



Audi A1
(2010-2018)



6 Gang Schaltgetriebe 0A8 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	3
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Verwendung von Kraftschrauben	7
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.3 Kontaktkorrosion	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	34
1.7 Lagerbock aus- und einbauen	36
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	40
1.9 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	47
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	48
1.11 Kupplungsbetätigung entlüften	51
1.12 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	52
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	53
2 Kupplung	55
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	55
2.2 Montageübersicht - Kupplung	56
2.3 Kupplung aus- und einbauen	60
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	70
34 - Betätigung, Gehäuse	73
1 Schaltbetätigung	73
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	73
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	74
1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	74
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	79
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	81
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	83
1.7 Schaltbetätigung einstellen	85
1.8 Schaltbetätigung prüfen	88
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	88
1.10 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	92
1.11 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	97

2	Getriebe aus- und einbauen	100
2.1	Getriebe ausbauen	100
2.2	Getriebe einbauen	109
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	115
3	Aggregatelagerung	117
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	117
4	Transport des Getriebes	121
5	Getriebeöl	123
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	123
5.2	Getriebeölstand prüfen	123
6	Winkelgetriebe	129
6.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	129
6.2	Winkelgetriebe ausbauen	131
6.3	Winkelgetriebe einbauen	138
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	145
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	147
8.1	Schematische Übersicht - Getriebe	147
8.2	Montageübersicht - Getriebe	147
8.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	148
8.4	Montageübersicht - Schalteinheit	150
8.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	151
8.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	152
8.7	Schalteinheit aus- und einbauen	154
8.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	159
9	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	178
9.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	178
9.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	181
9.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	183
9.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	192
35 - Räder, Wellen	195	
1	Antriebswelle	195
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	195
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	196
2	Abtriebswelle	203
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	203
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	208
2.3	Abtriebswelle einstellen	235
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	246	
1	Dichtringe	246
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	246
1.2	Dichtring links ersetzen	248
1.3	Dichtring rechts ersetzen	249
2	Ausgleichsgetriebe	252
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	252
2.2	Nadellager und Dichtring auf der Flanschswelle rechts ersetzen	254
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	257
2.4	Ausgleichsgetriebe einstellen	264
2.5	Flanschswelle links aus- und einbauen	268
2.6	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	271
3	Einstellübersicht	278
4	Achsöl	279
4.1	Achsöl-Stand prüfen	279

4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	280
5	Winkelgetriebe	284
5.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	284
5.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	287

1 - Lagerbuchse

- nicht fetten

2 - Übertotpunktfeder

- Aufnahme am Lagerbock fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog

3 - Lagerachse

- für Kupplungspedal
- kann nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden
- ersetzen
- nicht fetten

4 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 43](#)
- Lagerbuchse aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

5 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf den Kupplungsgeberzylinder kleben

6 - Wasserkasten-Stirnwand

- mit Aufnahme für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder

7 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- prüfen in Geführte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

8 - Buchse

- für die obere Aufnahmebohrung im Lagerbock
- Buchsen für die untere Aufnahmebohrung im Lagerbock befinden sich im Kupplungsgeberzylinder

