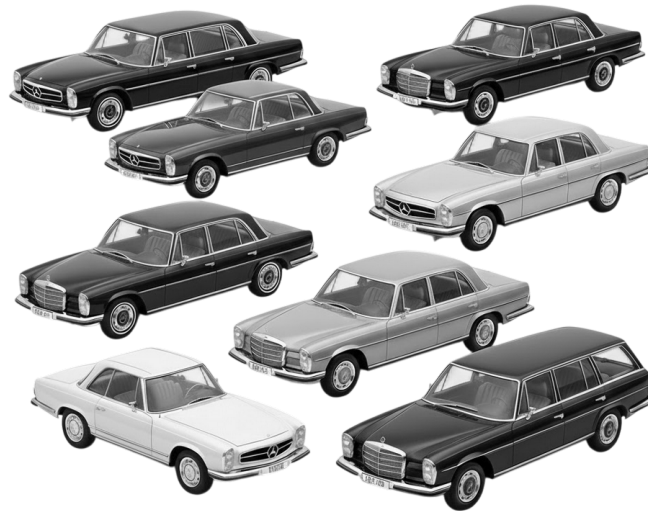


## Mercedes Klassik Wartungshandbuch



Typ 100, 107, 108, 109, 111, 113, 114, 115, 116

<b>Pannenhilfe</b>	<b>Seite</b>
Motor springt kalt nicht an . . . . .	11
Motor springt nicht an – Anlasser dreht sich (Benzinmotoren) . . . . .	12
Motor springt nicht an – Anlasser dreht sich (Dieselmotoren) . . . . .	14
Motor springt bei extremer Kälte nicht an . . . . .	17
Anlasser dreht sich nicht . . . . .	18
Rote Lade-Kontrolleuchte zeigt während der Fahrt an . . . . .	19
Motorschmierung . . . . .	20
Motorkühlung . . . . .	21
Federung . . . . .	22
Bremsen . . . . .	23
Servo-Lenkung . . . . .	24
Scheinwerfer einstellen . . . . .	25
 <b>Motor-Mechanik (00–20)</b>	 <b>Arb.-Pos.</b>
Keilriemen nachspannen . . . . .	756
Motor M 100.980 . . . . .	/1
M 100.981 . . . . .	/3
M 116 117 . . . . .	/4
bei 4- und 6-Zylinder-Motoren mit Einfach-Riemenscheibe . . . . .	/6
bei 6-Zylinder-Motoren mit Doppel-Riemenscheibe . . . . .	/8
Motor M 110 . . . . .	/9
Keilriemenzustand und Spannung prüfen . . . . .	757
Kompressionsdruck prüfen . . . . .	751
Kühl- und Heizungsanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	038
Kühlwasserstand prüfen und richtigstellen . . . . .	990
Motorölwechsel mit Filterpflege . . . . .	151
Motor M 100 . . . . .	/1
M 116 117 . . . . .	/3
M 114 115 130 180 . . . . .	/5
OM 615 . . . . .	/7
M 110 . . . . .	/11
Schlauchschellen auf festen Sitz prüfen . . . . .	907
Ventilspiel einstellen . . . . .	753
Motor M 100 116 117 . . . . .	/1
M 114 115 130 180 . . . . .	/5
OM 615 . . . . .	/9
M 110 . . . . .	/11
Zusatzölfilter für hydraulische Lüfterkupplung reinigen . . . . .	156
Zylinderkopfschrauben nachziehen . . . . .	752
Motor M 100 116 117 . . . . .	/1
M 114 115 130 180 OM 615 . . . . .	/5
M 110 . . . . .	/7
 <b>Motor-Verbrennung (07 / 09 / 47 / 49)</b>	
mit Regulierung, Zünd-, Ansaug-, Kraftstoff- und Auspuffanlage	
Auspuffanlage – Steckverbindungen nachziehen . . . . .	951
Filter des Zusatzluftschiebers der Einspritzpumpe erneuern . . . . .	806
Heizklappen prüfen und einsprühen . . . . .	785

Anm.: Die neben den Titeln in Klammern stehenden Zahlen sind die Gruppen-Nummern.

