



Ford Kuga (2008-2012)



Fahrwerk, Bremsen, Lenkung

Inhaltsverzeichnis

Fahrwerk

▪ 204 Radaufhängung

204-00 Radaufhängung - Allgemeine Informationen

Allgemeine Servicearbeiten - Spur vorn einstellen	Seite 1
Allgemeine Servicearbeiten - Spur Hinterachse einstellen	Seite 2

204-01 Vorderachse und Aufhängung

Allgemeine Information - Spezifikationen	Seite 3
Beschreibung und Funktion - Vorderachse und Aufhängung	Seite 4
Aus- und Einbau - Radlager vorne	Seite 9
Aus- und Einbau - Unterer Querlenker	Seite 12
Aus- und Einbau - Stabilisator Vorderachse	Seite 15
Aus- und Einbau - Schwenklager	Seite 19
Aus- und Einbau - Federbein vorne	Seite 24
Zerlegen und Zusammenbau - Federbein vorne	Seite 26

204-02 Hinterachse und Aufhängung

Spezifikationen , Beschreibung und Funktion - Hinterachse und Aufhängung	Seite 28
Aus- und Einbau - Radlager und -nabe	Seite 32
Aus- und Einbau - Oberer Querlenker	Seite 34
Aus- und Einbau - Unterer Querlenker vorne	Seite 35
Aus- und Einbau - Unterer Querlenker hinten	Seite 37
Aus- und Einbau - Stabilisator Hinterachse	Seite 39
Aus- und Einbau - Verbindungsstange Stabilisator Hinterachse	Seite 41
Aus- und Einbau - Achsschenkel 4x2	Seite 42
Aus- und Einbau - Achsschenkel 4x4	Seite 45
Aus- und Einbau - Feder	Seite 48

204-04 Räder und Reifen

Allgemeine Information - Spezifikationen	Seite 49
Beschreibung und Funktion - Räder und Reifen	Seite 49
Aus- und Einbau - Rad und Reifen	Seite 53

▪ 205 Antriebsstrang

205-01 Antriebsstrang - Allgemeine Informationen

Aus- und Einbau - Gelenkwelle	Seite 54
-------------------------------	----------

205-02 Hinterachsgetriebe/Ausgleichgetriebe

Beschreibung und Funktion - Hinterachsgetriebe und Ausgleichgetriebe	Seite 68
Allgemeine Servicearbeiten - Ölstand im Ausgleichgetriebe prüfen	Seite 75
Allgemeine Servicearbeiten - Ölstand bedarfsaktivierte Verteilerkupplung prüfen	Seite 76
Aus- und Einbau - Differenzialgehäuse	Seite 78
Aus- und Einbau - Modul bedarfsaktivierte Verteilerkupplung	Seite 83
Aus- und Einbau - Dichtring Differential-Eingangswelle	Seite 87
Aus- und Einbau - Lager Achsantrieb	Seite 91
Aus- und Einbau - Radialdichtring hintere Antriebswelle	Seite 93

205-04 Vorderradantriebswellen

Aus- und Einbau - Antriebswelle vorn links	Seite 91
Aus- und Einbau - Antriebswelle vorn rechts 4x4	Seite 103
Aus- und Einbau - Antriebswelle vorn rechts 4x2	Seite 110
Aus- und Einbau - Gummimanschette inneres Gleichlaufgelenk	Seite 117
Aus- und Einbau - Gummimanschette äußeres Gleichlaufgelenk	Seite 121
Aus- und Einbau - Antriebswellenlager	Seite 122

205-05 Hinterradantriebswellen

Aus- und Einbau - Hinterradantriebswelle	Seite 125
--	-----------

▪ 206 Bremssystem

206-00 Bremssystem - Allgemeine Informationen

Spezifikationen, Beschreibung und Funktion - Bremssystem	Seite 132
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften	Seite 134
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften (mit Druck)	Seite 134
Allgemeine Servicearbeiten - Scheibenschlag messen	Seite 136

206-03 Vordere Scheibenbremse

Aus- und Einbau - Bremsbeläge	Seite 139
Aus- und Einbau - Bremssattel	Seite 141
Aus- und Einbau - Bremsschlauch vorn	Seite 142

206-04 Hintere Scheibenbremse

Aus- und Einbau - Bremsbeläge	Seite 143
Aus- und Einbau - Bremssattel	Seite 145
Aus- und Einbau - Bremsschlauch hinten	Seite 147

206-05 Feststellbremse

Beschreibung und Funktion - Handbremse	Seite 148
Allgemeine Servicearbeiten - Feststellbremszug einstellen	Seite 150
Aus- und Einbau - Feststellbremshebel	Seite 152
Aus- und Einbau - Feststellbremszüge hinten	Seite 154

206-06 Hydraulisches Bremssystem

Aus- und Einbau - Bremspedal und Halter	Seite 157
Aus- und Einbau - Hauptbremszylinder 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Seite 160
Aus- und Einbau - Hauptbremszylinder 2.5L Duratec (VI5)	Seite 162

206-07 Bremskraftverstärker

Aus- und Einbau - Bremskraftverstärker 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Seite 163
Aus- und Einbau - Bremskraftverstärker 2.5L Duratec (VI5)	Seite 164
Aus- und Einbau - Unterdruckschlauch 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Seite 165
Aus- und Einbau - Unterdruckschlauch 2.5L Duratec (VI5)	Seite 166
Aus- und Einbau - Unterdruckpumpe 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Seite 167
Aus- und Einbau - Unterdruckpumpe 2.5L Duratec (VI5)	Seite 168