9 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

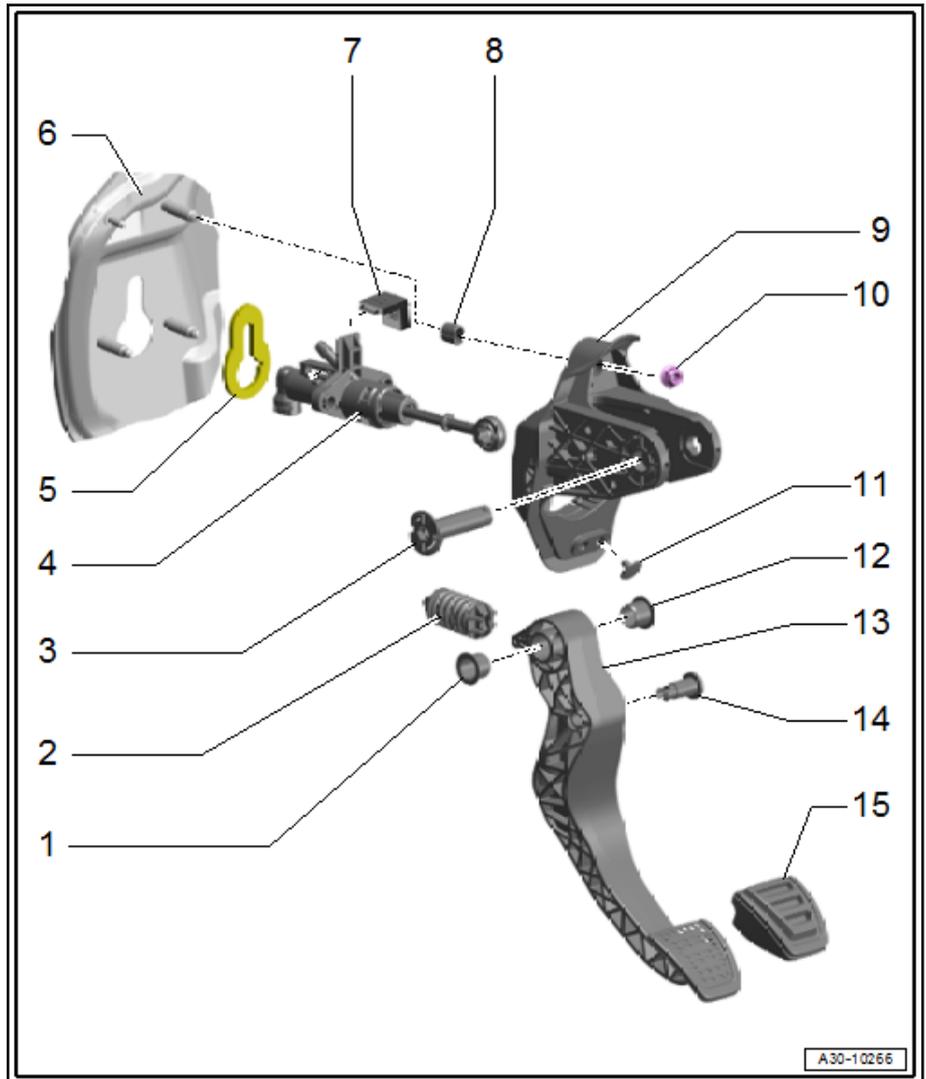
10 - Mutter

- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 3 Stück
- 25 Nm

11 - Anschlag

- für Kupplungspedal

12 - Lagerbuchse



1 - Zweimassenschwungrad

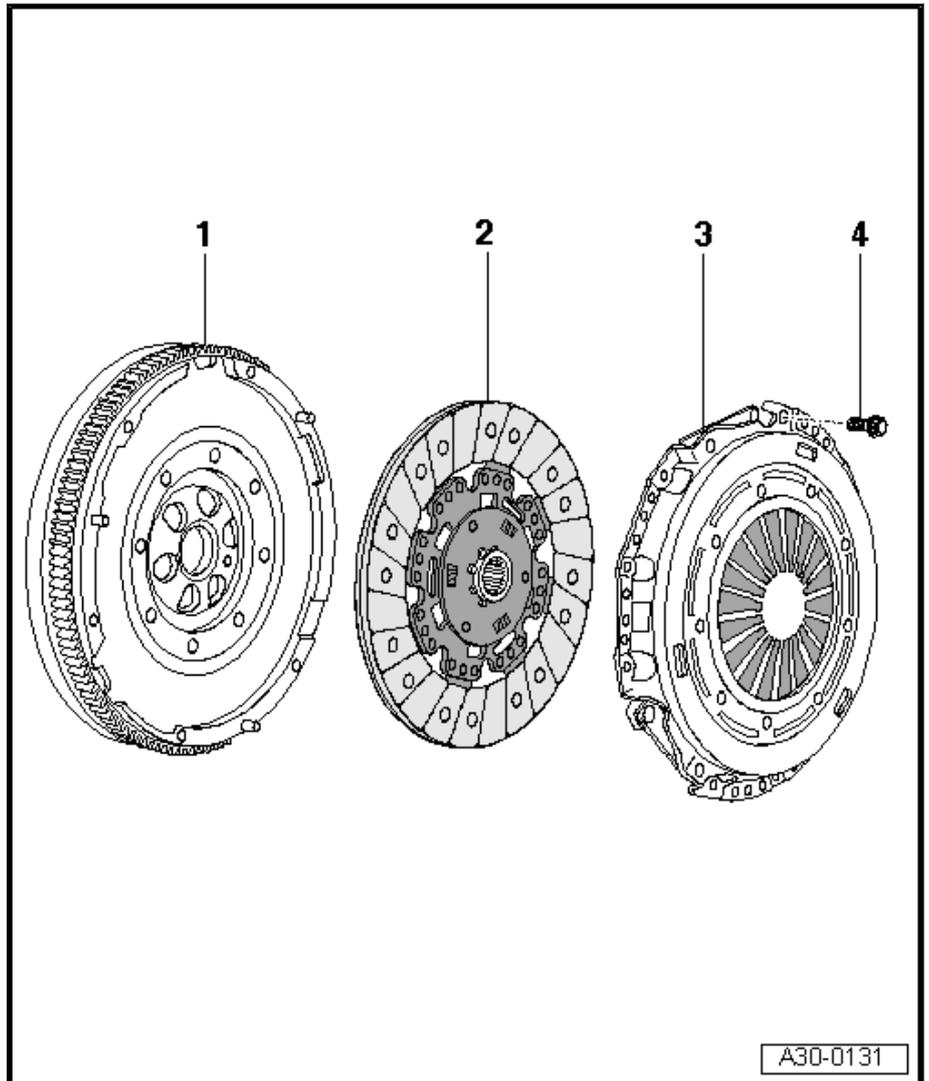
- aus- und einbauen
 ⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- nur gemeinsam mit Kupplungsdruckplatte ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 62](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

