



Audi A1
(2010-2018)



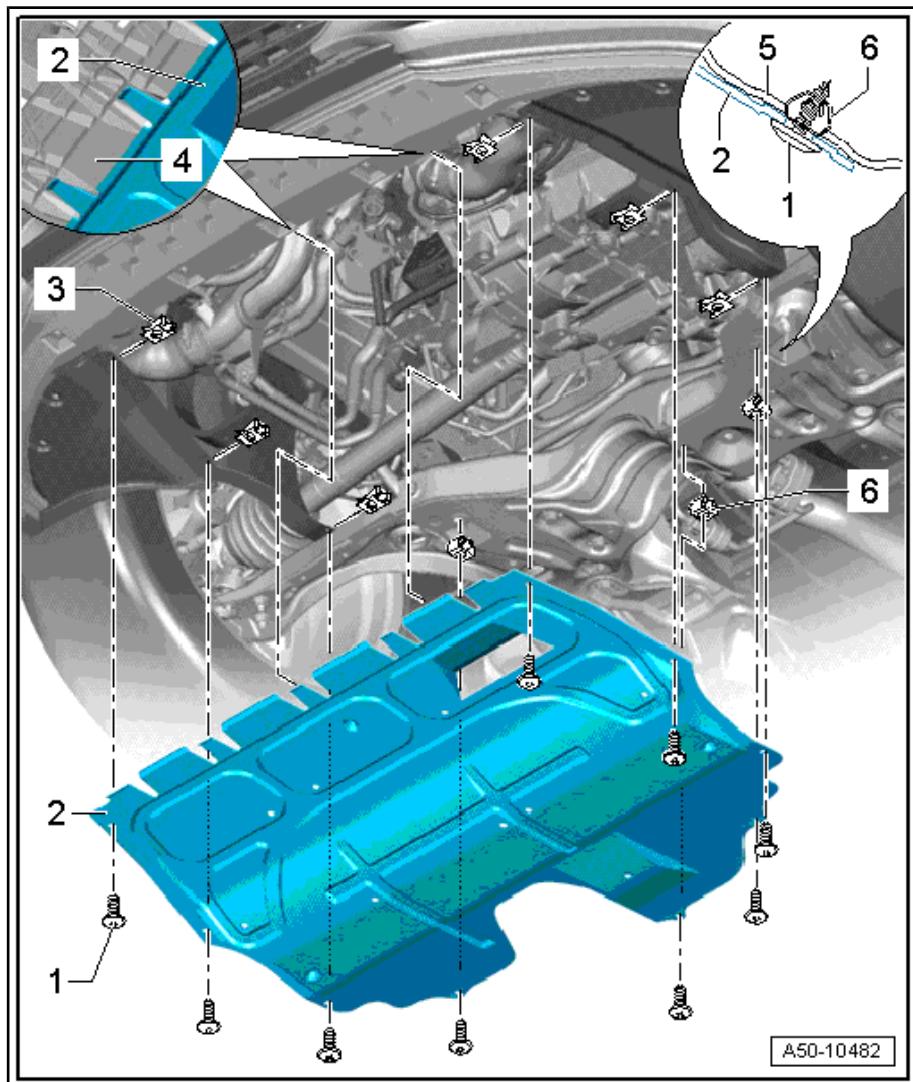
Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Informationen	1
1.1	--- Änderungshistorie ---	1
1.2	Allgemeine Hinweise zum Infomittel IGG	1
1.3	Motornummer	2
1.4	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	5
1.5	Fahrzeugdatenträger	6
2	Vorbereitende Arbeiten	7
2.1	Fahrzeug: anheben	7
2.2	Motorabdeckung: aus- und einbauen	9
2.3	Geräuschkämpfung: aus- und einbauen	12
2.4	Fensterheber: Hoch-/Tieflaufautomatik aktivieren	13
2.5	Fahrzeugdiagnosetester: anschließen	14
3	Wartungsarbeiten	16
3.1	Dieselpartikelfilter: Aschebeladung auslesen	19
3.2	Ereignisspeicher: auslesen	20
3.3	Navigation MMI: Festplatte entparken	20
3.4	Navigation MMI: korrekte Position in der Navigationskarte prüfen und bei Bedarf einstellen	20
3.5	Service-Intervall-Anzeige: Service-Ereignis zurücksetzen	20
3.6	Diagnosearbeiten: durchführen	21
3.7	Transportmodus: deaktivieren	21
3.8	Transportmodus: Aktivierung prüfen und bei Bedarf aktivieren	22
3.9	Batterie: Zustand auslesen	22
3.10	Fahrzeugdiagnose abschließen und Diagnoseprotokoll versenden	23
3.11	Batterie: Säurestand prüfen	23
3.12	Batterie: stationäres Batterieladegerät (min. 30A, Ladespannung max. 14,8 Volt bei IU-Kennlinie) anklemmen	25
3.13	Batterie: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen	28
3.14	Fahrzeuge mit Spiegelanhänger "Batterie defekt": Batterie ersetzen	31
3.15	Datenblatt zur Radio Equipment Directive: ausdrucken und im Handschuhfach ablegen	31
3.16	Bremsflüssigkeit: ersetzen	32
3.17	Bremsflüssigkeit bei Fahrzeugen älter als 12 Monate: ersetzen	37
3.18	Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen	37
3.19	Bremsanlage: Zustand der Bremsschläuche prüfen, Vorhandensein der Schutzkappen der Entlüftungsschrauben prüfen	38
3.20	Bremsbeläge: Dicke prüfen	38
3.21	Bremsscheiben: auf Flugrost prüfen und bei Bedarf freibremsen	39
3.22	Statische Ereignisspeicher: abarbeiten	40
3.23	Parkbremse: lösen	40
3.24	Bereifung: Zustand und Reifenlaufbild prüfen, Profiltiefe prüfen und eintragen	41
3.25	Bereifung: Reifendrücke prüfen und bei Bedarf einstellen	42
3.26	Bereifung (außer Reserverad): Reifendrücke prüfen und bei Bedarf auf 3,5 bar einstellen	43
3.27	Reifendruck-Kontrollanzeige: geänderte Reifendruckwerte abspeichern	44
3.28	Reifenreparatur-Set: Vollständigkeit prüfen, Ablaufdatum prüfen und eintragen	44
3.29	Radbefestigungsschrauben: auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	45
3.30	Federbeine der Vorder- und Hinterachse: Blockierteile entfernen, Anschlagpuffer korrekt montieren	45
3.31	Bauteile der Vorder- und Hinterachse: Spiel, Befestigung, Dichtungsbälge und auf Beschädigungen prüfen	48
3.32	Motor, Getriebe, Achsantrieb und Lenkung: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	52
3.33	Fahrzeug von unten: auf Beschädigungen prüfen	52
3.34	Unterboden: Verkleidungen, Radhausschalen, Unterholme und Leitungen auf Beschädigungen und korrekte Befestigung prüfen	52

