



Audi A1
(2010-2018)



Kraftstoffversorgung 2,0 Liter TFSI 188 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.1 Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.4 Bei Aus- und Einbau von Einbauteilen aus einem gefüllten oder teilweise gefüllten Kraftstoffbehälter	3
1.5 Bei Aus- und Einbau des Kraftstoffbehälters	3
2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung und an der Einspritzung	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kontaktkorrosion!	4
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	9
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	17
2 Kraftstoffförderseinheit/Kraftstoffvorratsgeber	25
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffförderseinheit/Kraftstoffvorratsgeber	25
2.2 Kraftstoffförderseinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	26
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	32
3 Steckkupplungen trennen	36
4 Kraftstofffilter	40
5 Kraftstoffsystem entlüften	41
6 Kraftstoffpumpe	42
6.1 Kraftstoffpumpe prüfen	42
6.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	63
7 Aktivkohlebehälteranlage	67
7.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	67
7.2 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	68
7.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	70
8 Gasbetätigung	72
8.1 Gaspedalmodul - Montageübersicht	72
8.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	73

1 - Tankenfüllrohr

- aus- und einbauen
⇒ Seite 23
- Einbaulage der Masseleitung beachten
⇒ Seite 9

2 - Verschlussring

- 110 Nm
- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen

3 - Kraftstoffförderereinheit

- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-
- Montageübersicht
⇒ Seite 26
- aus- und einbauen
⇒ Seite 32
- Einbaulage
⇒ Seite 8
- Prüfen ⇒ Seite 42
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G- aus- und einbauen
⇒ Seite 32
- trennen ⇒ Seite 29

4 - Dichtring

- ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage des Flansches mit Kraftstoff beneten

5 - Entlüftungsleitung

- auf festen Sitz achten
- Verbindungsleitung zwischen den beiden Kraftstoffbehälterseiten

6 - Verschlussring

- 110 Nm
- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen

7 - Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-

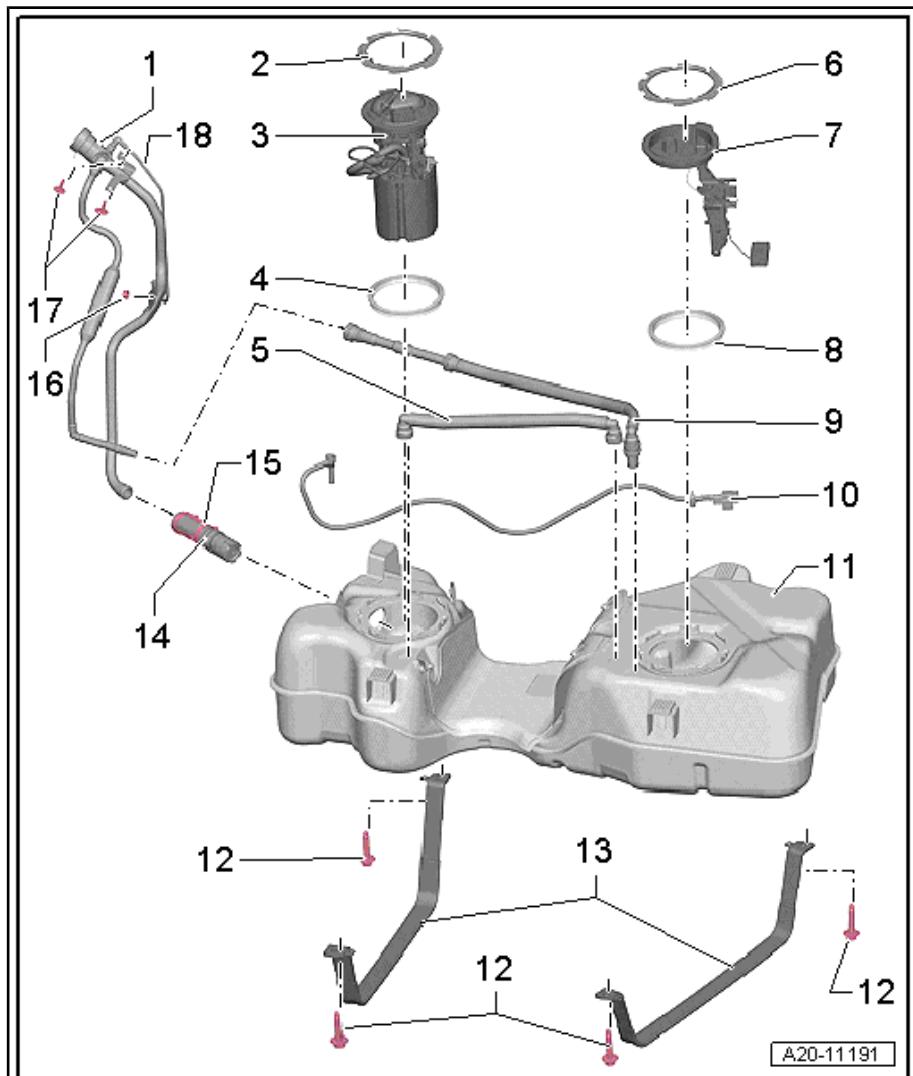
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten
⇒ Seite 8
- aus- und einbauen ⇒ Seite 33

