



Ford KA
(1996-2008)



Fahrwerk, Bremsen, Lenkung

Inhaltsverzeichnis

Fahrwerk

204 Radaufhängung

204-00 Radaufhängung - Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen - Spezifikationen	Seite 1
Allgemeine Servicearbeiten - Spur vorn einstellen	Seite 4
Allgemeine Servicearbeiten - Radlagerprüfung	Seite 6

204-01 Vorderachse und Aufhängung

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 7
Beschreibung und Funktion - Vorderachse und Aufhängung	Seite 8
Aus- und Einbau - Schwenklager	Seite 9
Aus- und Einbau - Radlager vorn	Seite 16
Aus- und Einbau - Unterer Querlenker	Seite 19
Aus- und Einbau - Stabilisator Vorderachse	Seite 20
Aus- und Einbau - Federbein vorn	Seite 25
Zerlegen und Zusammenbau - Federbein vorn	Seite 30

204-02 Hinterachse und Aufhängung

Allgemeine Informationen - Spezifikationen	Seite 32
Beschreibung und Funktion - Hinterachse und Aufhängung	Seite 33
Aus- und Einbau - Verbundlenkerachse	Seite 34
Aus- und Einbau - Radlager hinten	Seite 43
Aus- und Einbau - Buchse - Längslenker	Seite 49
Aus- und Einbau - Federbein hinten	Seite 52
Zerlegen und Zusammenbau - Federbein hinten	Seite 55

204-04 Räder und Reifen

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 57
Aus- und Einbau - Rad und Reifen	Seite 57

205 Antriebsstrang

205-04 Vorderradantriebswellen

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 58
Aus- und Einbau - Äußeres Gleichlaufgelenk	Seite 58
Aus- und Einbau - Gummimanschette - inneres Gleichlaufgelenk	Seite 64
Aus- und Einbau - Gummimanschette - äußeres Gleichlaufgelenk	Seite 69
Aus- und Einbau - Antriebswelle vorn	Seite 73
Zerlegen und Zusammenbau - Antriebswelle links	Seite 80

206 Bremssystem

206-00 Bremssystem - Allgemeine Informationen

Beschreibung und Funktion - Bremssystem	Seite 85
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften	Seite 86
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften (mit Druck)	Seite 87

206-02 Trommelbremse

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 88
Beschreibung und Funktion - Trommelbremse	Seite 89
Aus- und Einbau - Bremstrommel	Seite 91
Aus- und Einbau - Bremsbacken	Seite 93
Aus- und Einbau - Radbremszylinder	Seite 100
Aus- und Einbau - Bremsträger	Seite 102

206-03 Vordere Scheibenbremse

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 103
Beschreibung und Funktion - Vordere Scheibenbremse	Seite 104
Aus- und Einbau - Bremsbeläge	Seite 106
Aus- und Einbau - Bremssattel	Seite 109

206-05 Feststellbremse

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 111
Allgemeine Servicearbeiten - Feststellbremszug einstellen	Seite 111
Aus- und Einbau - Feststellbremshebel	Seite 112
Aus- und Einbau - Feststellbremszüge hinten	Seite 114

206-06 Hydraulisches Bremssystem

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 119
Aus- und Einbau - Bremspedal und Halter	Seite 120
Aus- und Einbau - Bremspedal	Seite 131
Aus- und Einbau - Hauptbremszylinder	Seite 133
Aus- und Einbau - Vorratsbehälter - Bremsflüssigkeit	Seite 136
Aus- und Einbau - Bremspedalwelle	Seite 139

206-07 Bremskraftverstärker

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 145
Aus- und Einbau - Bremskraftverstärker	Seite 145

206-09 Antiblockierbremssystem

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 147
Beschreibung und Funktion - Antiblockierbremssystem	Seite 148
Aus- und Einbau - Hydraulische Regeleinheit (HCU) - gebaut bis 08/2004	Seite 149
Aus- und Einbau - Hydraulische Regeleinheit (HCU) - gebaut ab 08/2004	Seite 153
Aus- und Einbau - Modul - Antiblockierbremssystem (ABS) - gebaut ab 08/2004	Seite 159

