



Audi A1
(2010-2018)



5 Gang Schaltgetriebe 02T / 0DF

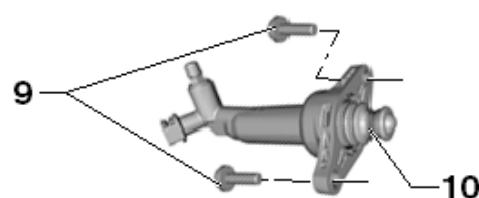
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	4
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
2.2 Füllmengen	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.2 Kontaktkorrosion	12
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	34
1.6 Lagerbock aus- und einbauen	36
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	40
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	42
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	49
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	52
1.11 Kupplungsbetätigung entlüften	54
1.12 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	56
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	57
1.14 Kupplungsausrückung in Stand setzen	58
2 Kupplung	60
2.1 Montageübersicht - Kupplung	60
2.2 Kupplung aus- und einbauen	62
2.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	66
34 - Betätigung, Gehäuse	68
1 Schaltbetätigung	68
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	68
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	69
1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	70
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	76
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	78
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	80
1.7 Schaltbetätigung einstellen	83
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	86
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	91
1.10 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	93
2 Getriebe aus- und einbauen	96
2.1 Getriebe ausbauen	96
2.2 Getriebe einbauen	113

2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	117
3	Aggregatelagerung	119
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	119
4	Transport des Getriebes	124
5	Getriebeöl	126
5.1	Getriebeölstand prüfen	126
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	127
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	129
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	131
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	131
7.2	Montageübersicht - Getriebe	132
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	132
7.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	134
7.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	136
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	137
7.7	Schaltgabeln in Stand setzen	138
7.8	Arretierwinkel aus- und einbauen	143
7.9	5. Gang aus- und einbauen	145
7.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	147
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	162
8.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	162
8.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	163
8.3	Kupplungsgehäuse aus- und einbauen	167
8.4	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	170
35 - Räder, Wellen	176	
1	Antriebswelle	176
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Lageraufnahme mit Rillenkugellager für An- und Abtriebswelle ersetzen	179
1.3	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	181
2	Abtriebswelle	192
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	192
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	196
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	204	
1	Dichtringe	204
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	204
1.2	Dichtring links ersetzen	204
1.3	Dichtring rechts ersetzen	209
2	Ausgleichsgetriebe	215
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	215
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	219
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	233
2.4	Flanschwelle links aus- und einbauen, Schaltgetriebe 02T	242
2.5	Flanschwelle rechts aus- und einbauen, Schaltgetriebe 02T	245

1 - Ausrückklager

- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel [⇒ Pos. 3 \(Seite 24\)](#) und Führungshülse [⇒ Pos. 5 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen [⇒ Seite 58](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen
- Anlagestellen an Ausrückhebel mit Schmierfett fetten z.B. -G 000 100-



2 - Schraube

- 5 Nm +90°
- ersetzen

3 - Kupplungsausrückhebel

- gemeinsam mit Ausrückklager -Pos. 1- und Führungshülse -Pos. 5- aus- und einbauen [⇒ Seite 58](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit MoS₂-Schmierfett fetten

