



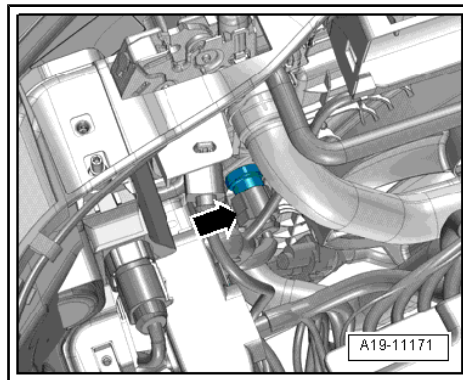
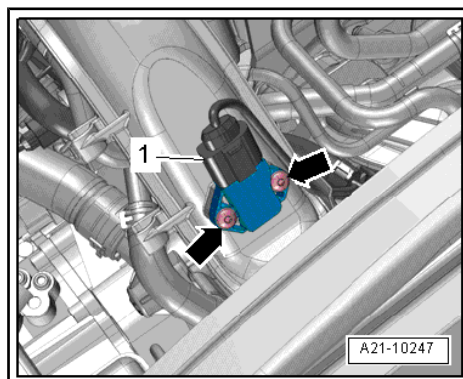
Audi A1
(2010-2018)



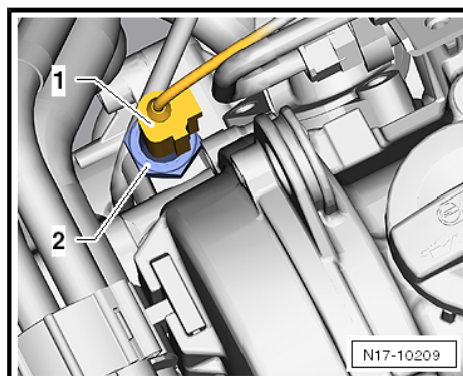
Einspritzanlage und Zündanlage 1,2 Liter Motor

Inhaltsverzeichnis

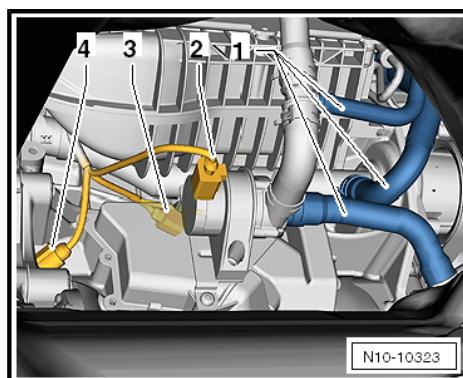
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	3
1.6 Druckabbau im Hochdruckbereich	4
1.7 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
3 Luftfilter	15
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	15
3.2 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
4 Saugrohr	18
4.1 Montageübersicht - Saugrohr Teil 1	18
4.2 Montageübersicht - Saugrohr Teil 2	19
4.3 Saugrohr aus- und einbauen	20
4.4 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	22
4.5 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	24
5 Hochdruckpumpe	25
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	25
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	27
6 Einspritzventile	30
6.1 Einspritzventile aus- und einbauen	30
7 Geber und Sensoren	36
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	36
7.2 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	38
7.3 Kraftstoffhaldedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	39
8 Lambdasonde	43
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde	43
8.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	43
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	45
9 Motorsteuergerät	47
9.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	48
28 - Zündanlage	52
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	52
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	52
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	52
2 Zündanlage	53
2.1 Prüfdaten	53
2.2 Montageübersicht - Zündanlage	54
2.3 Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	55
2.4 Hallgeber G40 aus- und einbauen	55
2.5 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	55

Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang -G83- -Pfeil-

**Ladedruckgeber -G31- / Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299-
-1-**

Öldruckschalter -F1-

- 1 - elektrische Steckverbindung vom Öldruckschalter -F1-
- 2 - Öldruckschalter -F1-


Bauteile unterhalb vom Saugrohr

- 1 - Kühlmittelschläuche
- 2 - elektrische Steckverbindung für Pumpe für Kühlmittelumlauf - V50-
- 3 - elektrische Steckverbindung vom Klopfsensor 1 -G61-
- 4 - elektrische Steckverbindung vom Motordrehzahlgeber -G28-



12 - Federbandschelle

- ☐ aus- und einbauen mit Schlauchklemmenzange -VAS 6340-

13 - Kraftstoffvorlaufschlauch

- ☐ zur Hochdruckpumpe

14 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-**15 - Verbindungsschlauch**

- ☐ zum Aktivkohlebehälter

16 - Verbindungsschlauch**17 - elektrische Steckverbindung**

- ☐ für Drosselklappensteuereinheit -J338-

18 - Verbindungsschlauch**19 - Stecker**

- ☐ für Ladedruckgeber -G31- mit Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299-

4.2 Montageübersicht - Saugrohr Teil 2**1 - Druckrohr**

- ☐ mit Gleitmittel verbauen

2 - Schraube

- ☐ 7 Nm

3 - Halteklammer**4 - Kraftstoffdruckgeber - G247-**

- ☐ 22 Nm
- ☐ prüfen ⇒ [Seite 36](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

5 - Kraftstoffverteiler**6 - Schraube**

- ☐ 20 Nm

7 - Adapter

- ☐ 30 Nm

8 - Hochdruckleitung

- ☐ 25 Nm

9 - Hochdruckleitung

- ☐ 18 Nm

10 - O-Ring

- ☐ ersetzen

11 - Federelement

- ☐ auf richtigen Sitz am Einspritzventil achten

12 - Einspritzventil für Zylinder 1 -N30-

- ☐ Einspritzventil für Zylinder 2 -N31-
- ☐ Einspritzventil für Zylinder 3 -N32-

