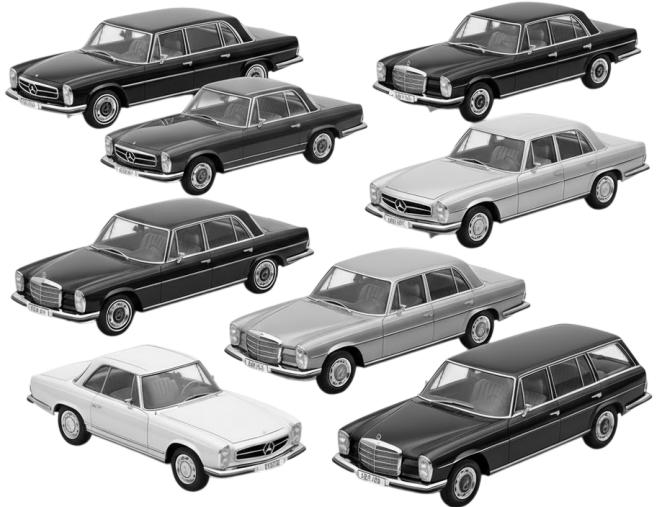


Mercedes Klassik Wartungshandbuch



Typ 100, 107, 108, 109, 111, 113, 114, 115, 116

Pannenhilfe		Seite
Motor springt kalt nicht an		11
Motor springt nicht an – Anlasser dreht sich (Benzinmotoren)		12
Motor springt nicht an – Anlasser dreht sich (Dieselmotoren)		14
Motor springt bei extremer Kälte nicht an		17
Anlasser dreht sich nicht		18
Rote Lade-Kontrolleuchte zeigt während der Fahrt an		19
Motorschmierung		20
Motorkühlung		21
Federung		22
Bremsen		23
Servo-Lenkung		24
Scheinwerfer einstellen		25
Motor-Mechanik (00–20)		Arb.-Pos.
Keilriemen nachspannen		756
Motor M 100.980		/1
M 100.981		/3
M 116 117		/4
bei 4- und 6-Zylinder-Motoren mit Einfach-Riemscheibe		/6
bei 6-Zylinder-Motoren mit Doppel-Riemscheibe		/8
Motor M 110		/9
Keilriemenzustand und Spannung prüfen		757
Kompressionsdruck prüfen		751
Kühl- und Heizungsanlage auf Dichtheit prüfen		038
Kühlwasserstand prüfen und richtigstellen		990
Motorölwechsel mit Filterpflege		151
Motor M 100		/1
M 116 117		/3
M 114 115 130 180		/5
OM 615		/7
M 110		/11
Schlauchschellen auf festen Sitz prüfen		907
Ventilspiel einstellen		753
Motor M 100 116 117		/1
M 114 115 130 180		/5
OM 615		/9
M 110		/11
Zusatztöpfen für hydraulische Lüfterkupplung reinigen		156
Zylinderkopfschrauben nachziehen		752
Motor M 100 116 117		/1
M 114 115 130 180 OM 615		/5
M 110		/7
Motor-Verbrennung (07 / 09 / 47 / 49)		
mit Regulierung, Zünd-, Ansaug-, Kraftstoff- und Auspuffanlage		
Auspuffanlage – Steckverbindungen nachziehen		951
Filter des Zusatzluftschiebers der Einspritzpumpe erneuern		806
Heizklappen prüfen und einsprühen		785

Anm.: Die neben den Titeln in Klammern stehenden Zahlen sind die Gruppen-Nummern.



