



Audi A1
(2010-2018)



5 Gang Schaltgetriebe 02R / 0A4

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.2 Kontaktkorrosion	12
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	30
1.6 Lagerbock aus- und einbauen	33
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	37
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	38
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	46
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	48
1.11 Kupplungsbetätigung entlüften	50
1.12 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	52
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	53
1.14 Kupplungsausrückung in Stand setzen	55
2 Kupplung	56
2.1 Montageübersicht - Kupplung	56
2.2 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	76
1 Schaltbetätigung	76
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	76
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	77
1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	77
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	83
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	85
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	87
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	89
1.8 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	94
1.9 Schaltbetätigung einstellen	96
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	99
2 Getriebe aus- und einbauen	102
2.1 Getriebe ausbauen	102
2.2 Getriebe einbauen	118
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	122

3	Aggregatelagerung	124
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	124
4	Transport des Getriebes	129
5	Getriebeöl	131
5.1	Getriebeölstand prüfen	131
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	132
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	137
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	137
6.2	Montageübersicht - Getriebe	138
6.3	Montageübersicht - 5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse	138
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	140
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	141
6.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	142
6.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	143
6.8	Schaltgabeln in Stand setzen	144
6.9	Schalteinheit aus- und einbauen	149
6.10	Schalteinheit in Stand setzen	151
6.11	5. Gang aus- und einbauen	153
6.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	160
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	179
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	179
7.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	181
7.3	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	188
35 - Räder, Wellen		190
1	Antriebswelle	190
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	190
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	192
1.3	Antriebswelle einstellen	199
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	204
2	Abtriebswelle	206
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	206
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	209
2.3	Abtriebswelle einstellen	223
3	Rücklaufwelle	229
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	229
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	229
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		233
1	Dichtringe	233
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	233
1.2	Dichtring links ersetzen	233
1.3	Dichtring rechts ersetzen	235
2	Ausgleichsgetriebe	239
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	239
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	241
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	249
2.4	Flanschwelle links aus- und einbauen	252
2.5	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	254
3	Einstellübersicht	258

1 - Schraube

- ☐ 2 Stück
- ☐ 20 Nm

2 - Kupplungsnehmerzylinder

- ☐ unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)