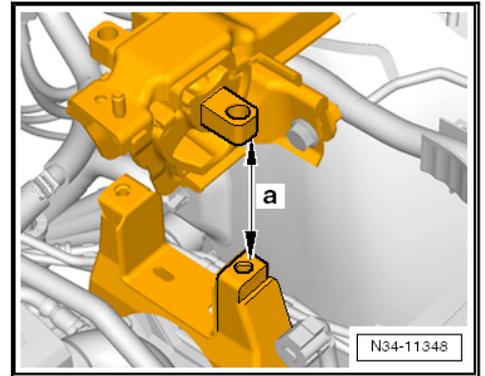
- mit Nachstellmechanismus
- Erkennungsmerkmal ⇒ [Seite 57](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 62](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 63](#)
- Draht- oder Blechring prüfen ⇒ [Seite 64](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 25](#), Kupplungsdruckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 25](#)
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein



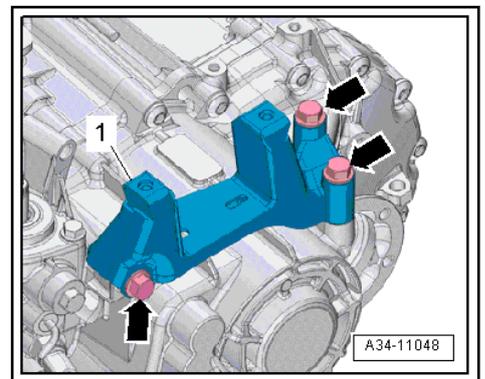
4 - Schraube

- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen
- M 6 - 13 Nm
- M 7 - 20 Nm
- 6 Stück

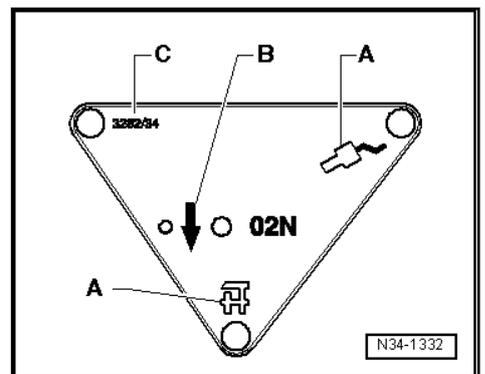
Erkennungsmerkmal selbstnachstellende Kupplung Fabrikat Sachs



- Maß -a- = 60 mm
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Getriebestütze abnehmen.



Die Getriebeaufnahme -3282- wird zum Ausbau des Getriebes „0A8“ mit der Justierplatte -3282/33- eingerichtet.



- Getriebeaufnahme -3282- in den Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- einsetzen.
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte ausrichten.
- Aufnahmeelemente -A- einschrauben, wie auf der Justierplatte dargestellt.
- An Stelle des Aufnahmeelements -C- den Bolzen -3282/29- einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- unter das Fahrzeug stellen.
- Das Pfeilsymbol -B- auf der Justierplatte zeigt in Fahrrichtung.
- Justierplatte -3282/33- parallel zum Getriebe ausrichten.