Inhaltsverzeichnis

	Arb.-Pos.
Kraftstoffanlage auf Dichtheit und Zustand prüfen	041
Kraftstoff-Filter oder Filtereinsatz erneuern	840
Kraftstoff-Vorfilter prüfen	844
Kraftstoff-Hauptfilter reinigen	845
Kraftstoff-Filter reinigen oder erneuern	847
Kraftstoff-Filttereinsatz erneuern	849
Kraftstoffpumpe, Sieb reinigen oder erneuern	851
Kraftstoffpumpe, Sieb erneuern	852
Kraftstoffleitungen und Schläuche der elektronisch gesteuerten Benzin-Einspritzanlage auf festen Sitz prüfen	891
Leerlaufversteller prüfen und einstellen	797
Leerlauf mit CO-Meßgerät prüfen, nachregulieren	798
Motor OM 615	/1
M 115 mit Stromberg-Vergaser	/2
M 114 130 180 mit Zenith-Vergaser	/6
M 110 114 116 117	/9
M 100 130	/12
M 110 mit Solex-Vergaser 4A1	/15
Luftfilttereinsatz reinigen	202
Ölbadluftfilter – Ölstand prüfen, richtigstellen	101
Ölbadluftfilter reinigen	205
Ölstand im Dämpfer des Stromberg-Vergasers prüfen	788
Ölstand in der Einspritzpumpe prüfen	800
Oszillographenbild auswerten	832
Reguliergestänge und Regulierwellen schmieren	415
Reguliergestänge prüfen	813
Schließwinkel prüfen	781
Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen	782
Saugrohr, Auspuffkrümmer und Auspuff-Flansch auf festen Sitz prüfen	871
Unterbrecherkontakte erneuern	773
Vergaserflansch nachziehen	876
Zündkerzen erneuern	770
Zündzeitpunkt einstellen	772
 Kupplung (25)	
Abnutzungszustand der Kupplungs-Mitnehmerscheibe prüfen	501
Fahrkontrolle – Kupplungsbetätigung auf Funktion prüfen	098
Flüssigkeitsstand der Kupplungsbetätigung prüfen und richtigstellen	510
Kupplungsbetätigung auf Dichtheit und Zustand prüfen	045
 Mechanisches Getriebe (26)	
Fahrkontrolle	098
Ölstand prüfen, richtigstellen	121
Ölwechsel – Mechanisches Getriebe	171

Automatisches Getriebe (27)		Arb.-Pos.				
Befestigungsschrauben für Ölwanne nachziehen	530				
Fahrkontrolle	098				
Ölfilter für automatisches Getriebe erneuern	174				
Ölstand prüfen, richtigstellen	120				
Ölwechsel – Automatisches Getriebe	170				
Wähl- und Steuerdruckgestänge – Einstellung prüfen	525				
Getriebetyp	Fahrzeugtyp					
K 4 C 025	115.1	/1				
K 4 C 025	108.016	114.01/02	115.0	111.024/025	114.022	/5
K 4 C 025	108.018/019	109.016				/8
K 4 A 040, W 3 A 040	107	108.05/06	109.05	111.026/027	116.028/032/033	/11
K 4 C 025, W 4 B 025	114.06/07	116.020/024				/13
K 4 B 050	100					/15
K 4 B 050	109.018					/16
Federung (32)						
Niveau-Regulierungsanlage						
Auf Dichtheit und Zustand prüfen	085				
Deckel mit Filtereinsatz im Ölvorratsbehälter erneuern	670				
Flüssigkeitsstand prüfen und richtigstellen	138				
Kugelgelenke der Verbindungsstange für den Niveau-Regler schmieren	671				
Luftfederungsanlage						
Auf Zustand prüfen	087				
Befestigungsschrauben des Luftpressers nachziehen	902				
Federbälge prüfen	676				
Flüssigkeitsstand in der Gefrierschutz-Vorrichtung prüfen und richtigstellen	463				
Kondenswasser am Luftvorratsbehälter ablassen	466				
Kugelgelenke der Verbindungsstangen für die Niveau-Regelventile schmieren	380				
Luftfilter erneuern	470				
Vorderachse (33)						
Befestigungsschrauben der Lagerbolzen für die unteren Querlenker nachziehen	922				
Fettfüllung in den Radkappen der Vorderradlagerung erneuern	388				
Gummimanschetten der wartungsfreien Gelenke prüfen	028				
Radlager-Axialspiel einstellen	630				
Vorderachse abschmieren	250				
Hinterachse (35)						
Hinterachse abschmieren	250				
Hinterachsauhängung nachziehen	977				
Ölstand prüfen, richtigstellen	130				
Ölwechsel – Hinterachse	180				