	Arb.-Pos.
Kraftstoffanlage auf Dichtheit und Zustand prüfen . . . . .	041
Kraftstoff-Filter oder Filtereinsatz erneuern . . . . .	840
Kraftstoff-Vorfilter prüfen . . . . .	844
Kraftstoff-Hauptfilter reinigen . . . . .	845
Kraftstoff-Filter reinigen oder erneuern . . . . .	847
Kraftstoff-Filtereinsatz erneuern . . . . .	849
Kraftstoffpumpe, Sieb reinigen oder erneuern . . . . .	851
Kraftstoffpumpe, Sieb erneuern . . . . .	852
Kraftstoffleitungen und Schläuche der elektronisch gesteuerten Benzin-Einspritzanlage auf festen Sitz prüfen . . . . .	891
Leerlaufversteller prüfen und einstellen . . . . .	797
Leerlauf mit CO-Meßgerät prüfen, nachregulieren . . . . .	798
Motor OM 615 . . . . .	/1
M 115 mit Stromberg-Vergaser . . . . .	/2
M 114 130 180 mit Zenith-Vergaser . . . . .	/6
M 110 114 116 117 . . . . .	/9
M 100 130 . . . . .	/12
M 110 mit Solex-Vergaser 4 A 1 . . . . .	/15
Luftfiltereinsatz reinigen . . . . .	202
Ölbadluftfilter – Ölstand prüfen, richtigstellen . . . . .	101
Ölbadluftfilter reinigen . . . . .	205
Ölstand im Dämpfer des Stromberg-Vergasers prüfen . . . . .	788
Ölstand in der Einspritzpumpe prüfen . . . . .	800
Oszillographenbild auswerten . . . . .	832
Reguliergestänge und Regulierwellen schmieren . . . . .	415
Reguliergestänge prüfen . . . . .	813
Schließwinkel prüfen . . . . .	781
Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen . . . . .	782
Saugrohr, Auspuffkrümmer und Auspuff-Flansch auf festen Sitz prüfen . . . . .	871
Unterbrecherkontakte erneuern . . . . .	773
Vergaserflansch nachziehen . . . . .	876
Zündkerzen erneuern . . . . .	770
Zündzeitpunkt einstellen . . . . .	772

Kupplung (25)

Abnützungszustand der Kupplungs-Mitnehmerscheibe prüfen . . . . .	501
Fahrkontrolle – Kupplungsbetätigung auf Funktion prüfen . . . . .	098
Flüssigkeitsstand der Kupplungsbetätigung prüfen und richtigstellen . . . . .	510
Kupplungsbetätigung auf Dichtheit und Zustand prüfen . . . . .	045

Mechanisches Getriebe (26)

Fahrkontrolle . . . . .	098
Ölstand prüfen, richtigstellen . . . . .	121
Ölwechsel – Mechanisches Getriebe . . . . .	171



