



Audi A1
(2010-2018)



5 Gang Schaltgetriebe 02T / 0DF

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung Getriebe | 1 |
| 2 Technische Daten | 4 |
| 2.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 4 |
| 2.2 Füllmengen | 4 |
| 3 Übersicht Kraftübertragung | 5 |
| 3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb | 5 |
| 4 Sicherheitshinweise | 6 |
| 4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 6 |
| 5 Reparaturhinweise | 7 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 5.2 Kontaktkorrosion | 12 |
| 6 Elektrische Bauteile | 14 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 14 |
| 30 - Kupplung | 15 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 15 |
| 1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 15 |
| 1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 20 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 23 |
| 1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen | 25 |
| 1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 34 |
| 1.6 Lagerbock aus- und einbauen | 36 |
| 1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen | 40 |
| 1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 42 |
| 1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 49 |
| 1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 52 |
| 1.11 Kupplungsbetätigung entlüften | 54 |
| 1.12 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 56 |
| 1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 57 |
| 1.14 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 58 |
| 2 Kupplung | 60 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 60 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 62 |
| 2.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 66 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 68 |
| 1 Schaltbetätigung | 68 |
| 1.1 Übersicht - Schaltbetätigung | 68 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 69 |
| 1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 70 |
| 1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 76 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 78 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 80 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 83 |
| 1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 86 |
| 1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 91 |
| 1.10 Betätigungsseilzug aus- und einbauen | 93 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 96 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 96 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 113 |

| | | |
|--|--|------------|
| 2.3 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 117 |
| 3 | Aggregatelagerung | 119 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 119 |
| 4 | Transport des Getriebes | 124 |
| 5 | Getriebeöl | 126 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 126 |
| 5.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 127 |
| 6 | Befestigung am Motor- und Getriebehälter | 129 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 131 |
| 7.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 131 |
| 7.2 | Montageübersicht - Getriebe | 132 |
| 7.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse | 132 |
| 7.4 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen .. | 134 |
| 7.5 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 136 |
| 7.6 | Montageübersicht - Schalteinheit | 137 |
| 7.7 | Schaltgabeln in Stand setzen | 138 |
| 7.8 | Arretierwinkel aus- und einbauen | 143 |
| 7.9 | 5. Gang aus- und einbauen | 145 |
| 7.10 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 147 |
| 8 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 162 |
| 8.1 | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse | 162 |
| 8.2 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 163 |
| 8.3 | Kupplungsgehäuse aus- und einbauen | 167 |
| 8.4 | Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen | 170 |
| 35 - Räder, Wellen | | 176 |
| 1 | Antriebswelle | 176 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 176 |
| 1.2 | Lageraufnahme mit Rillenkugellager für An- und Abtriebswelle ersetzen | 179 |
| 1.3 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 181 |
| 2 | Abtriebswelle | 192 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 192 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 196 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 204 |
| 1 | Dichtringe | 204 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 204 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 204 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 209 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 215 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 215 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 219 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 233 |
| 2.4 | Flanschswelle links aus- und einbauen, Schaltgetriebe 02T | 242 |
| 2.5 | Flanschswelle rechts aus- und einbauen, Schaltgetriebe 02T | 245 |

1 - Ausrücklager

- ☐ gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel ⇒ [Pos. 3 \(Seite 24\)](#) und Führungshülse ⇒ [Pos. 5 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)
- ☐ Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- ☐ laute Lager ersetzen
- ☐ Anlagestellen an Ausrückhebel mit Schmierfett fetten z.B. -G 000 100-

2 - Schraube

- ☐ 5 Nm +90°
- ☐ ersetzen

3 - Kupplungsausrückhebel

- ☐ gemeinsam mit Ausrücklager -Pos. 1- und Führungshülse -Pos. 5- aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)
- ☐ bisheriges Fett entfernen
- ☐ Anlagestelle am Kugelpapfen mit MoS₂-Schmierfett fetten

4 - Haltefeder

- ☐ am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- ☐ gemeinsam mit Ausrücklager -Pos. 1- und Kupplungsausrückhebel ⇒ [Pos. 3 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)

