



**Audi A1
(2010-2018)**



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kontaktkorrosion	5
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	9
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
2 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	19
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	19
2.2 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	21
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	26
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	29
3 Steckkupplungen	32
3.1 Steckkupplungen trennen	32
4 Kraftstofffilter	38
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	38
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	40
5 Gasbetätigung	43
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	43
5.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	44
6 Kraftstoffpumpe	47
6.1 Übersicht - Kraftstoffpumpe	47
6.2 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	48

1 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden [Seite 32](#)

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden [Seite 32](#)

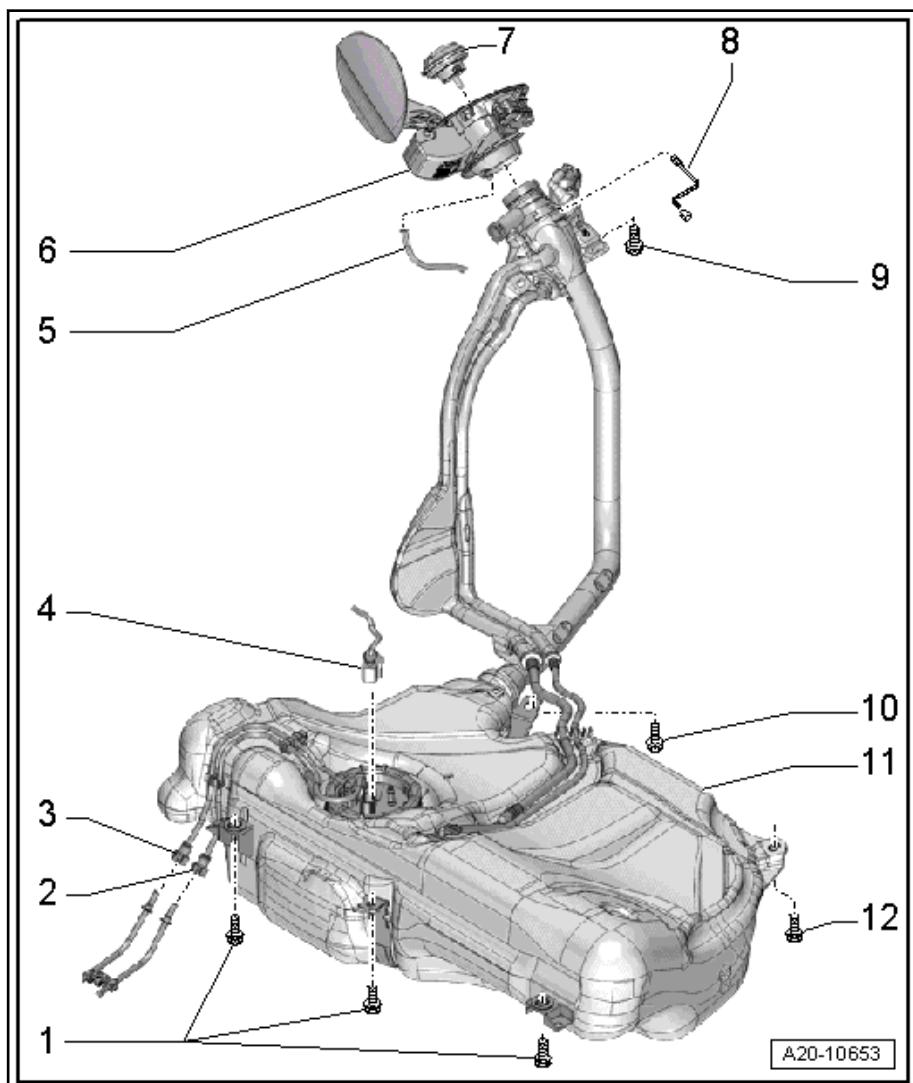
4 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

5 - Überlaufschlauch

6 - Tankklappeneinsatz

- aus- und einbauen
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen



7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an dem Tankklappeneinsatz eingehängt