<b>Automatisches Getriebe (27)</b>				Arb.-Pos.
Befestigungsschrauben für Ölwanne nachziehen . . . . .				530
Fahrkontrolle . . . . .				098
Ölfilter für automatisches Getriebe erneuern . . . . .				174
Ölstand prüfen, richtigstellen . . . . .				120
Ölwechsel – Automatisches Getriebe . . . . .				170
Wähl- und Steuerdruckgestänge – Einstellung prüfen . . . . .				525
Getriebetyp	Fahrzeugtyp			
K 4 C 025	115.1			/1
K 4 C 025	108.016	114.01/02	115.0	/5
K 4 C 025	108.018/019	109.016	111.024/025	/8
K 4 A 040, W 3 A 040	107	108.05/06	109.05	111.026/027
K 4 C 025, W 4 B 025	114.06/07	116.020/024		116.028/032/033
K 4 B 050	100			/15
K 4 B 050	109.018			/16
<b>Federung (32)</b>				
<b>Niveau-Regulierungsanlage</b>				
Auf Dichtheit und Zustand prüfen . . . . .				085
Deckel mit Filtereinsatz im Ölvorratsbehälter erneuern . . . . .				670
Flüssigkeitsstand prüfen und richtigstellen . . . . .				138
Kugelgelenke der Verbindungsstange für den Niveau-Regler schmieren . . . . .				671
<b>Luftfederungsanlage</b>				
Auf Zustand prüfen . . . . .				087
Befestigungsschrauben des Luftpressers nachziehen . . . . .				902
Federbälge prüfen . . . . .				676
Flüssigkeitsstand in der Gefrierschutz-Vorrichtung prüfen und richtigstellen . . . . .				463
Kondenswasser am Luftvorratsbehälter ablassen . . . . .				466
Kugelgelenke der Verbindungsstangen für die Niveau-Regelventile schmieren . . . . .				380
Luftfilter erneuern . . . . .				470
<b>Vorderachse (33)</b>				
Befestigungsschrauben der Lagerbolzen für die unteren Querlenker nachziehen . . . . .				922
Fettfüllung in den Radkappen der Vorderradlagerung erneuern . . . . .				388
Gummimanschetten der wartungsfreien Gelenke prüfen . . . . .				028
Radlager-Axialspiel einstellen . . . . .				630
Vorderachse abschmieren . . . . .				250
<b>Hinterachse (35)</b>				
Hinterachse abschmieren . . . . .				250
Hinterachsaufhängung nachziehen . . . . .				977
Ölstand prüfen, richtigstellen . . . . .				130
Ölwechsel – Hinterachse . . . . .				180

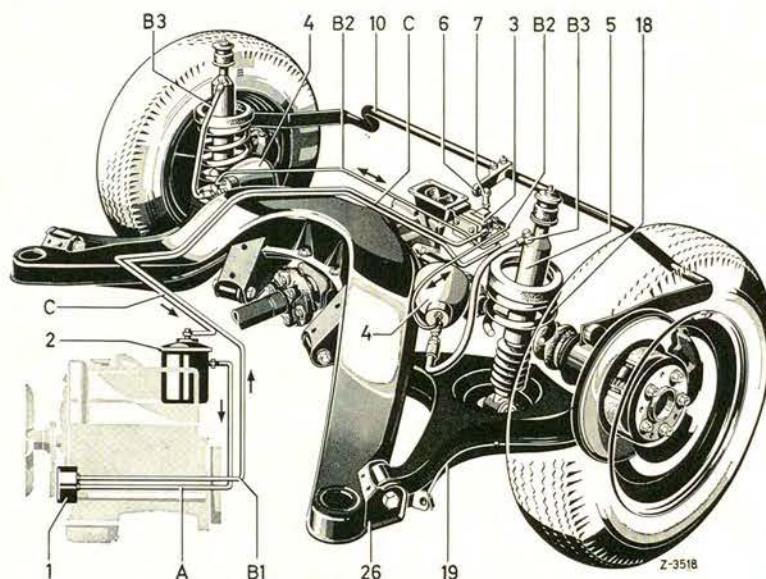
<b>Räder und Einstellung der Räder (40)</b>	Arb.-Pos.
Fahrzeug-Niveau (Querlenkerstellung der Vorderachse und Hinterradsturz) an Fahrzeugen mit Luftfederung prüfen . . . . .	622
Kugelbundschauben der Räder nachziehen . . . . .	988
Räder ab- und anmontieren, Scheibenräder prüfen . . . . .	983
Reifendruck richtigstellen . . . . .	987
Reifen kontrollieren, wenn nötig, Räder umsetzen . . . . .	982
Vorspur der Vorderräder prüfen . . . . .	625
 <b>Gelenkwelle (41)</b>	
Gelenkscheiben prüfen . . . . .	030
 <b>Bremsen (42)</b>	
Belüftungsbohrungen am Druckluft-Bremsverstärker reinigen . . . . .	713
Bremsanlage entlüften . . . . .	701
Bremsklötze ausbauen, reinigen und prüfen bzw. erneuern . . . . .	707
Bremsscheiben prüfen, Bremsscheiben und Luftschächte reinigen . . . . .	708
Bremsscheiben prüfen und reinigen . . . . .	709
Bremsseilzüge der Feststellbremse auf Gängigkeit prüfen . . . . .	009
Bremsentest auf Prüfstand / Probefahrt . . . . .	097
Dichtheit und Gängigkeit der Bremszangenkolben und Zustand der Staubkappen prüfen . . . . .	703
Fahrkontrolle . . . . .	098
Feststellbremse nachstellen . . . . .	706
Flüssigkeitsstand der Bremsanlage prüfen und richtigstellen . . . . .	700
Führung für den Zwischenhebel der Feststellbremse schmieren . . . . .	398
 <b>Lenkung (46)</b>	
Befestigungsschrauben nachziehen . . . . .	924
Dichtheit und Zustand der Gummimanschetten sowie Zustand des Lenkgestänges prüfen . . . . .	029
Filtereinsatz im Vorratsbehälter der Servo-Lenkung erneuern . . . . .	612
Flüssigkeitsstand der mechanischen Lenkung prüfen und richtigstellen . . . . .	135
Flüssigkeitsstand der Servo-Lenkung prüfen und richtigstellen . . . . .	134
Schrauben und Muttern der Hochdruckölpumpe und Träger der Servo-Lenkung nachziehen . . . . .	920
Spiel der Lenkung und des Lenkgestänges prüfen . . . . .	025
 <b>Elektrische Anlage (15 / 54 / 82)</b>	
Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage prüfen . . . . .	465
Funktionskontrolle — Heizung und Lüftung . . . . .	099
Funktionskontrolle — Leuchten, Signalanlage, Scheibenwaschanlage und Scheibenwischer auf Funktion prüfen . . . . .	099
Lichtmaschinen-Befestigung prüfen . . . . .	895
Säurestand der Batterie prüfen . . . . .	821