Inhaltsverzeichnis

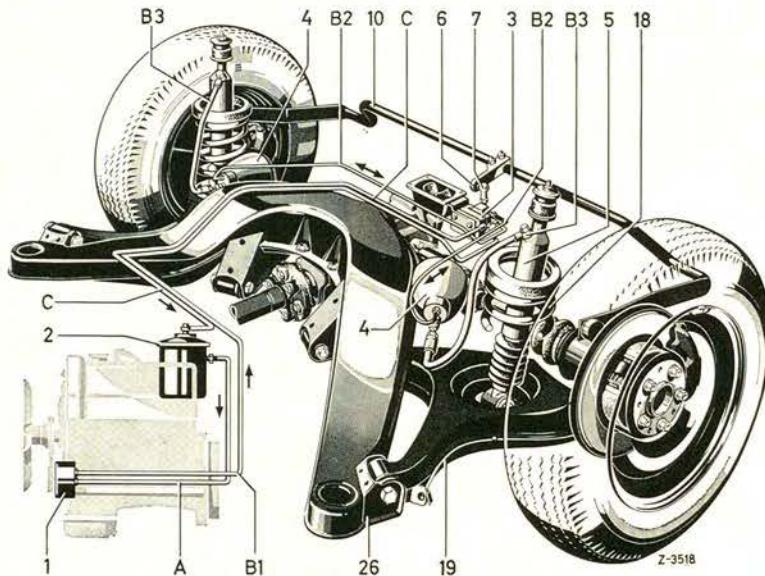
Räder und Einstellung der Räder (40)	Arb.-Pos.
Fahrzeug-Niveau (Querlenkerstellung der Vorderachse und Hinterradsturz)	
an Fahrzeugen mit Luftfederung prüfen	622
Kugelbundschrauben der Räder nachziehen	988
Räder ab- und anmontieren, Scheibenräder prüfen	983
Reifendruck richtigstellen	987
Reifen kontrollieren, wenn nötig, Räder umsetzen	982
Vorspur der Vorderräder prüfen	625
Gelenkwelle (41)	
Gelenkscheiben prüfen	030
Bremsen (42)	
Belüftungsbohrungen am Druckluft-Bremsverstärker reinigen	713
Bremsanlage entlüften	701
Bremsklötze ausbauen, reinigen und prüfen bzw. erneuern	707
Bremsscheiben prüfen, Bremsscheiben und Luftsäume reinigen	708
Bremsscheiben prüfen und reinigen	709
Bremsseilzüge der Feststellbremse auf Gängigkeit prüfen	009
Bremsentest auf Prüfstand / Probefahrt	097
Dichtheit und Gängigkeit der Bremszangenkolben und Zustand der Staubkappen prüfen	703
Fahrkontrolle	098
Feststellbremse nachstellen	706
Flüssigkeitsstand der Bremsanlage prüfen und richtigstellen	700
Führung für den Zwischenhebel der Feststellbremse schmieren	398
Lenkung (46)	
Befestigungsschrauben nachziehen	924
Dichtheit und Zustand der Gummimanschetten sowie Zustand des Lenkgestänges prüfen	029
Filtereinsatz im Vorratsbehälter der Servo-Lenkung erneuern	612
Flüssigkeitsstand der mechanischen Lenkung prüfen und richtigstellen	135
Flüssigkeitsstand der Servo-Lenkung prüfen und richtigstellen	134
Schrauben und Muttern der Hochdruckölspülung und Träger der Servo-Lenkung nachziehen	920
Spiel der Lenkung und des Lenkgestänges prüfen	025
Elektrische Anlage (15 / 54 / 82)	
Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage prüfen	465
Funktionskontrolle – Heizung und Lüftung	099
Funktionskontrolle – Leuchten, Signalanlage, Scheibenwaschanlage und Scheibenwischer auf Funktion prüfen	099
Lichtmaschinen-Befestigung prüfen	895
Säurestand der Batterie prüfen	821