3 - Getriebe

4 - Klammer

- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

5 - Klammer

- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Bremsflüssigkeitsbehälter

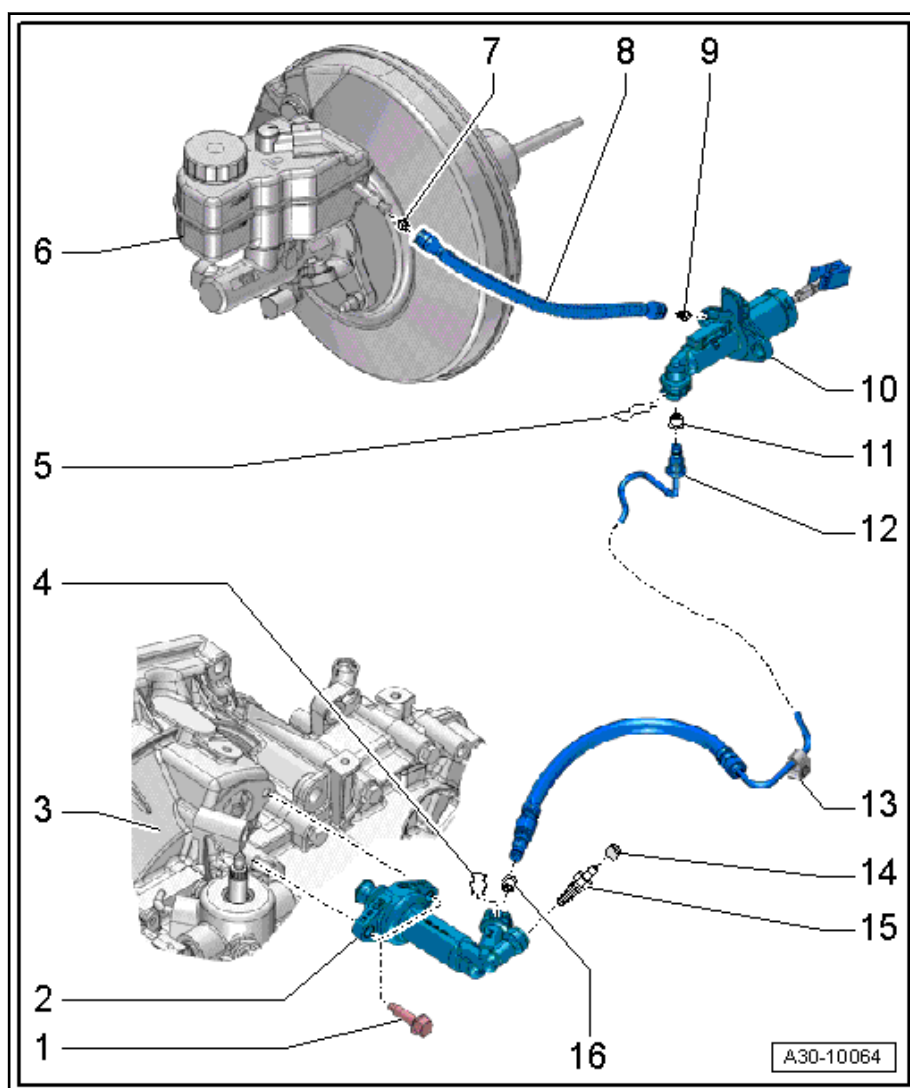
7 - Dichtung

- ☐ nicht einzeln erhältlich
- ☐ bei Beschädigung Nachlaufschlauch -Pos. 8- ersetzen

8 - Nachlaufschlauch

9 - Dichtung

- ☐ nicht einzeln erhältlich
- ☐ bei Beschädigung Nachlaufschlauch -Pos. 8- ersetzen



10 - Kupplungsgeberzylinder

- ☐ unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

11 - Dichtring / O-Ring

- ☐ auf Leitungsanschluss aufziehen
- ☐ mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- ☐ beschädigten Dichtring / O-Ring ersetzen
- ☐ Dichtringe / O-Ringe sind der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 22](#)
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

12 - Rohr-Schlauchleitung

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)
- ☐ von Kupplungsgeberzylinder und Kupplungsnehmerzylinder trennen ⇒ [Seite 22](#)

13 - Halter

- ☐ für Rohr-Schlauchleitung

14 - Staubkappe

15 - Entlüftungsschraube

- ☐ Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 50](#)

1.4.2 Kupplungspedal aus- und einbauen, ab Modelljahr 2015

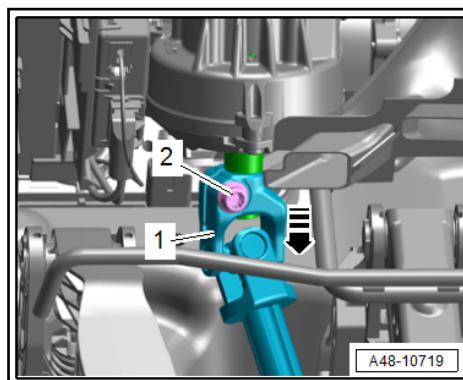


Hinweis

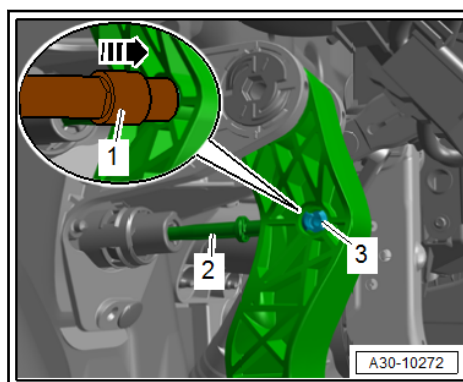
Die Lagerachse für Kupplungspedal kann nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden.

Ausbauen

- Schalttafelabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Schalttafelabdeckung Fahrerseite aus- und einbauen.
- Schraube -2- herausdrehen.



- Lenkzwischenwelle -1- von der Lenksäule abziehen -Pfeil- und zur Seite legen.
- Crashstrebe ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Zentralrohr Schalttafel; Montageübersicht - Zentralrohr Schalttafel.
- Sicherungsbolzen -3- der Betätigungsstange für Kupplungsgeberzylinder abziehen, dazu Verrastungen mit einer Stecknuss SW 8 -Pos. 1- entriegeln.



