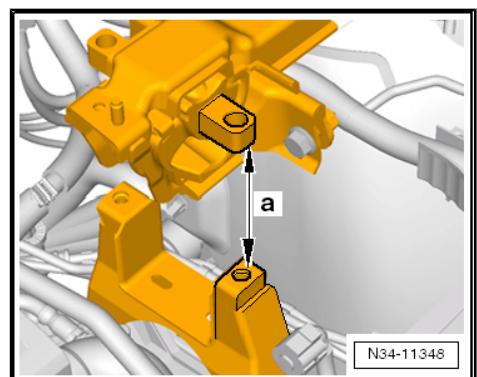
- Motorlager ausbauen ⇒ Motor Mechanik; Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Motorlager aus- und einbauen .



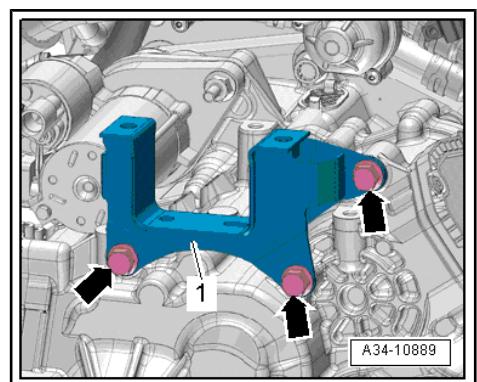
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager herausdrehen.



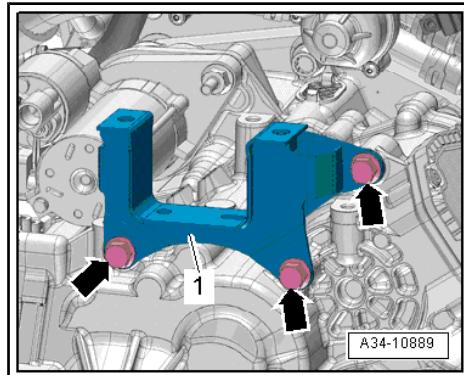
- Motor/Getriebe-Aggregat mit den Spindeln der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- so weit absenken, bis sich zwischen Getriebegehäuse und Getriebelagerung das Maß -a- einstellt.
- Maß -a- = 100 ... 110 mm.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebestütze -1- abnehmen.

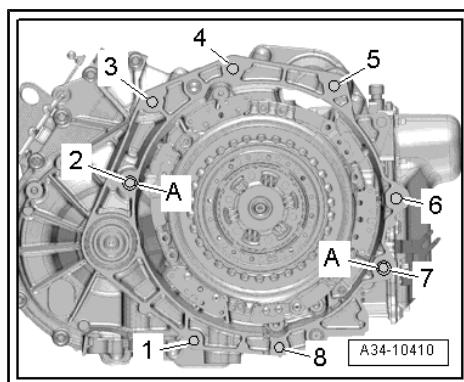
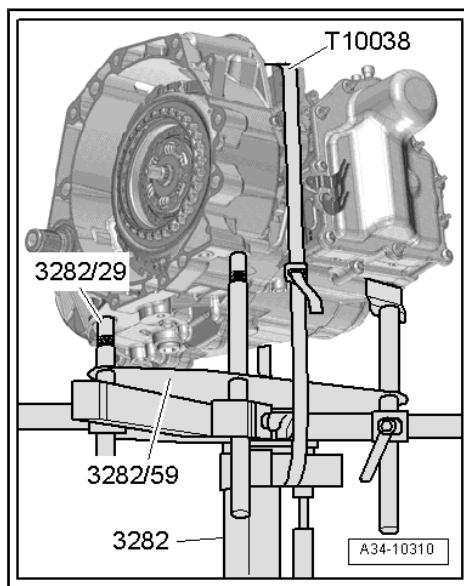


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebestütze -1- abnehmen.



Die Getriebeaufnahme - 3282- wird zum Ausbau des Doppelkupplungsgetriebes 0AM mit der Justierplatte - 3282/59- eingerichtet.

- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber aufstecken.
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte - 3282/59- ausrichten.
- Aufnahmeelemente, wie auf Justierplatte - 3282/59- dargestellt, einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber unter das Fahrzeug stellen. Das -Pfeilsymbol- auf der Justierplatte - 3282/59- zeigt in Fahrtrichtung/Fahrzeug.
- Getriebeaufnahme - 3282- parallel zum Getriebe ausrichten.
- Bolzen - 3282/29- in das Getriebe einschrauben.
- Letztes Aufnahmeelement in das Getriebe einstecken wie in der Abbildung gezeigt.
- Getriebe mit dem Spanngurt - T10038- sichern.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber durch Anheben von unten abstützen.
- Restliche Schrauben -1, 2, 6, 7, 8- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.
- Getriebe von den Passhülsen abdrücken.
- Getriebe vom Motor abziehen.
- Motor mit den Spindeln geringfügig anheben und zur rechten Seite drücken, dabei auf die Kältemittelleitungen achten.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber vorsichtig absenken.
- Beim Absenken Position des Getriebes mit den Spindeln der Getriebeaufnahme - 3282- verändern.



## 2.1.7 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4 und 1,6 Liter TDI-Motor (EA288)