3.35	Dacheinsatz Panoramasichebedach: prüfen, reinigen und schmieren	53
3.36	Türscharniere mit separatem Feststeller: reinigen und schmieren	58
3.37	Fanghaken Frontklappe: schmieren	59
3.38	Scheibenwaschanlage: Spritzbild prüfen und bei Bedarf einstellen	60
3.39	Scheibenwischerblätter: auf Beschädigungen prüfen	62
3.40	Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	62
3.41	Scheinwerfer: auf Verstellung prüfen	62
3.42	Fahr- und Rückfahrbeleuchtung, Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung, Blink- und Warnblinkanlage: Funktion prüfen	64
3.43	Kofferraumbeleuchtung: Funktion prüfen	65
3.44	Kofferraum: Schutzfolien und Schutzfilze entfernen	65
3.45	Handschuhfach-, Innen- und Lesebeleuchtung: Funktion prüfen	65
3.46	Signalhorn: Funktion prüfen	65
3.47	Beifahrer-Airbag: Schlüsselschaltung On/Off kontrollieren und auf On stellen	66
3.48	Bordliteratur: auf Vollständigkeit prüfen	66
3.49	Bordbuch: Fahrzeugdatenträger einkleben	66
3.50	Serviceplan: Übergabe Service eintragen	66
3.51	Sicherheitsgurte: Vorhandensein Stoperniete und Blockierverhalten Aufrollautomaten prüfen	67
3.52	Fahrzeug von innen: Sitzschutzbezüge und Teppichschutzfolien entfernen	67
3.53	Fahrzeug von innen: auf Sauberkeit prüfen und bei Bedarf reinigen	67
3.54	Fahrzeug von innen: Gegenstände, die nicht zum ausdrücklichen Schutz der Oberflächen dienen, entfernen	67
3.55	Fahrzeug von innen und außen: auf Beschädigungen prüfen und eventuelle Schäden dokumentieren	68
3.56	Kombiinstrument: Kontrollleuchten prüfen	68
3.57	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	68
3.58	Verbandtasche: Ablaufdatum prüfen und eintragen	68
3.59	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	68
3.60	Fahrzeugschlüssel: abziehen	69
3.61	Fahrzeugschlüssel, Radkappen und Bordliteratur : auf Vorhandensein prüfen und Anzahl eintragen	69
3.62	Sonnenblenden: auf hochgestellten Zustand prüfen und bei Bedarf hochstellen	69
3.63	Gepäckraumabdeckung und Sonnenschutzrollo: auf eingerollten Zustand prüfen und bei Bedarf einrollen	69
3.64	Motoröl: ablassen	70
3.65	Motoröl: absaugen	78
3.66	Motoröl: Ölfilter ersetzen	79
3.67	Motoröl: auffüllen	87
3.68	Motoröl: Ölstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	88
3.69	Zündkerzen: ersetzen	89
3.70	Hydraulik: Ölstand prüfen	103
3.71	Kühlmittelstand: Prüfen; Kühlmittelstand mindestens obere Markierung am Ausgleichsbehälter.	104
3.72	Luftfilter: Filtereinsatz ersetzen, Gehäuse reinigen	107
3.73	Staub- und Pollenfilter: ersetzen	123
3.74	Kraftstofffilter: ersetzen	124
3.75	Kraftstoffbehälter: Kraftstoffadditiv einfüllen	126
3.76	Fahrzeugtüren: Kantenschutz entfernen	126
3.77	Fahrzeug von außen: an ungeschützten Stellen auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen	127
3.78	Fahrzeug von außen: Schutzfolien entfernen	127
3.79	Fahrzeugschutz auf korrekten Sitz prüfen und bei Bedarf nachbessern	127
3.80	Fahrzeugschutz nach Herstellervorgabe entfernen	127
3.81	Lackierung, Dekorteile, Fensterscheiben und Scheibenwischerblätter: auf Sauberkeit prüfen	127
3.82	Karosserie: Fahrzeuglack bei geöffneten Klappen und Türen und Fahrzeug von unten auf Beschädigungen und Korrosion prüfen	127