														Arb.-Pos.
<b>Komfort-Hydraulik (80)</b>														
Dichtheit und Zustand der Komfort-Hydraulikanlage prüfen . . . . .														023
Flüssigkeitsstand der Komfort-Hydraulikanlage prüfen . . . . .														494
<b>Heizung, Lüftung, Klimaanlage (83)</b>														
Fahrkontrolle — Klimaanlage auf Funktion prüfen . . . . .														098
Flüssigkeitsstand der Klimaanlage prüfen . . . . .														484
Funktionskontrolle — Heizung und Lüftung . . . . .														099
Perlonfilter im Lüfterrad (vorderer Heizungskasten) erneuern . . . . .														497
Perlonfilter im Magnetventil der Heizung erneuern . . . . .														498
Schrauben und Muttern am Kältekompressor-Träger nachziehen . . . . .														905
<b>Aufbau (60–98)</b>														
Motorhaube schmieren . . . . .														395
Türabdichtung reinigen . . . . .														492
Türscharniere schmieren . . . . .														350
Türschlösser schmieren . . . . .														393
<b>Zusätzliche Arbeiten der Abgaswartung für Fahrzeuge in USA-Ausführung</b>														
<b>Modelljahr 1972</b>														
Flammschutzwendel reinigen . . . . .														762
Zündumschaltung prüfen . . . . .														774
Motor M 115 . . . . .														/1
M 130.923 . . . . .														/2
M 130.980 . . . . .														/3
Leerlaufdrehzahl-Stabilisierung prüfen . . . . .														793
Drosselklappenanhebung/Schubverbrennung prüfen . . . . .														796
Motor M 100 . . . . .														/1
M 115 M 130.923 . . . . .														/2
M 130.980 . . . . .														/3
<b>Modelljahr 1973</b>														
Flammschutzwendel reinigen . . . . .														762
Zündumschaltung prüfen . . . . .														774
Motor M 110 . . . . .														/4
M 115 . . . . .														/5
Drosselklappenanhebung / Schubverbrennung prüfen . . . . .														796
Motor M 110, M 115 . . . . .														/2
Abgasrückführung prüfen . . . . .														763
Motor M 110 . . . . .														/1
M 115 . . . . .														/2