- Lagerachse -3- für Kupplungspedal mit Innensechskantschlüssel SW 8 im Gegenuhrzeigersinn drehen, bis die Pfeile an Lagerbock -2- und Lagerachse zueinanderstehen, wie in der Abbildung gezeigt.

1 - Zweimassenschwungrad

- ☐ aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- ☐ auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- ☐ Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- ☐ Ausbauvorschrift beachten ⇒ [Seite 59](#)

2 - Kupplungsscheibe

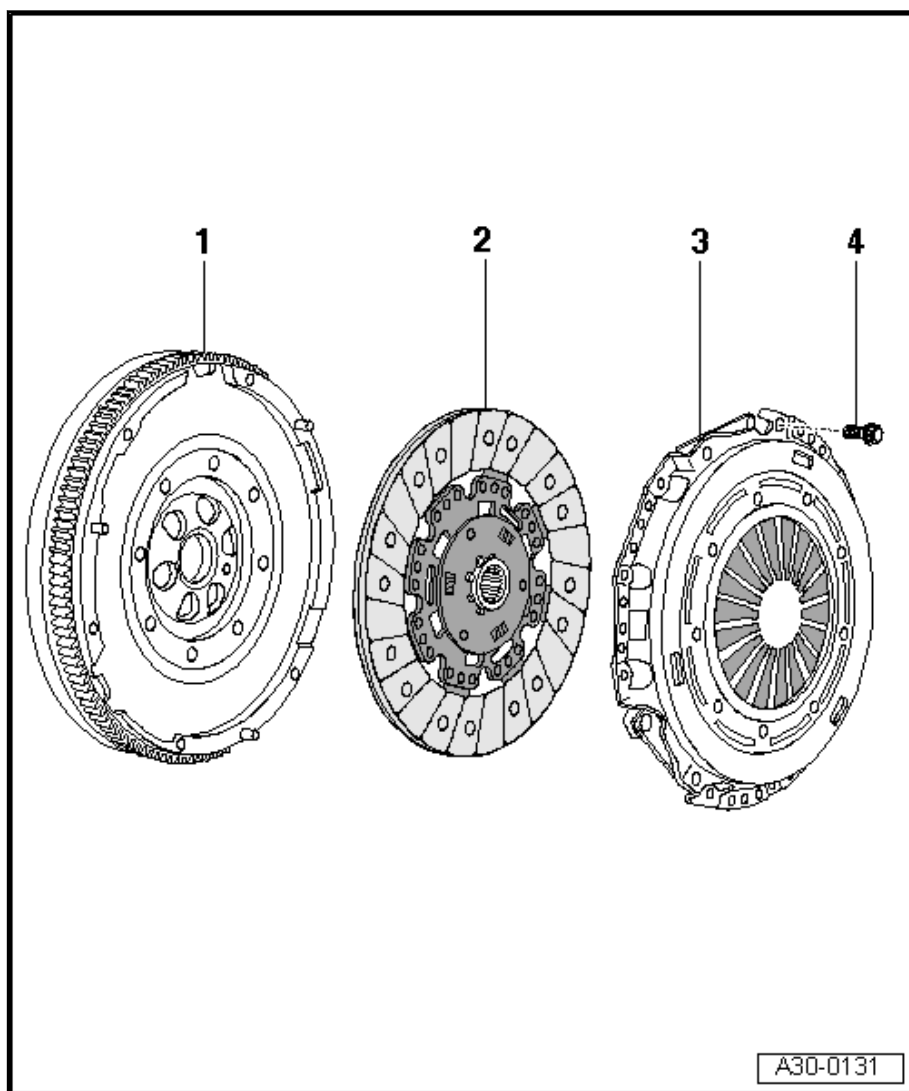
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)
- ☐ nur gemeinsam mit Kupplungsdruckplatte ersetzen
- ☐ Einbaulage ⇒ [Seite 58](#)
- ☐ Durchmesser der Kupplungsscheibe ⇒ Elektronischer Teilekatalog

3 - Kupplungsdruckplatte

- ☐ mit Nachstellmechanismus
- ☐ Erkennungsmerkmal ⇒ [Seite 57](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)
- ☐ Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 58](#)
- ☐ Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 58](#)
- ☐ nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

4 - Schraube

- ☐ M6 - 13 Nm
- ☐ M7 - 20 Nm
- ☐ 6 Stück
- ☐ nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen



Erkennungsmerkmal Kupplung Fabrikat Sachs