211 Lenkung

211-00 Lenkung - Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 165
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung entlüften	Seite 165
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung befüllen	Seite 168
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung spülen - 1.3L Duratec-8V (Rocam)/1.6L Duratec-8V (Rocam)	Seite 170

211-01 Standardlenkung

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 173
Beschreibung und Funktion - Standardlenkung	Seite 174
Aus- und Einbau - Lenkgetriebe	Seite 175

211-02 Servolenkung

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 179
Beschreibung und Funktion - Servolenkung	Seite 179
Aus- und Einbau - Lenkgetriebe	Seite 181
Aus- und Einbau - Servolenkungspumpe - 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 189
Aus- und Einbau - Servolenkungspumpe - 1.3L Duratec-8V (Rocam)/1.6L Duratec-8V (Rocam)	Seite 194
Aus- und Einbau - Rücklaufschlauch - Lenkgetriebe an Ölkühler	Seite 200
Aus- und Einbau - Druckleitung - Pumpe - Servolenkung an Lenkgetriebe	Seite 204
Aus- und Einbau - Ölkühler - Servolenkung	Seite 207

211-03 Lenkgestänge

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 212
Aus- und Einbau - Gummimanschette - Lenkgetriebe	Seite 212
Aus- und Einbau - Spurstange	Seite 215
Aus- und Einbau - Spurstangenendstück	Seite 219

211-04 Lenksäule

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 221
Aus- und Einbau - Schließzylinder - Lenkzündschloss	Seite 221
Aus- und Einbau - Lenkrad	Seite 223

Aus- und Einbau - Lenksäule

Seite 225

Zerlegen und Zusammenbau - Lenksäule

Seite 228

211-05 Schalter - Lenksäule

Aus- und Einbau - Mehrfunktionsschalter - Lenksäule

Seite 230

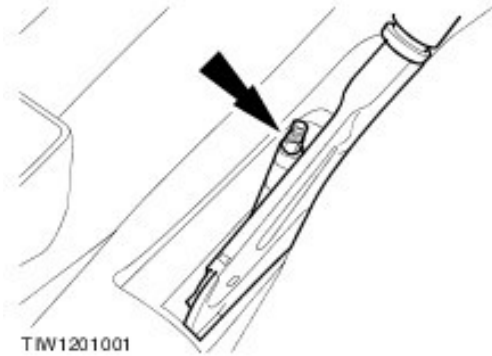
Aus- und Einbau - Zündschalter

Seite 232

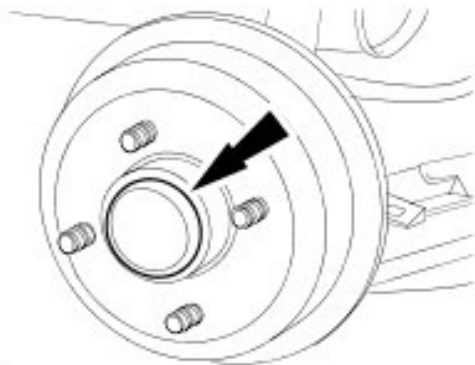
Aus- und Einbau

Ausbau

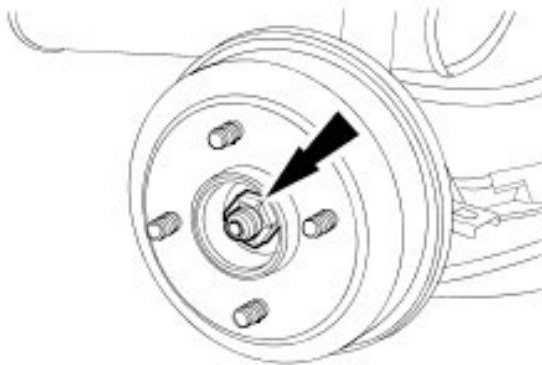
1. Gummimanschette – Handbremshebel abbauen.