6 - Kugelpapfen

- ☐ 20 Nm
- ☐ bisheriges Fett von der Anlagefläche des Ausrückhebels entfernen
- ☐ mit dem Schmierfett -G 000 100- fetten

7 - Wellendichtring

- ☐ für Antriebswelle
- ☐ ersetzen ⇒ [Seite 66](#)

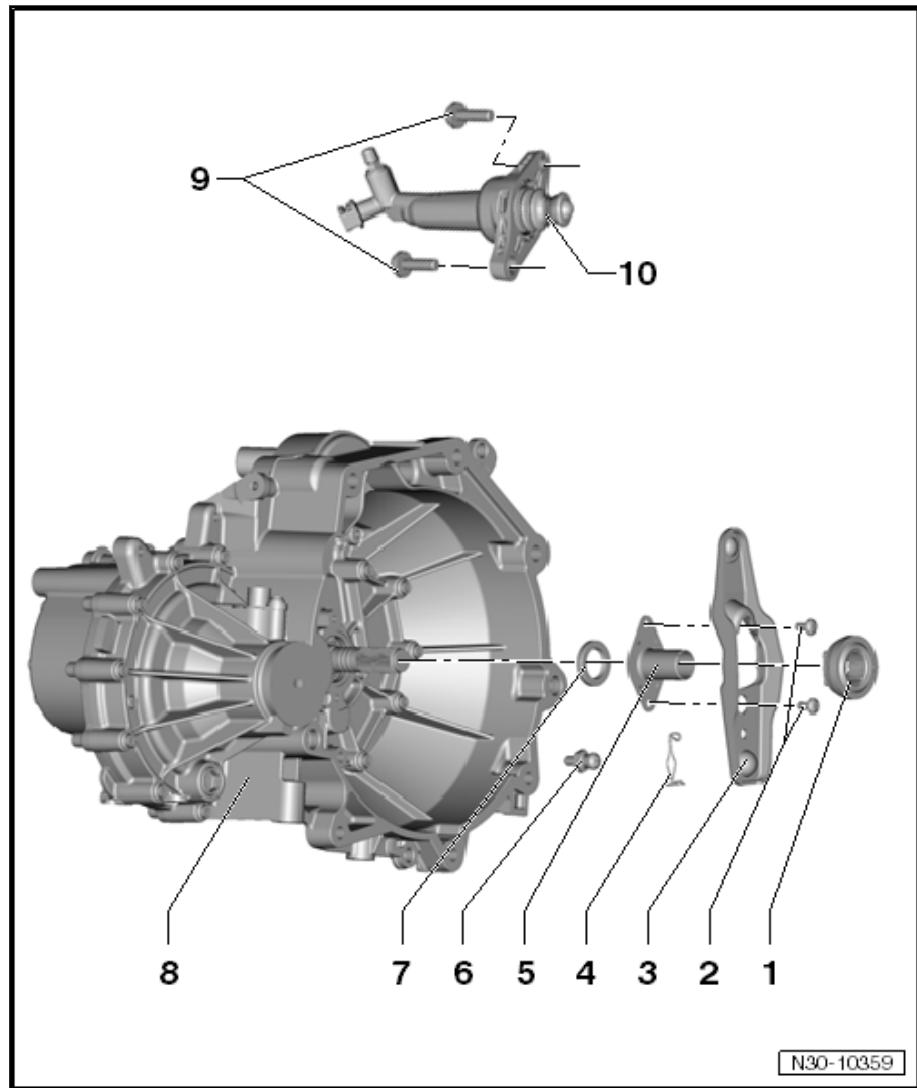
8 - Getriebegehäuse

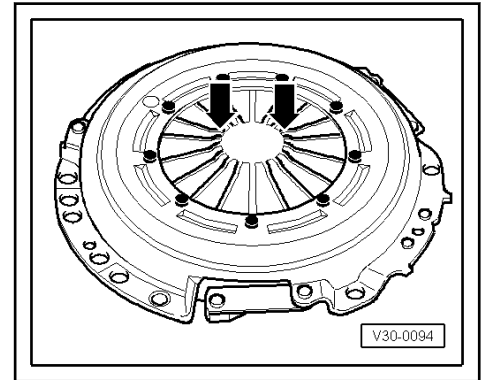
9 - Schrauben

- ☐ Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 1 \(Seite 21\)](#)