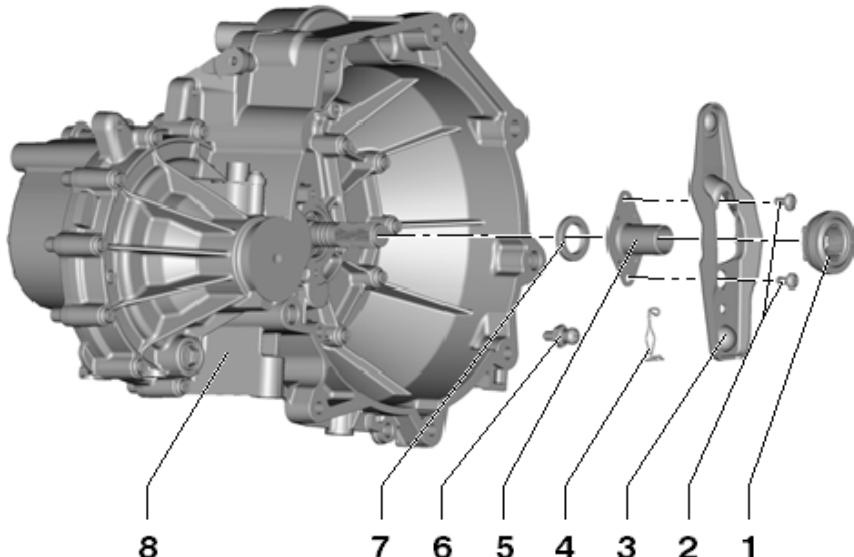
4 - Haltefeder

- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- gemeinsam mit Ausrückklager -Pos. 1- und Kupplungsausrückhebel [⇒ Pos. 3 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen [⇒ Seite 58](#)

N30-10359



6 - Kugelzapfen

- 20 Nm
- bisheriges Fett von der Anlagefläche des Ausrückhebels entfernen
- mit dem Schmierfett -G 000 100- fetten

7 - Wellendichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen [⇒ Seite 66](#)

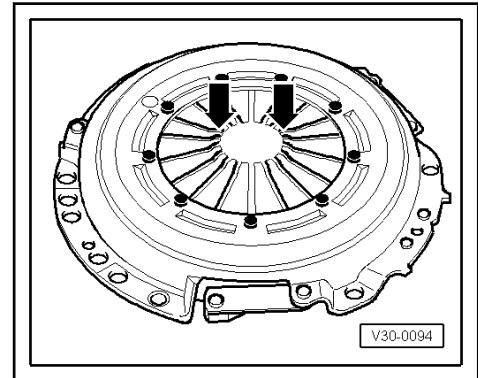
8 - Getriebegehäuse

9 - Schrauben

- Anzugsdrehmoment [⇒ Pos. 1 \(Seite 21\)](#)

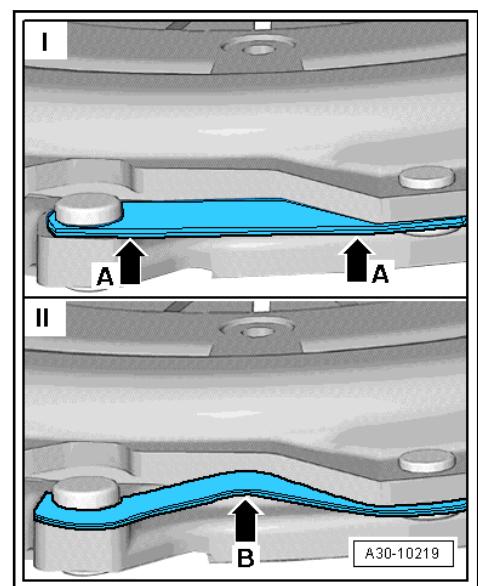
10 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen [⇒ Seite 49](#)
- Stößelkopf mit MoS₂-Schmierfett fetten



- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.

Zugfedern und Nietverbindung prüfen

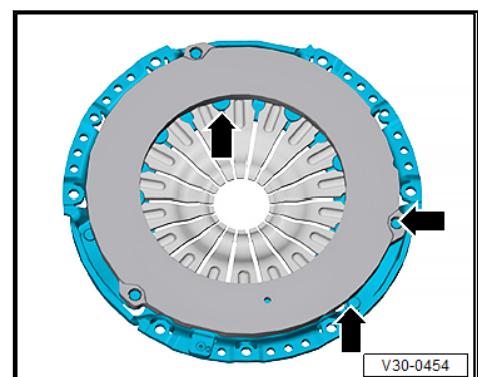


I - Zugfedern i. O.

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Federverbindungen zwischen Kupplungsdruckplatte und Deckel auf Risse sowie die Nietverbindungen auf festen Sitz prüfen.