Inhaltsverzeichnis

Komfort-Hydraulik (80)	Arb.-Pos.
Dichtheit und Zustand der Komfort-Hydraulikanlage prüfen	023
Flüssigkeitsstand der Komfort-Hydraulikanlage prüfen	494
 Heizung, Lüftung, Klimaanlage (83)	
Fahrkontrolle – Klimaanlage auf Funktion prüfen	098
Flüssigkeitsstand der Klimaanlage prüfen	484
Funktionskontrolle – Heizung und Lüftung	099
Perlonafilter im Lüfterrad (vorderer Heizungskasten) erneuern	497
Perlonafilter im Magnetventil der Heizung erneuern	498
Schrauben und Muttern am Kältekompessor-Träger nachziehen	905
 Aufbau (60–98)	
Motorhaube schmieren	395
Türabdichtung reinigen	492
Türscharniere schmieren	350
Türschlösser schmieren	393
 Zusätzliche Arbeiten der Abgaswartung für Fahrzeuge in USA-Ausführung	
 Modelljahr 1972	
Flammschutzwendel reinigen	762
Zündumschaltung prüfen	774
Motor M 115	/1
M 130.923	/2
M 130.980	/3
Leerlaufdrehzahl-Stabilisierung prüfen	793
Drosselklappenanhebung/Schubverbrennung prüfen	796
Motor M 100	/1
M 115 M 130.923	/2
M 130.980	/3
 Modelljahr 1973	
Flammschutzwendel reinigen	762
Zündumschaltung prüfen	774
Motor M 110	/4
M 115	/5
Drosselklappenanhebung / Schubverbrennung prüfen	796
Motor M 110, M 115	/2
Abgasrückführung prüfen	763
Motor M 110	/1
M 115	/2



Typ 107 114 115 116

Beim 1. und 2. Wartungsdienst,
dann alle 15 000 km

1 Druckölpumpe
2 Ölverratsbehälter
3 Niveauregler
4 Federspeicher
5 Federbein
6 Hebel am Drehstab

7 Verbindungsstange
10 Drehstab
18 Hinterfeder
19 Schräglenger
26 Hinterachsträger

A Saugleitung Ölverratsbehälter –
Druckölpumpe
B1 Druckleitung Druckölpumpe –
Niveauregler
B2 Druckleitung Niveauregler –
Federspeicher

B3 Druckleitung Federspeicher –
Federbeine
C Rückströmleitung Niveauregler –
Ölverratsbehälter

● Sichtkontrolle

Druckölpumpe
Ölverratsbehälter
Niveauregler
Federspeicher
Federbeine
Leitungsanschlüsse

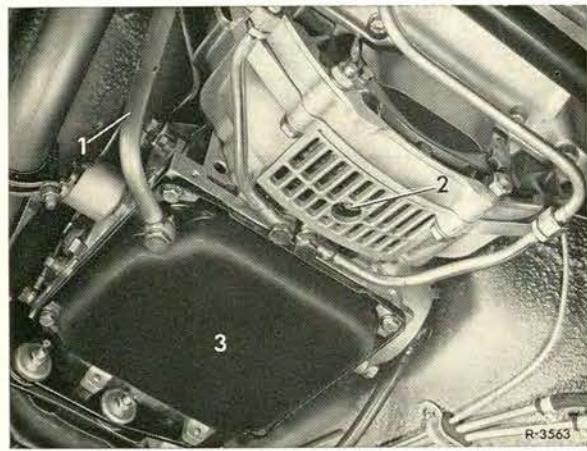
Schlauch- und Rohrleitungen
auf Scheuerstellen, Eindrückungen, Risse, Korrosion und Dichtheit (bei laufendem Motor) prüfen.

Anm.: Bei einer Undichtheit bei laufendem Motor und mit ca. 150 kg belastetem Fahrzeugheck die Niveau-Regulierungsanlage auf Dichtheit prüfen.