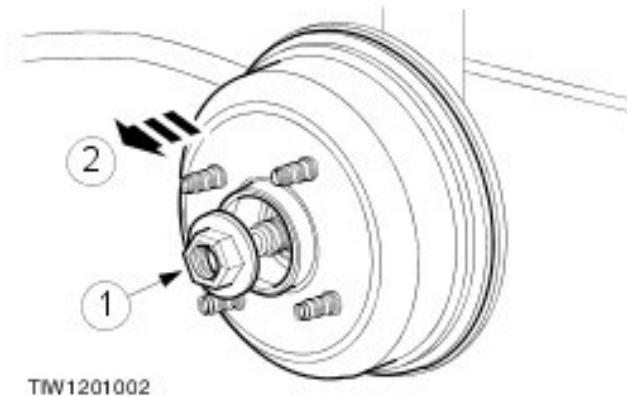
2. Handbremshebel absenken und Einstellmutter lösen.
3. Radmuttern lösen.
4. Fahrzeug anheben.
Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Fahrzeug anheben, Beschreibung und Funktion).
5. Rad abbauen.



6. **⚠ VORSICHT:** Beim Ausbau beschädigte Abdeckkappen – Radnabe müssen erneuert werden.
Abdeckkappe – Radnabe ausbauen.



7. Mutter – Radnabe abschrauben.



TW1201002

8. **BEACHT:** Beim Abnehmen der Bremstrommel sicherstellen, daß das Radlager hinten im Gehäuse bleibt.

Bremstrommel ausbauen.

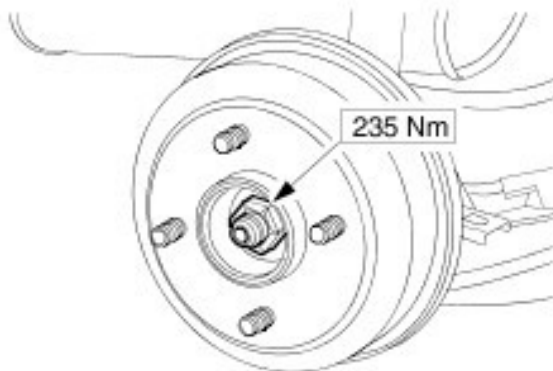
1. Mutter entfernen und wegwerfen.
 2. Bremstrommel ausbauen.
- Sicherstellen, daß das Radlager hinten im Gehäuse bleibt.

Einbau

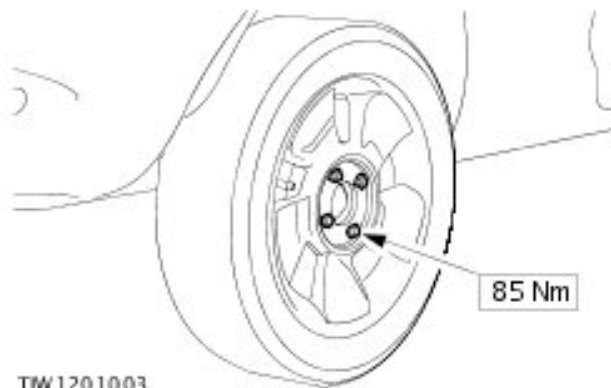
⚠ VORSICHT: Mutter – Radnabe nach dem Festziehen nicht mehr verdrehen. Zum Prüfen des Anzugsdrehmoments Mutter um mindestens zwei volle Umdrehungen lösen und wieder festziehen.

BEACHT: Beim Festziehen der Mutter – Radnabe die Nabe drehen.

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.



TIT1501034



TW1201003

2. Feststellbremse einstellen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Feststellbremszug einstellen (206-05 Feststellbremse, Allgemeine Servicearbeiten).