3.83	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge: verriegeln	128
3.84	Probefahrt: durchführen	128
3.85	Stand- und Lagerfahrzeuge: Maßnahmen der Wartungstabelle für Stand- und Lagerfahrzeuge unter „Vor der Fahrzeugauslieferung an den Kunden“ beachten	128
3.86	Zubehörteile: montieren	129
3.87	Checkliste "Dokumentation der Durchführung des Pflegeprogramms": auf Vorhandensein prüfen	129
3.88	Checkliste "Stand- und Lagerfahrzeugpflege": unterschreiben und in Fahrzeugakte ablegen	129
3.89	Fällige Pflegemaßnahmen: auf zeitgerechte Durchführung prüfen	129
3.90	Steuerung Lagerfahrzeugpflege: nächsten Prüftermin abstimmen und eintragen	129
3.91	Anzeigegeräte: Uhrzeit und Datum einstellen	130
3.92	Schaltgetriebe bzw. Automatikgetriebe: 1. Gang bzw. Parkstellung einlegen	130
3.93	Allradkupplung: Öl wechseln	130
3.94	Kombiinstrument: Fahrerinformationssystem zurücksetzen	130
3.95	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb: prüfen	130
3.96	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen	131
3.97	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle: ersetzen	131
3.98	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: ersetzen	131
4	Abgasuntersuchung	132
4.1	Benzinmotoren: Abgasuntersuchung durchführen	132
4.2	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen	140
5	PTI - Periodisch Technische Inspektion	150