10 - Kupplungsnehmerzylinder

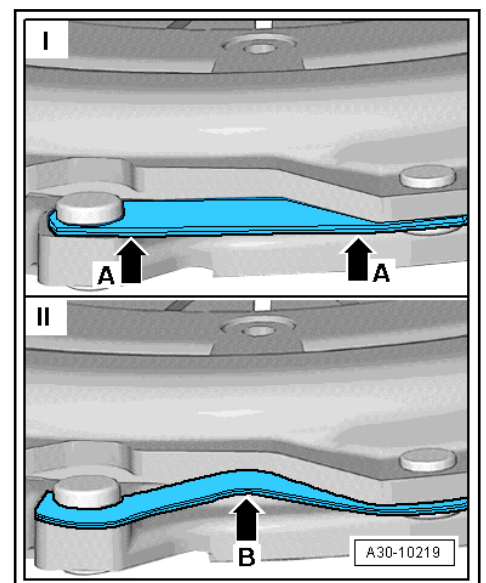
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- ☐ Stößelkopf mit MoS₂-Schmierfett fetten





- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.

Zugfedern und Nietverbindung prüfen

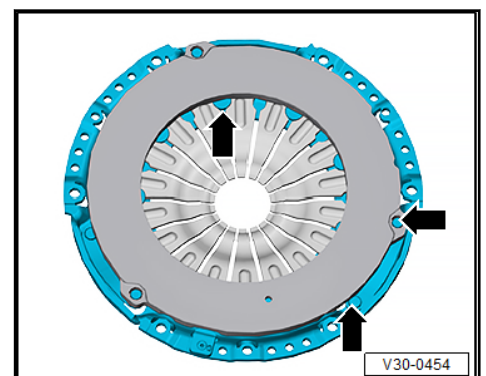


I - Zugfedern i. O.

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Federverbindungen zwischen Kupplungsdruckplatte und Deckel auf Risse sowie die Nietverbindungen auf festen Sitz prüfen.



1 - Schaltseilzug

- ☐ am Getriebebeschalthebel abnehmen und befestigen ⇒ [Seite 73](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 93](#)
- ☐ einstellen ⇒ [Seite 83](#)

2 - Wählseilzug

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 93](#)
- ☐ einstellen ⇒ [Seite 83](#)

3 - Buchse

- ☐ bei Beschädigung, Wählseilzug ersetzen

4 - Sicherungsklammern

- ☐ ersetzen
- ☐ bei Demontage Seilzüge nicht beschädigen

5 - Schaltgehäuse

6 - Seilzugwiderlager

7 - Tülle

8 - Buchse

9 - Schraube

- ☐ 20 Nm

10 - Seilzugarretierung

- ☐ für Wählseilzug an Wählumlenkhebel
- ☐ Zuordnung ⇒ [Seite 72](#)
- ☐ vom Wählseilzug trennen ⇒ [Seite 73](#)
- ☐ vom Wählumlenkhebel abhebeln ⇒ [Seite 75](#)
- ☐ am Wählumlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 75](#)

11 - Sicherungsscheibe

- ☐ ausbauen ⇒ [Seite 73](#)
- ☐ ersetzen

12 - Seilzugarretierung

- ☐ für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- ☐ Zuordnung ⇒ [Seite 72](#)
- ☐ vom Schaltseilzug trennen ⇒ [Seite 73](#)

13 - Mutter

- ☐ 20 Nm
- ☐ selbstsichernd
- ☐ ersetzen

14 - Getriebebeschalthebel

- ☐ mit Tilgergewicht
- ☐ einsetzen ⇒ [Seite 72](#)
- ☐ Einbaulage ⇒ [Seite 73](#)
- ☐ nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 83](#)