1 - Schaltseilzug

- am Getriebeschalthebel abnehmen und befestigen [Seite 73](#)
- aus- und einbauen [Seite 93](#)
- einstellen [Seite 83](#)

2 - Wählseilzug

- aus- und einbauen [Seite 93](#)
- einstellen [Seite 83](#)

3 - Buchse

- bei Beschädigung, Wählseilzug ersetzen

4 - Sicherungsklammern

- ersetzen
- bei Demontage Seilzüge nicht beschädigen

5 - Schaltgehäuse

6 - Seilzugwiderlager

7 - Tülle

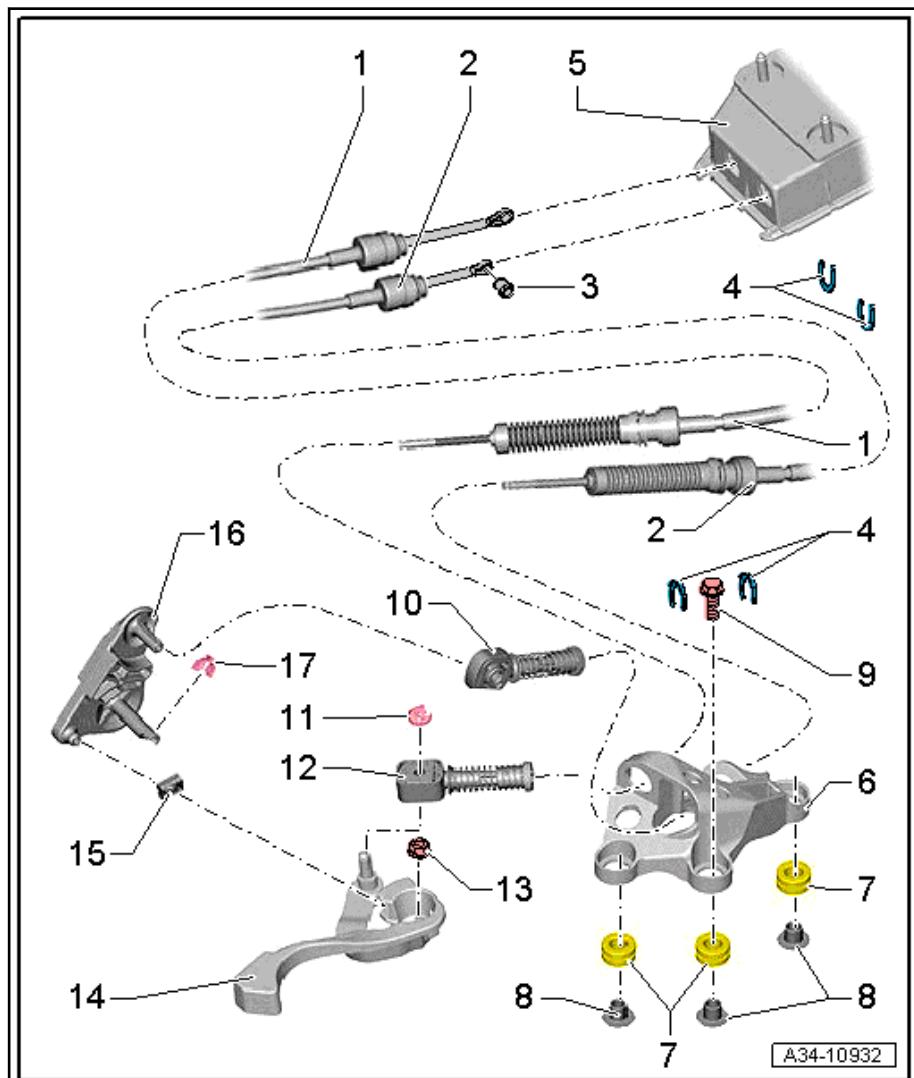
8 - Buchse

9 - Schraube

- 20 Nm

10 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug an Wählumlenkhebel
- Zuordnung [Seite 72](#)
- vom Wählseilzug trennen [Seite 73](#)
- vom Wählumlenkhebel abheben [Seite 75](#)
- am Wählumlenkhebel aufdrücken [Seite 75](#)



11 - Sicherungsscheibe

- ausbauen [Seite 73](#)
- ersetzen

12 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebeschalthebel
- Zuordnung [Seite 72](#)
- vom Schaltseilzug trennen [Seite 73](#)

13 - Mutter

- 20 Nm
- selbstsichernd
- ersetzen

14 - Getriebeschalthebel

- mit Tilgergewicht
- einsetzen [Seite 72](#)
- Einbaulage [Seite 73](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen [Seite 83](#)