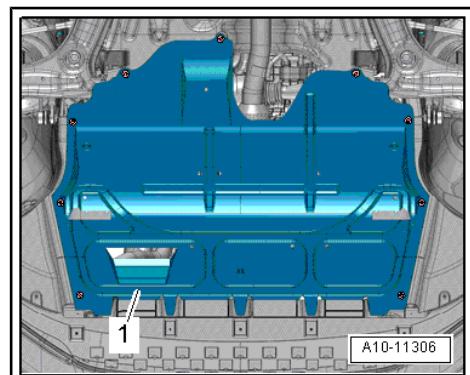


- Geräuschkäpfung -2- nach hinten aus dem Unterteil für Stoßfängerabdeckung herausziehen und abnehmen.

Arbeitsablauf Einbauen:

- Geräuschkäpfung so in das Unterteil der Stoßfängerabdeckung einschieben, dass sich die schmalen Laschen unterhalb der Kante befinden -Bild-.

Weitere Einbaumaßnahmen erfolgen in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Anzugsdrehmomente beachten (Tabelle Anzugsdrehmomente Einbau [Seite 12](#)).



2.4 Fensterheber: Hoch-/Tieflaufautomatik aktivieren

Wenn die Fahrzeughinterseite abgeklemmt wurde, muss danach die Hoch-/Tieflaufautomatik der Fensterheber aktiviert werden!

- Adapter -1- am Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben.
- Befüllschlauch -2- vom Bremsenfüll- und -Entlüftungsgerät - VAS 5234- an den Adapter anschließen.
- Druck am Bremsenfüll- und -Entlüftungsgerät - VAS 5234- einstellen. Druckwert der Betriebsanleitung des Bremsenfüll- und Entlüftungsgerätes entnehmen.

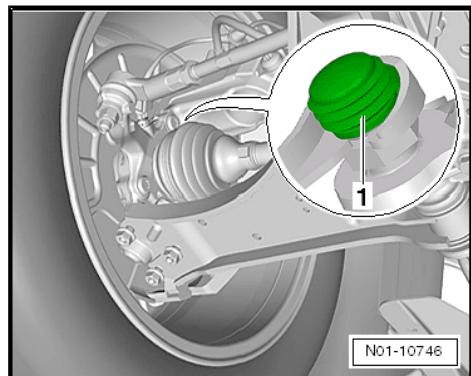
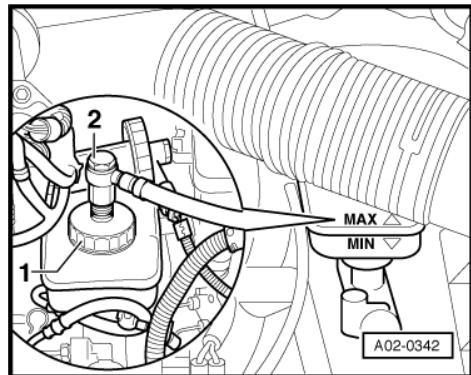
Arbeitsablauf Schritt 2 - Bremsystem entlüften und befüllen:

Bei zwei Entlüftungsschrauben pro Bremssattel: Zuerst die innere, dann die äußere Entlüftungsschraube entlüften.