Typ 107 114 115 116

Beim 1. und 2. Wartungsdienst,  
dann alle 15000 km



- |                     |                     |  |   |
|---------------------|---------------------|--|---|
| 1 Druckölpumpe      | 7 Verbindungsstange | A Saugleitung Ölvorratsbehälter – Druckölpumpe | B3 Druckleitung Federspeicher – Federbeine          |
| 2 Ölvorratsbehälter | 10 Drehstab         | B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler    | C Rückströmleitung Niveauregler – Ölvorratsbehälter |
| 3 Niveauregler      | 18 Hinterfeder      | B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher   |   |
| 4 Federspeicher     | 19 Schräglenker     |  |   |
| 5 Federbein         | 26 Hinterachsträger |  |   |
| 6 Hebel am Drehstab |                     |  |   |

### ● Sichtkontrolle

Druckölpumpe  
Ölvorratsbehälter  
Niveauregler  
Federspeicher  
Federbeine  
Leitungsanschlüsse

Schlauch- und Rohrleitungen  
auf Scheuerstellen, Eindrückungen, Risse, Korrosion und Dichtheit (bei laufendem Motor) prüfen.

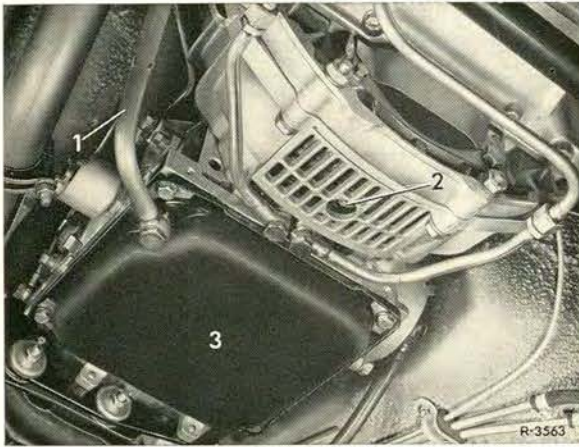
**Anm.:** Bei einer Undichtheit bei laufendem Motor und mit ca. 150 kg belastetem Fahrzeugheck die Niveau-Regulierungsanlage auf Dichtheit prüfen.