8 - Dichtring

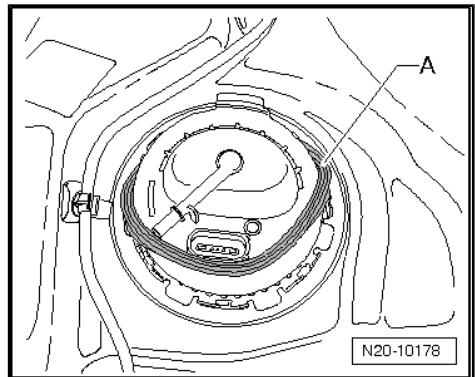
- ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage des Flansches mit Kraftstoff beneten

9 - Entlüftungsleitung

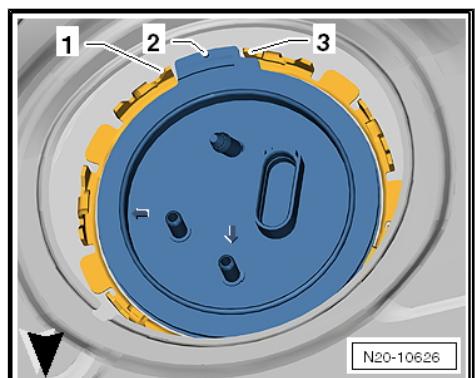
- auf festen Sitz achten
- zum Einfüllrohr



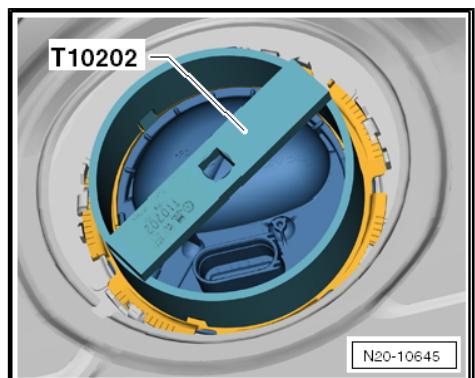
- Dichtring -A- über den Flansch ziehen und in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen.
- Dichtring der Kraftstoffförderseinheit trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen.
- Dichtring auf der Innenseite mit Kraftstoff benetzen.



- Verschlussflansch gegen die Federkraft nach unten drücken und den Verschlussflansch in Einbaulage bringen.
- Die Lasche -2- am Verschlussflansch muss zwischen den Nieten -1- und -3- am Kraftstoffbehälter liegen.
- Der -Pfeil- zeigt in Fahrtrichtung.



- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- festziehen.
⇒ Pos. 1 (Seite 25)



- Kraftstoffleitungen -2- anstecken.
- Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!
- Kraftstoffbehälter einbauen ⇒ Seite 17 .