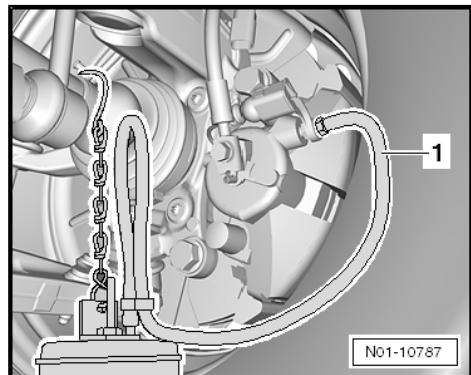
- Fahrzeug anheben [Seite 7](#).

Vorderachse:

- Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.

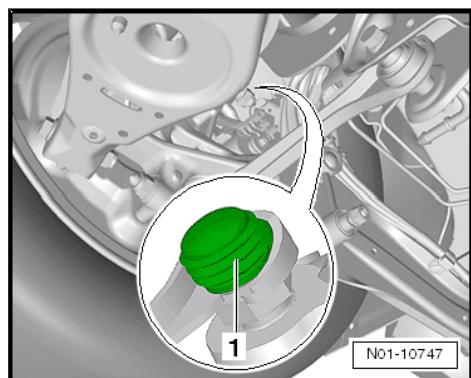


- Entlüfterschlauch -1- des Auffangbehälters von der Innenseite der Felge auf die Entlüftungsschraube stecken.
- Entlüftungsschraube öffnen, und Bremsflüssigkeit ausfließen lassen. Austragmenge der Tabelle entnehmen [Seite 32](#).
- Entlüftungsschraube schließen.
- Bei zwei Entlüftungsschrauben pro Bremssattel: Vorgang für die zweite Entlüftungsschraube wiederholen.
- Abdeckkappe der Entlüftungsschraube(n) wieder aufstecken.
- Arbeitsablauf auf der Beifahrerseite wiederholen.



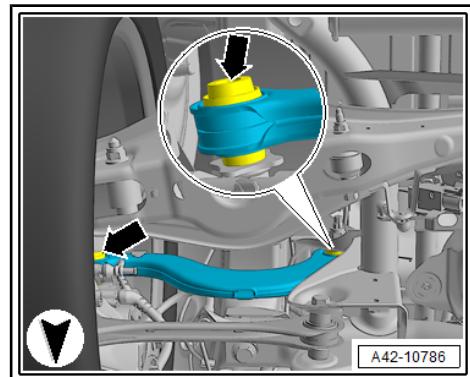
Hinterachse:

- Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.
- Aus dem Werkzeugsatz zur Bremsenentlüftung - VAS 6564- Umschaltknaue und entsprechenden Steckeinsatz entnehmen und zusammenstecken.



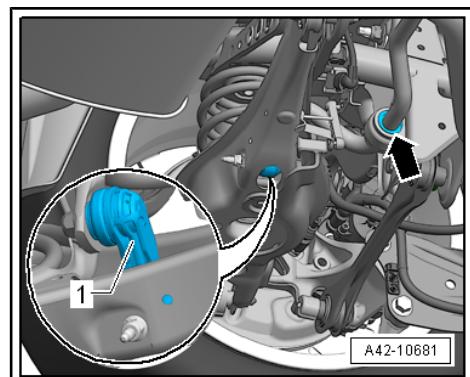
- Gummimetalllager des Querlenkers oben -Pfeile- auf Spiel prüfen.

Koppelstange und Stabilisator:



- Koppelstange -1- auf Spiel prüfen.
- Stabilisatorlager -Pfeil- auf Beschädigungen prüfen.