Sonderwerkzeug

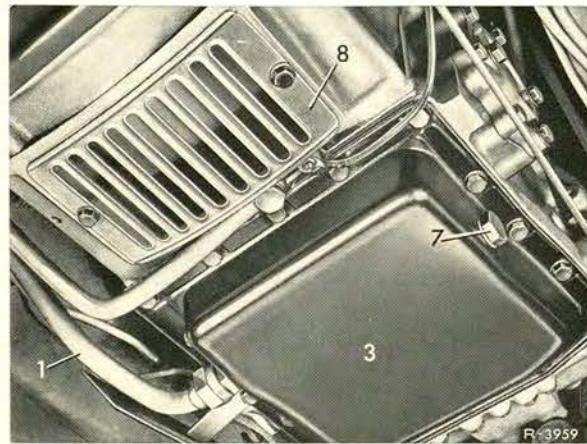
Einfülltrichter

111 589 04 63 00



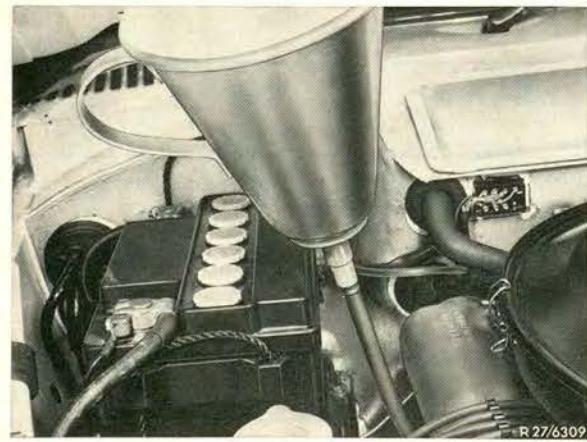
Getriebe-Ausführung

K 4 C 025, K 4 C 025 verstärkt, K 4 A 040,
W 3 A 040, W 4 B 025



Getriebe-Ausführung

K 4 A 025 und K 4 B 050



Hinweis

Folgende Bedingungen sind beim Ölwechsel zu beachten: Fahrzeug auf ebenem Boden, Getriebe betriebswarm und Motor abgestellt.

- Öl aus Getriebe und hydraulischer Kupplung bzw. Drehmomentwandler (2) ablassen.
- Wenn kein Öl mehr abläuft, Getriebeölwanne abnehmen.
- Ölfilter erneuern (siehe Pos. 174).
- Ölwanne montieren, dabei die Befestigungsschrauben je nach Getriebetyp mit 7 oder 8 Nm (0,7 oder 0,8 kpm) festziehen und Öleinfüllrohr befestigen.
- Ölablaßschraube in die hydraulische Kupplung bzw. Drehmomentwandler mit einem neuen Dichtring einschrauben.

Alle 45 000 km

Alle Typen

Vorspur

Typ	Vorspur (gerollt) in mm	Vorspur (gerollt) in °
100	6 ± 1	0°45' ± 10'
107 108 109 111 113	2 ± 1	0°20' ± 10'
114 115 116	3 ± 1	0°25' ± 10'

Sonderwerkzeuge

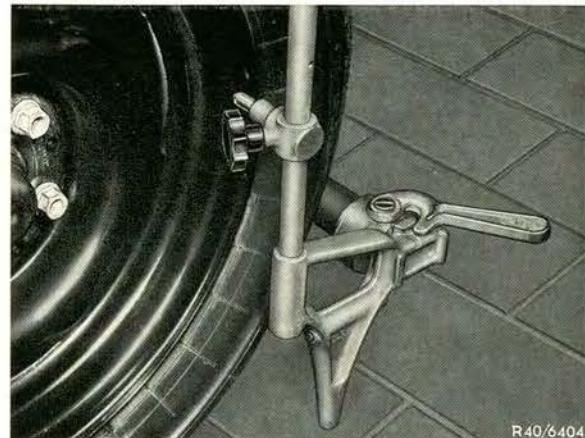
Mechanisches Spurmeßgerät	000 589 72 21 00
Optisches Vorspur-Schnellmeßgerät	handelsüblich

Hinweis

Prüfung auf ebenem, waagerechtem Boden in fahrfertigem Zustand vornehmen.