8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage [Seite 8](#)
- auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen -Pos. 9- festschrauben
- nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen – Sollwert: ca. 0 Ω

9 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 8-
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

10 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

11 - Kraftstoffbehälter

1 - Kraftstoffförderereinheit

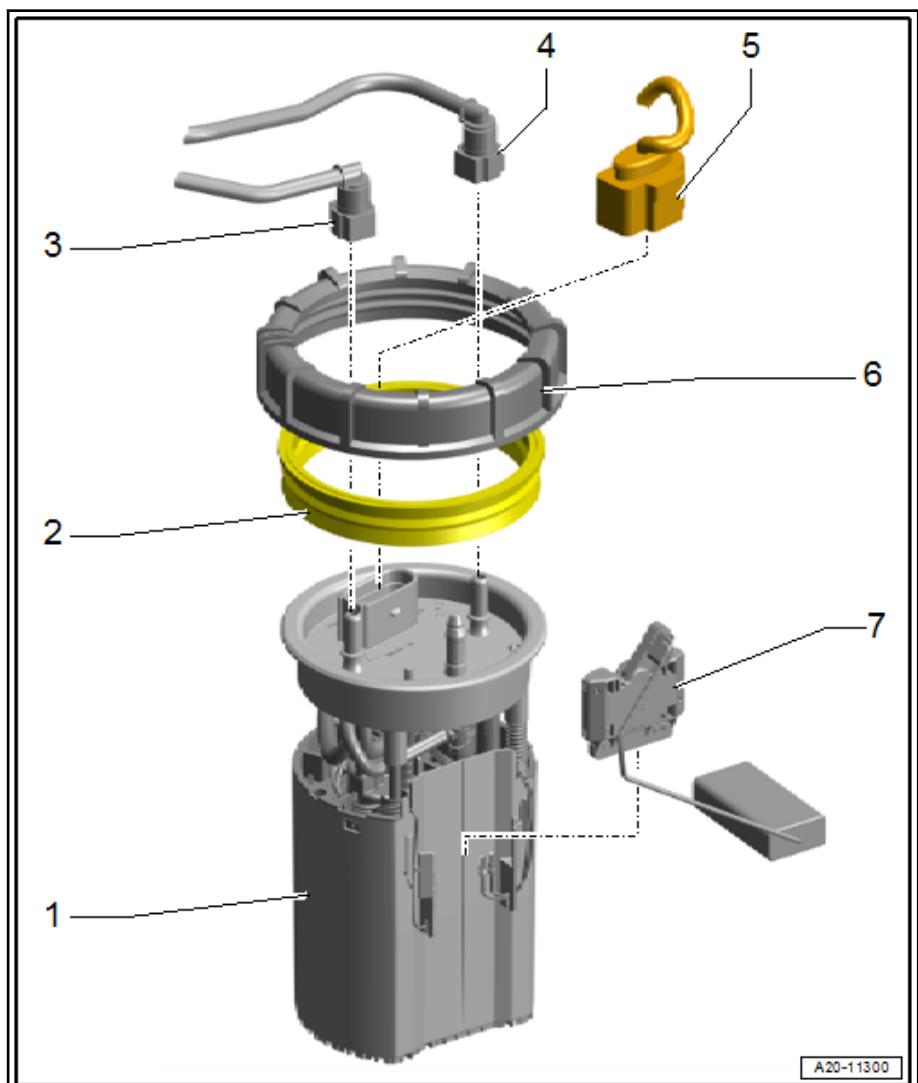
- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen in Ge-führte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnose-tester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 32](#)



A20-11300

4 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 32](#)

5 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

6 - Überwurfmutter

- mit Schlüssel für Überwurfmutter -3217- aus- und einbauen
- 80 Nm

7 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- am Staugehäuse eingeclipst
- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 26](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

2.2 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel