



Ford KA (1996-2008)



Motor 1,3/1,6 Liter Benziner 44 / 51 / 70 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor	6
303-01B Motor 1.3L Duratec-8V (Rocam)/1.6L Duratec-8V (Rocam)	6
Spezifikationen	6
Beschreibung und Funktion	13
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	40
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildeckel	44
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	46
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft	52
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwelle	54
Reparaturen im eingebauten Zustand - Steuerkette	57
Reparaturen im eingebauten Zustand - Schlepphebel	60
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	62
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	72
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	76
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	77
Ausbau - Motor	83
Zerlegen - Motor	97
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf	107
Zusammenbau - Motor	113
Einbau - Motor	126
303-03B Kühlsystem	141
Spezifikationen	141
Beschreibung und Funktion	142
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften	146
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	148
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	149
Allgemeine Servicearbeiten - Wärmetauscher gegen die Flussrichtung spülen	150
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe	151
Aus- und Einbau - Thermostat	153
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse	154
Aus- und Einbau - Motor - Kühlerlüfter und Verkleidung	156
Aus- und Einbau - Kühler	158
303-04B Kraftstoffsystem	161
Spezifikationen	161
Aus- und Einbau - Drosselklappengehäuse	162
Aus- und Einbau - Kabelstrang - Einspritzventile/-düsen	164
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	166

303-05 Antrieb – Zusatzaggregate	170
Spezifikationen	170
Beschreibung und Funktion	171
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	172
303-06 Anlasssystem	173
Spezifikationen	173
Beschreibung und Funktion	174
Aus- und Einbau - Anlasser 1.3L/1.6L Duratec-8V (Rocam)	175
303-07 Zündsystem	176
Spezifikationen	176
Aus- und Einbau - Zündspule	177
303-12 Ansaugsystem	178
Beschreibung und Funktion	178
Aus- und Einbau - Luftfilter	180
303-14B Motorregelung	181
Spezifikationen	181
Beschreibung und Funktion	182
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) gebaut bis 06/2003	190
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) gebaut ab 06/2003	201
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S)	205
Aus- und Einbau - Leerlaufregelungs-Ventil (IAC-Ventil)	207
309 Auspuffanlage	208
Spezifikationen	208
Beschreibung und Funktion	209
310 Kraftstoffsystem	211
310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen	211
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren	211
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstoffsystemdruck prüfen	212
Allgemeine Servicearbeiten - Druck Kraftstoffsystem ablassen	215
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	216

310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen	223
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	223
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	228
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	230
Aus- und Einbau - Tankeinfüllstutzen	232
Aus- und Einbau - Kraftstoffleitung Kraftstoffpumpe zum Filter	233
Aus- und Einbau - Leitung Kraftstofffilter zum Verteilerrohr	234
Aus- und Einbau - Kraftstoffrücklaufleitung	236
Aus- und Einbau - Kraftstoffstands-Sensor	238
310-02 Drosselklappenbetätigung	239
Allgemeine Servicearbeiten - Fahrpedalzug einstellen	239

Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse

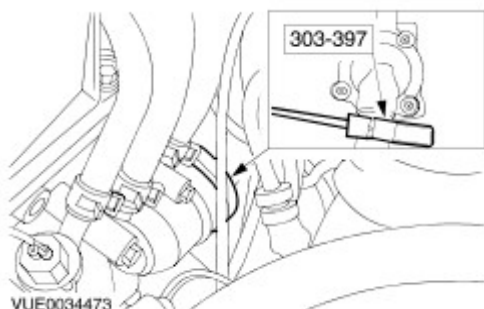
Spezialwerkzeug(e)



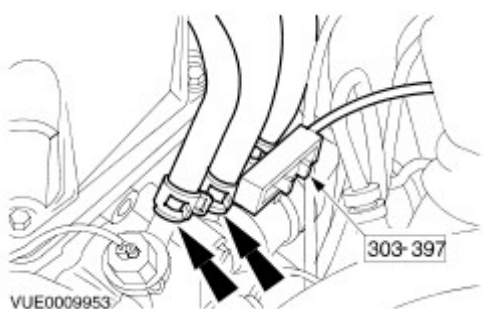
Aus-/Einbauwerkzeug, Kühlmittelschlauch-Klemme 303-397 (24-003)

Ausbau

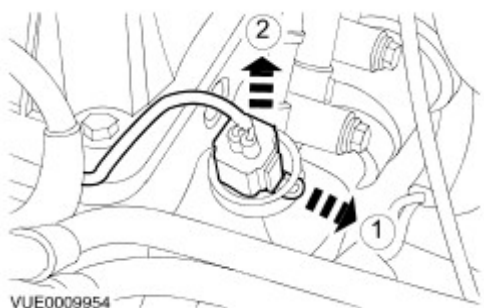
1. Kühlsystem entleeren. Für zusätzliche Informationen siehe Kühlsystem entleeren, mit Kühlsystem auffüllen und entlüften in dieser Untergruppe.
2. Fahrzeug absenken.
3. Luftfilter ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 303-12 Ansaugsystem.



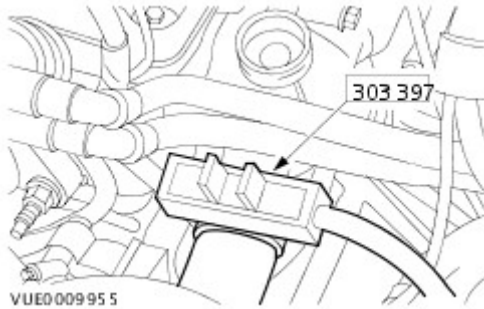
4. Kühlmittelschlauch mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



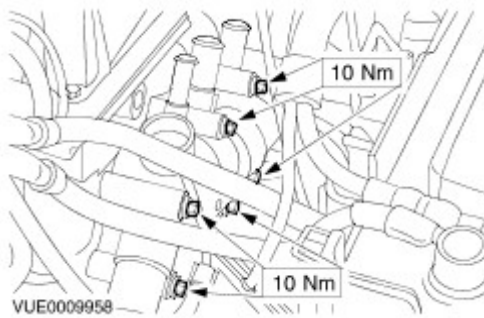
5. Kühlmittelschläuche mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



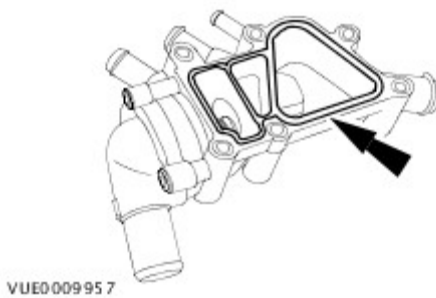
6. Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) abbauen.
 1. Clip - ECT-Sensor ausbauen.
 2. ECT-Sensor abbauen.



7. Kühlmittelschlauch mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



8. Thermostatgehäuse abbauen.



9. Dichtung ausbauen und entsorgen.

Einbau

1. BEACHT: Neue Dichtung - Thermostatgehäuse einbauen.
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.