- Wagen ausrollen lassen.
- Spurmeßgerät an den Felgenhörnern ansetzen.
- Vorspur bei Geradeaus-Stellung der Lenkung prüfen.

Anm.: Korrektur der Vorspur nur auf Meßgrube bzw. Meßstand vornehmen.



R 40/6404

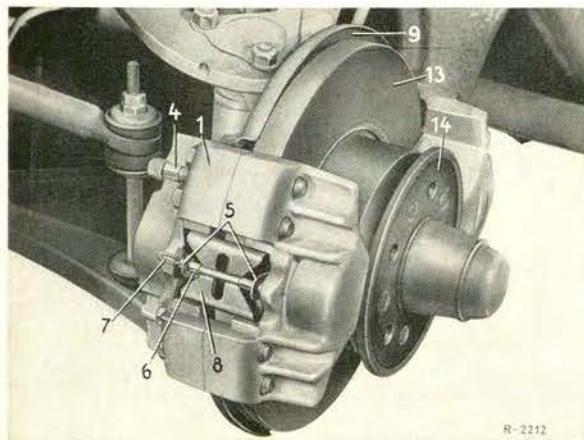
Anlageseite



R 40/6403

Meßseite

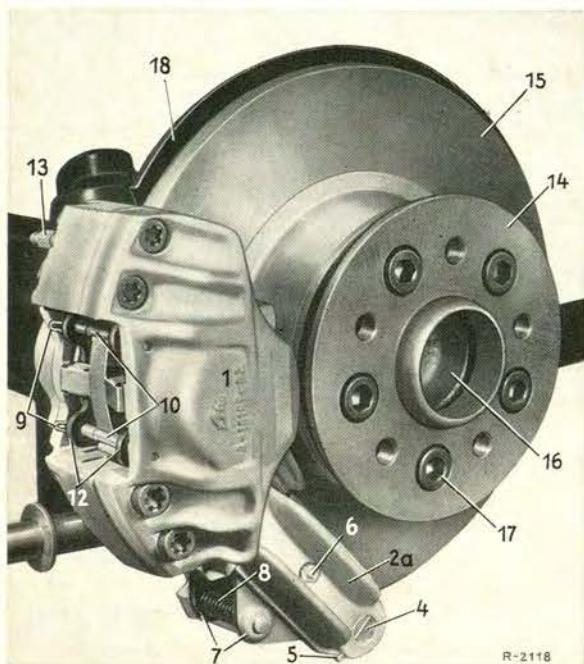




6 Haltestift
7 Sicherungsöse

8 Federblech

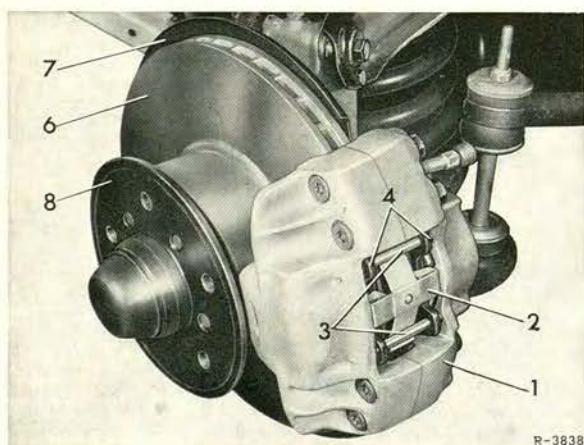
- Beim Typ 100 an der Vorderachse Sicherungsösen, Haltestifte und Federblech entfernen.



9 Sicherungsöse

10 Haltestift

- Beim Typ 100 an der Hinterachse Sicherungsösen, Haltestifte und Kreuzfeder entfernen.



2 Kreuzfeder

3 Haltestift

- Bei allen anderen Typen Haltestifte mit einem Durchschlag aus der Bremszange herausschlagen und Kreuzfeder abnehmen.