## Sonderwerkzeug

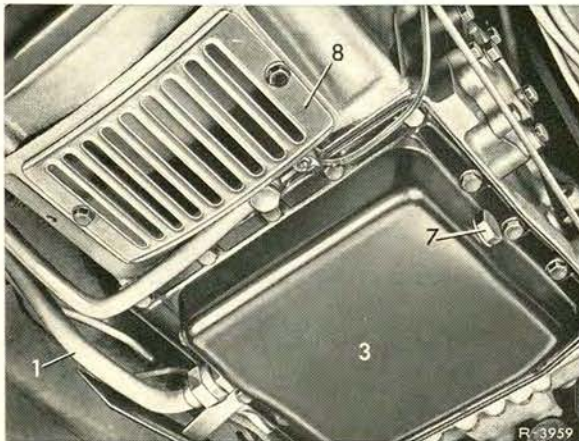
Einfülltrichter

111 589 04 63 00



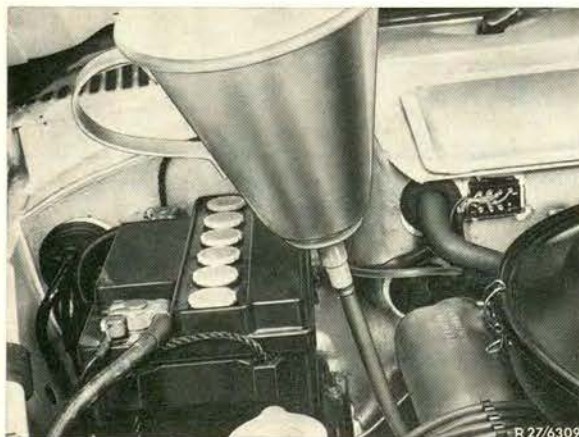
## Getriebe-Ausführung

K 4 C 025, K 4 C 025 verstärkt, K 4 A 040,  
W 3 A 040, W 4 B 025



## Getriebe-Ausführung

K 4 A 025 und K 4 B 050



## Hinweis

Folgende Bedingungen sind beim Ölwechsel zu beachten: Fahrzeug auf ebenem Boden, Getriebe betriebswarm und Motor abgestellt.

- Öl aus Getriebe und hydraulischer Kupplung bzw. Drehmomentwandler (2) ablassen.
- Wenn kein Öl mehr abläuft, Getriebeölwanne abnehmen.
- Ölfilter erneuern (siehe Pos. 174).
- Ölwanne montieren, dabei die Befestigungsschrauben je nach Getriebetyp mit 7 oder 8 Nm (0,7 oder 0,8 kpm) festziehen und Öleinfüllrohr befestigen.
- Ölablaßschraube in die hydraulische Kupplung bzw. Drehmomentwandler mit einem neuen Dicht-ring einschrauben.

- Einen Einfülltrichter mit feinmaschigem Sieb in die Öffnung für den Ölmeßstab einsetzen und bei **stehendem** Motor zunächst eine größere Menge (ca. 4 Liter) Öl einfüllen. Motor anlassen und in Wählhebelstellung „P“ im Leerlauf laufen lassen. Nach und nach Rest der Ölmenge nachfüllen. Anschließend bei betriebswarmem Öl Ölstand kontrollieren (siehe Pos. 120).



Alle 45 000 km

Alle Typen

Vorspur

Typ	Vorspur (gerollt)	
	in mm	in °
100	6 ± 1	0°45' ± 10'
107 108 109 111 113	2 ± 1	0°20' ± 10'
114 115 116	3 ± 1	0°25' ± 10'

Sonderwerkzeuge

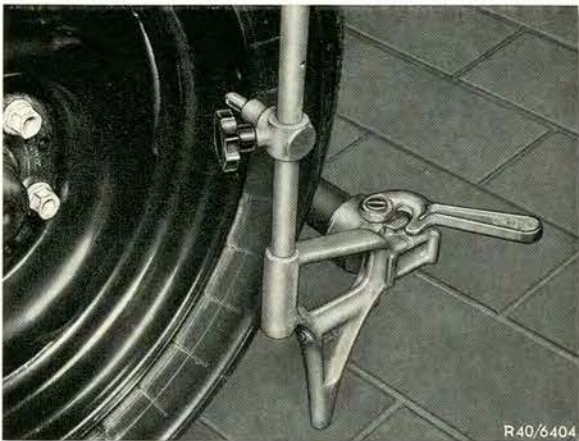
Mechanisches Spurmeßgerät	000 589 72 21 00
Optisches Vorspur-Schnellmeßgerät	handelsüblich

Hinweis

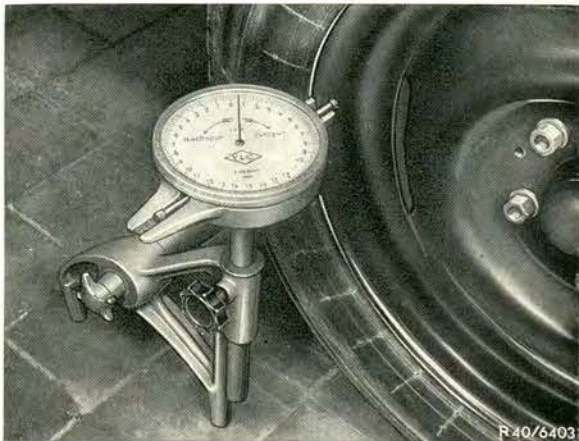
Prüfung auf ebenem, waagrechtem Boden in fahrfertigem Zustand vornehmen.

- Wagen ausrollen lassen.
- Spurmeßgerät an den Felgenhörnern ansetzen.
- Vorspur bei Geradeaus-Stellung der Lenkung prüfen.

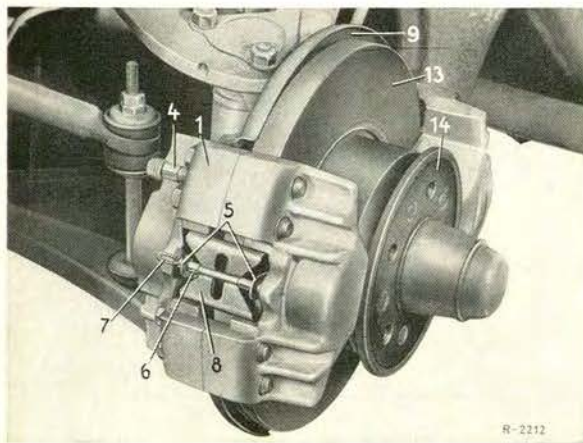
**Anm.:** Korrektur der Vorspur nur auf Meßgrube bzw. Meßstand vornehmen.



Anlageseite

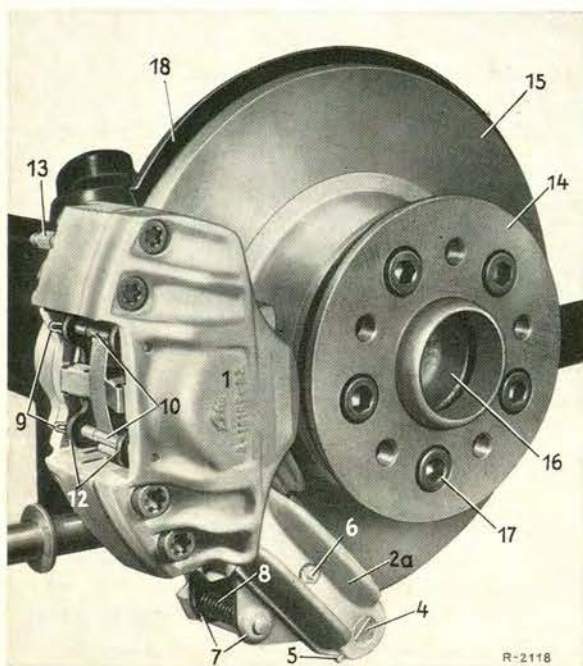


Meßseite



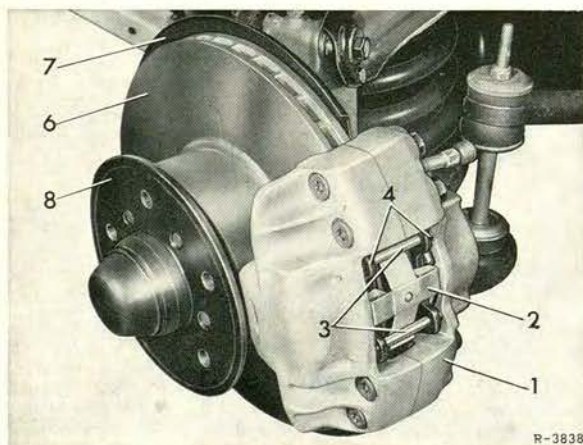
- 6 Haltestift                      8 Federblech  
7 Sicherungsöse

- Beim Typ 100 an der Vorderachse Sicherungsösen, Haltestifte und Federblech entfernen.



- 9 Sicherungsöse                      10 Haltestift

- Beim Typ 100 an der Hinterachse Sicherungsösen, Haltestifte und Kreuzfeder entfernen.



- 2 Kreuzfeder      3 Haltestift

- Bei allen anderen Typen Haltestifte mit einem Durchschlag aus der Bremszange heraus schlagen und Kreuzfeder abnehmen.