



**Audi A1  
(2010-2018)**

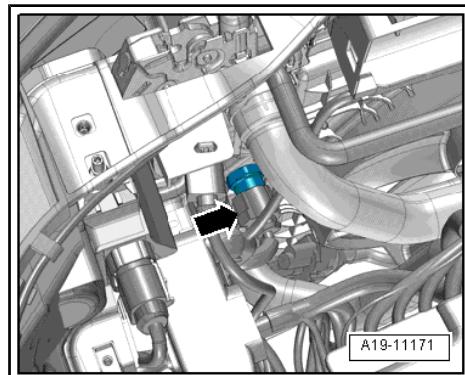


**Einspritzanlage und Zündanlage 1,2 Liter Motor**

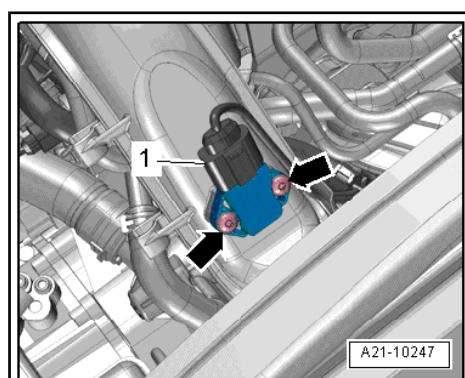
## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	3
1.6 Druckabbau im Hochdruckbereich	4
1.7 Unterdrucksystem prüfen	5
<b>2 Einspritzanlage</b>	<b>6</b>
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
<b>3 Luftfilter</b>	<b>15</b>
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	15
3.2 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
<b>4 Saugrohr</b>	<b>18</b>
4.1 Montageübersicht - Saugrohr Teil 1	18
4.2 Montageübersicht - Saugrohr Teil 2	19
4.3 Saugrohr aus- und einbauen	20
4.4 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	22
4.5 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	24
<b>5 Hochdruckpumpe</b>	<b>25</b>
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	25
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	27
<b>6 Einspritzventile</b>	<b>30</b>
6.1 Einspritzventile aus- und einbauen	30
<b>7 Geber und Sensoren</b>	<b>36</b>
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	36
7.2 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	38
7.3 Kraftstoffhaltdruck vor Hochdruckpumpe prüfen	39
<b>8 Lambdasonde</b>	<b>43</b>
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde	43
8.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	43
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	45
<b>9 Motorsteuergerät</b>	<b>47</b>
9.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	48
<b>28 - Zündanlage</b>	<b>52</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>52</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	52
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	52
<b>2 Zündanlage</b>	<b>53</b>
2.1 Prüfdaten	53
2.2 Montageübersicht - Zündanlage	54
2.3 Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	55
2.4 Hallgeber G40 aus- und einbauen	55
2.5 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	55

Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang -G83- -Pfeil-

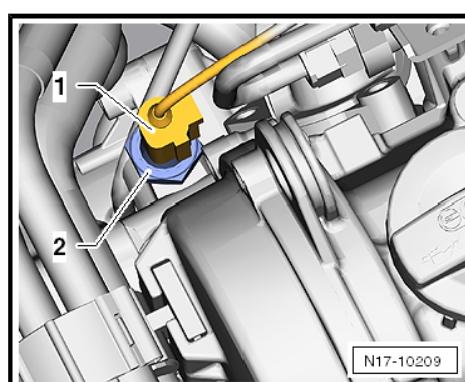


Ladedruckgeber -G31- / Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299-  
-1-



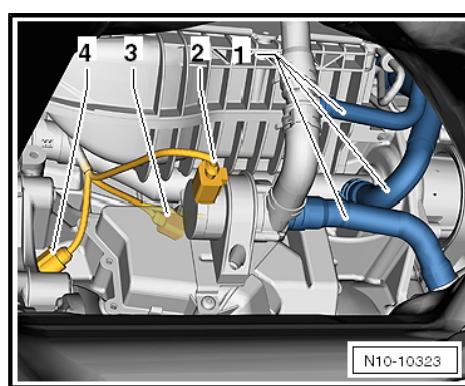
Öldruckschalter -F1-

- 1 - elektrische Steckverbindung vom Öldruckschalter -F1-
- 2 - Öldruckschalter -F1-



Bauteile unterhalb vom Saugrohr

- 1 - Kühlmittelschlüsse
- 2 - elektrische Steckverbindung für Pumpe für Kühlmittelumlauf - V50-
- 3 - elektrische Steckverbindung vom Klopfsensor 1 -G61-
- 4 - elektrische Steckverbindung vom Motordrehzahlgeber -G28-



**12 - Federbandschelle**

- aus- und einbauen mit Schlauchklemmenzange -VAS 6340-

**13 - Kraftstoffvorlaufschlauch**

- zur Hochdruckpumpe

**14 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-**

**15 - Verbindungsschlauch**

- zum Aktivkohlebehälter

**16 - Verbindungsschlauch**

**17 - elektrische Steckverbindung**

- für Drosselklappensteuereinheit -J338-

**18 - Verbindungsschlauch**

**19 - Stecker**

- für Ladedruckgeber -G31- mit Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299-

## 4.2 Montageübersicht - Saugrohr Teil 2

**1 - Druckrohr**

- mit Gleitmittel verbauen

**2 - Schraube**

- 7 Nm

**3 - Halteklemme**

**4 - Kraftstoffdruckgeber - G247-**

- 22 Nm
- prüfen [Seite 36](#)
- aus- und einbauen [Seite 38](#)

**5 - Kraftstoffverteiler**

**6 - Schraube**

- 20 Nm

**7 - Adapter**

- 30 Nm

**8 - Hochdruckleitung**

- 25 Nm

**9 - Hochdruckleitung**

- 18 Nm

**10 - O-Ring**

- ersetzen

**11 - Federelement**

- auf richtigen Sitz am Einspritzventil achten

**12 - Einspritzventil für Zylinder 1 -N30-**

- Einspritzventil für Zylinder 2 -N31-

- Einspritzventil für Zylinder 3 -N32-