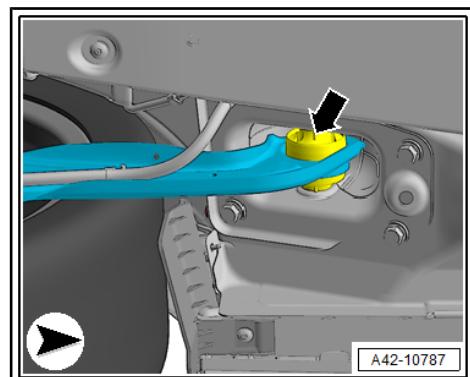
Längslenker:



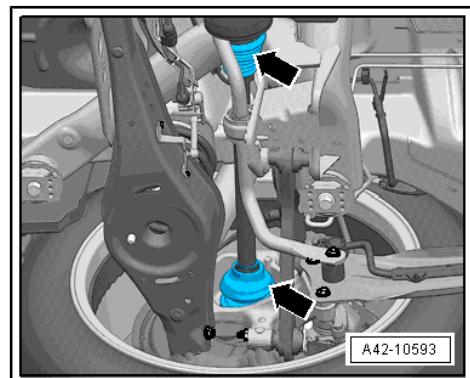
- Gummimetalllager des Längslenkers -Pfeil- auf Spiel prüfen.

Gelenkwelle:

Gilt nur für Fahrzeuge mit Allrad-Antrieb!



- Dichtungsbälge -Pfeil- der Gelenkwelle rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Bauteilprüfungen auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite wiederholen.
- Wenn bei den genannten Bauteilprüfungen Mängel festgestellt werden: Entsprechendes Bauteil erneuern.



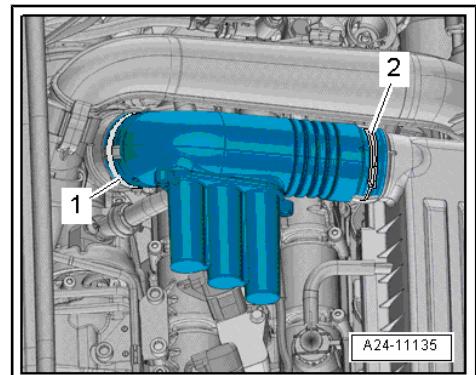
3.31.3 Hinterachse: Verbundlenkerachse

Radlagereinheit:

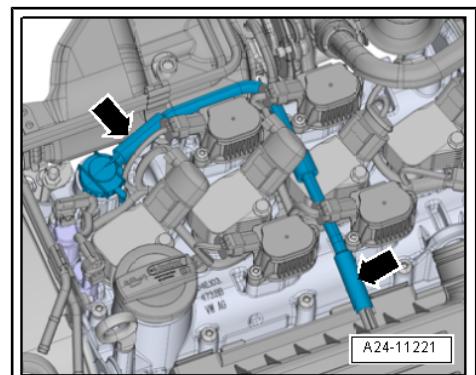
- Relativbewegung zwischen Radlagereinheit und Rad prüfen.

Arbeitsablauf Schritt 1 - Zündkerzen ausbauen:

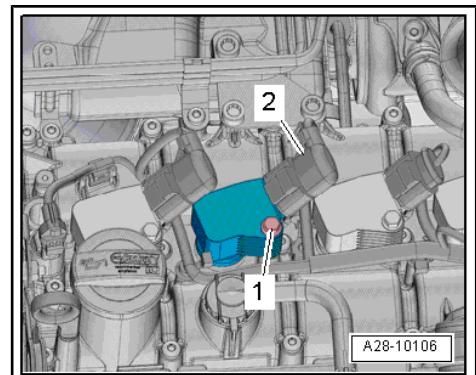
- Schlauchschellen -1- und -2- lösen und Luftführungsrohr ausbauen.
- e



- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abbauen -Pfeile-.



- Stecker -2- der Stabzündspulen in Richtung Stabzündspule drücken, Verriegelung öffnen und Stecker von der Stabzündspule abziehen.
- Stecker -2- etwas zur Seite legen. Darauf achten, dass die Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.
- Schrauben -1- der Stabzündspulen herausdrehen.



- Abzieher - T10530- in die Bohrung -1- der Stabzündspule einsetzen und die Rändelmutter -2- im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Abzieher festklemmt.