206-09 Antiblockierbremssystem

Beschreibung und Funktion - Antiblockierbremssystem	Seite 169
Aus- und Einbau - Hydraulische Regeleinheit (HCU)	Seite 184
Aus- und Einbau - Modul elektronisches Stabilitätsprogramm	Seite 186
Aus- und Einbau - Radsensor Vorderrad	Seite 188
Aus- und Einbau - Radsensor Hinterrad	Seite 189
Aus- und Einbau - Gierraten Sensor	Seite 191

▪ 211 Lenkung

211-00 Lenkung - Allgemeine Informationen

Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung entlüften	Seite 192
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung spülen	Seite 194
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung befüllen	Seite 195

211-02 Servolenkung

Beschreibung und Funktion - Servolenkung	Seite 196
Aus- und Einbau - Servolenkungsdruck- und Rücklaufleitung 2.5L Duratec (VI5)	Seite 207
Aus- und Einbau - Servolenkungsdruck- und Rücklaufleitung 2.0L Duratorq-TDCi	Seite 211
Aus- und Einbau - Servolenkungspumpe 2.0L Duratorq TDCi	Seite 214
Aus- und Einbau - Servolenkungspumpe 2.5L Duratec (VI5)	Seite 216
Aus- und Einbau - Druckleitung Pumpe Servolenkung an Lenkgetriebe 2.5L	Seite 219
Aus- und Einbau - Druckleitung Pumpe Servolenkung an Lenkgetriebe 2.0L	Seite 223
Aus- und Einbau - Lenkgetriebe	Seite 226
Aus- und Einbau - Rücklaufleitung Lenkgetriebe an Vorratsbehälter 2.5L	Seite 232
Aus- und Einbau - Rücklaufleitung Lenkgetriebe an Vorratsbehälter 2.0L	Seite 236

211-03 Lenkgestänge

Aus- und Einbau - Spurstangenendstück	Seite 239
Aus- und Einbau - Spurstange	Seite 240

211-04 Lenksäule

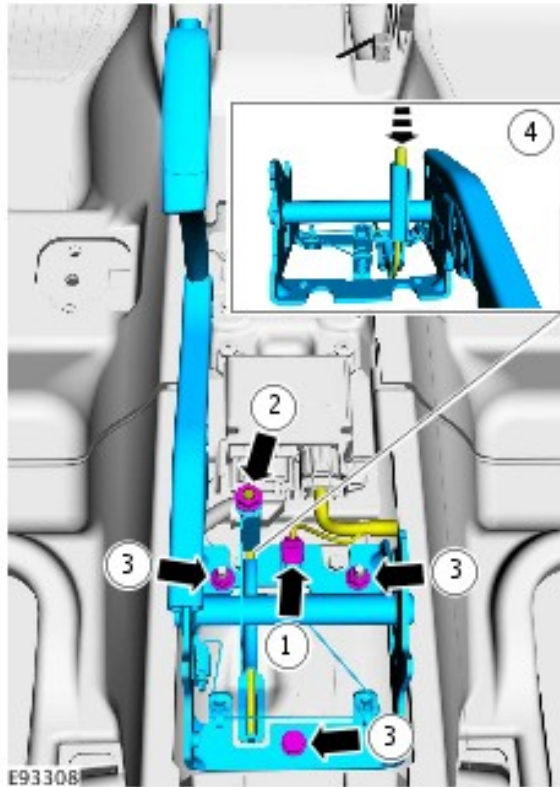
Beschreibung und Funktion - Lenksäule	Seite 242
Aus- und Einbau - Lenkrad	Seite 244
Aus- und Einbau - Lenksäule	Seite 245
Aus- und Einbau - Lenkspindel	Seite 247

211-05 Schalter Lenksäule

Beschreibung und Funktion - Schalter Lenksäule	Seite 248
Aus- und Einbau - Modul Lenkradschloss	Seite 250
Aus- und Einbau - Mehrfunktionsschalter Lenksäule	Seite 252

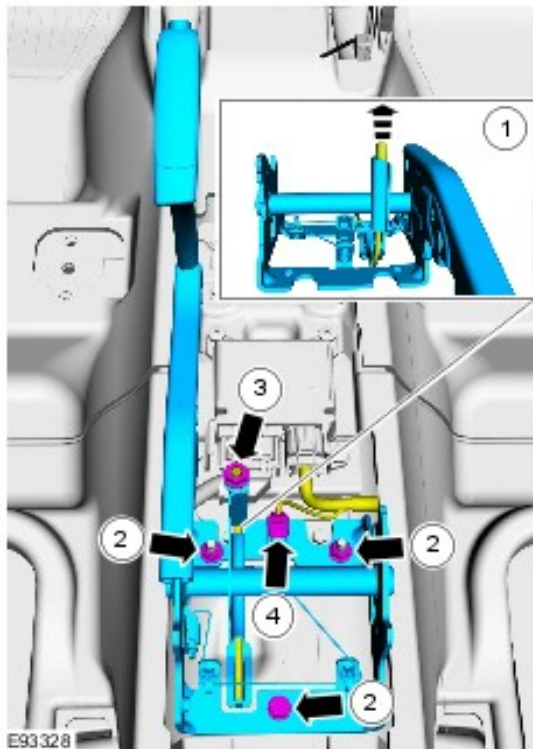
Aus- und Einbau**Ausbau**

1. Siehe: [Mittelkonsole](#) (501-12 Armaturenbrett und Konsole, Aus- und Einbau).
2. Handbremse lösen.



3.

Einbau



1.

2. Anzugsdrehmoment: 35 Nm

3. BEACHT: Mutter vorerst nur fingerfest aufdrehen.

2. Siehe: [Feststellbremszug einstellen](#) (206-05 Feststellbremse, Allgemeine Servicearbeiten).

3. Siehe: [Mittelkonsole](#) (501-12 Armaturenbrett und Konsole, Aus- und Einbau).
