

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

6-Zylinder Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	AAH	ABC	ACZ	AEJ					

Ausgabe 03.1992



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi 100 1991 ➤

6-Zylinder Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 26 - Abgasanlage



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Änderungen im Lauf der Produktionszeit	1
1.4 Motormerkmale	2
10 - Motor aus- und einbauen	4
1 Motor aus- und einbauen	4
1.1 Motor aus- und einbauen	4
1.2 Ausbauen	5
1.3 Motor am Montagebock befestigen	22
1.4 Einbauen	22
1.5 Anzugsdrehmomente	25
13 - Kurbeltrieb	28
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	28
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	28
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Klimaanlage	28
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	35
1.4 Flucht des Keilrippenriemens prüfen - Fahrzeuge bis 07.91	37
1.5 Schwingungsdämpfer bzw. Riemenscheibe aus- und einbauen	39
1.6 Zahnriementrieb	41
1.7 Zahnriemen aus- und einbauen	46
2 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	51
2.1 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	51
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	57
2.3 Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	59
2.4 Nadellager aus Schwungrad ausziehen und eintreiben	63
2.5 Halter des Gebers für Motordrehzahl einstellen	64
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	66
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	66
3.2 Kurbelwellenmaße	70
3.3 Axial- und Radialspiel messen	70
4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	72
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	72
4.2 Kolben- und Zylindermaße	77
4.3 Radialspiel der Pleuel prüfen	77
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	79
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	79
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	79
1.2 Unterschiedliche Ventiltriebe	79
1.3 Saugrohr aus- und einbauen	86
1.4 Zylinderkopffhaube links aus- und einbauen	91
1.5 Zylinderkopffhaube rechts aus- und einbauen	93
1.6 Zylinderkopf links ausbauen	95
1.7 Zylinderkopf rechts ausbauen	99
1.8 Zylinderkopf einbauen	102
1.9 Kompressionsdruck prüfen	105
2 Ventiltrieb instand setzen	107
2.1 Ventiltrieb instand setzen	107
2.2 Axialspiel der Nockenwellen prüfen	116



2.3	Dichtringe vorn für Nockenwellen ersetzen	116
2.4	Dichtring hinten für Nockenwelle links ersetzen	119
2.5	Nockenwellen aus- und einbauen	120
2.6	Hydraulische Tassenstößel prüfen	122
2.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	123
2.8	Ventilführungen prüfen	127
2.9	Ventile prüfen	128
2.10	Ventilführungen ersetzen	128
2.11	Ventilsitze nacharbeiten	130
17	- Schmierung	132
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	132
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	132
1.2	Unterschiedliche Ölkreisläufe	132
1.3	Motorgeneration I	133
1.4	Motorgeneration II	139
1.5	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	144
1.6	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	147
1.7	Ölpumpe aus- und einbauen	152
1.8	Ölrückhalteventile ersetzen	156
1.9	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	157
1.10	Motoröl	160
1.11	Ölstand prüfen	160
19	- Kühlung	162
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	162
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	162
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler	163
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	164
1.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	169
1.5	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	170
1.6	Kühlmittelrohre - Übersicht	173
1.7	Kühlmittelrohr klein aus- und einbauen	175
1.8	Kühlmittelrohr groß aus- und einbauen	175
1.9	Kühler aus- und einbauen	177
1.10	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	182
26	- Abgasanlage	184
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	184
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	184
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Doppel-Katalysatoren - Schaltgetriebe bzw. Automatisches Getriebe 097	184
1.3	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Doppel-Katalysatoren	191
1.4	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Doppel-Katalysatoren - Automatisches Getriebe 01K	196
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Doppel-Katalysatoren, Automatisches Getriebe 01K	201
1.6	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mono-Katalysator	204
1.7	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Mono-Katalysator	209
1.8	Fahrzeuge mit Allradantrieb	214
1.9	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	219
1.10	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	222
1.11	Abgaskrümmen links aus- und einbauen	223
1.12	Abgaskrümmen rechts aus- und einbauen	227
1.13	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	230

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.