



Ford KA  
(1996-2008)



Motor 1,3/1,6 Liter Benziner 44 / 51 / 70 kW

## Inhaltsverzeichnis

<b>303 Motor</b>	<b>6</b>
<b>303-01B Motor 1.3L Duratec-8V (Rocam)/1.6L Duratec-8V (Rocam)</b>	<b>6</b>
Spezifikationen	6
Beschreibung und Funktion	13
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	40
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildeckel	44
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	46
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft	52
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwelle	54
Reparaturen im eingebauten Zustand - Steuerkette	57
Reparaturen im eingebauten Zustand - Schlepphebel	60
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	62
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	72
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	76
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	77
Ausbau - Motor	83
Zerlegen - Motor	97
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf	107
Zusammenbau - Motor	113
Einbau - Motor	126
<b>303-03B Kühlsystem</b>	<b>141</b>
Spezifikationen	141
Beschreibung und Funktion	142
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften	146
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	148
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	149
Allgemeine Servicearbeiten - Wärmetauscher gegen die Flussrichtung spülen	150
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe	151
Aus- und Einbau - Thermostat	153
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse	154
Aus- und Einbau - Motor - Kühlerlüfter und Verkleidung	156
Aus- und Einbau - Kühler	158
<b>303-04B Kraftstoffsystem</b>	<b>161</b>
Spezifikationen	161
Aus- und Einbau - Drosselklappengehäuse	162
Aus- und Einbau - Kabelstrang - Einspritzventile/-düsen	164
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	166

<b>303-05 Antrieb – Zusatzaggregate</b>	<b>170</b>
Spezifikationen	170
Beschreibung und Funktion	171
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	172
<b>303-06 Anlasssystem</b>	<b>173</b>
Spezifikationen	173
Beschreibung und Funktion	174
Aus- und Einbau - Anlasser 1.3L/1.6L Duratec-8V (Rocam)	175
<b>303-07 Zündsystem</b>	<b>176</b>
Spezifikationen	176
Aus- und Einbau - Zündspule	177
<b>303-12 Ansaugsystem</b>	<b>178</b>
Beschreibung und Funktion	178
Aus- und Einbau - Luftfilter	180
<b>303-14B Motorregelung</b>	<b>181</b>
Spezifikationen	181
Beschreibung und Funktion	182
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) gebaut bis 06/2003	190
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) gebaut ab 06/2003	201
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S)	205
Aus- und Einbau - Leerlaufregelungs-Ventil (IAC-Ventil)	207
<b>309 Auspuffanlage</b>	<b>208</b>
Spezifikationen	208
Beschreibung und Funktion	209
<b>310 Kraftstoffsystem</b>	<b>211</b>
<b>310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen</b>	<b>211</b>
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren	211
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstoffsystemdruck prüfen	212
Allgemeine Servicearbeiten - Druck Kraftstoffsystem ablassen	215
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	216

<b>310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen</b>	<b>223</b>
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	223
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	228
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	230
Aus- und Einbau - Tankenfüllstutzen	232
Aus- und Einbau - Kraftstoffleitung Kraftstoffpumpe zum Filter	233
Aus- und Einbau - Leitung Kraftstofffilter zum Verteilerrohr	234
Aus- und Einbau - Kraftstoffrücklaufleitung	236
Aus- und Einbau - Kraftstoffstands-Sensor	238
<b>310-02 Drosselklappenbetätigung</b>	<b>239</b>
Allgemeine Servicearbeiten - Fahrpedalzug einstellen	239

## Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse

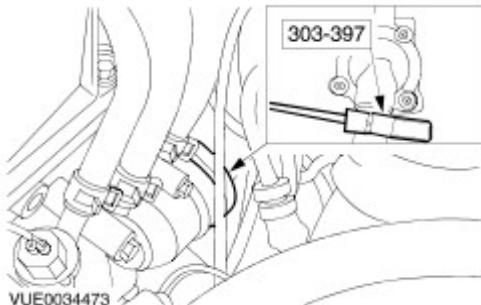
### Spezialwerkzeug(e)



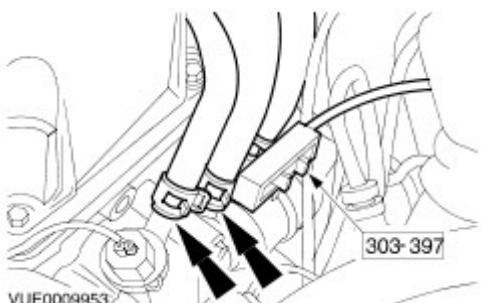
Aus-/Einbauwerkzeug, Kühlmittelschlauch-Klemme 303-397  
(24-003)

### Ausbau

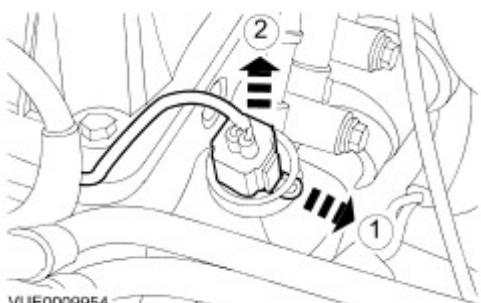
1. Kühlsystem entleeren. Für zusätzliche Informationen siehe Kühlsystem entleeren, mit Kühlsystem auffüllen und entlüften in dieser Untergruppe.
2. Fahrzeug absenken.
3. Luftfilter ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 303-12 Ansaugsystem.



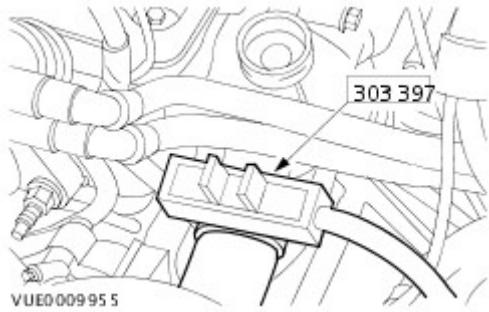
4. Kühlmittelschlauch mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



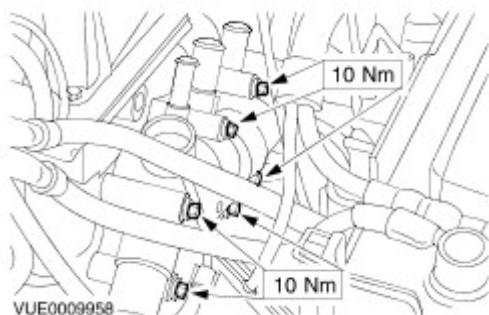
5. Kühlmittelschläuche mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



6. Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) abbauen.
  1. Clip - ECT-Sensor ausbauen.
  2. ECT-Sensor abbauen.



7. Kühlmittelschlauch mit Spezialwerkzeug von Thermostatgehäuse abbauen.



8. Thermostatgehäuse abbauen.



9. Dichtung ausbauen und entsorgen.

## **Einbau**

1. BEACHTE: Neue Dichtung - Thermostatgehäuse einbauen.  
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.