



## Ford Galaxy (1995-2000)



5-Gang Schaltgetriebe VXT-75

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Schaltgetriebe VXT75**

#### **316 VXT75-Schaltgetriebe und Kupplung**

##### **316-01 VXT75-Schaltgetriebe und Kupplung**

Technische Daten und Spezifikationen .....4

Beschreibung und Funktion .....8

##### **Aus- und Einbau**

- Schaltgetriebe (VXT75-Schaltgetriebe mit 2,0l DOHC- Motor) (16 114 0) .....12

- Schaltgetriebe (VXT75-Schaltgetriebe mit 2,3l DOHC-Motor)(16 114 0) .....41

- Schaltgetriebe (VXT75-Schaltgetriebe mit 1,9l TDI-Motor) (16 114 0) .....71

- Schaltgetriebe (VXT75-Schaltgetriebe mit 2,8l CD-V6-Motor) (16 114 0)..... 103

- Schaltgetriebe erneuern (Getriebe ausgebaut) (16 115 5) ..... 132

##### **Zerlegen und Zusammenbau**

- Schaltgetriebe (VXT75-Schaltgetriebe) (Getriebe ausgebaut) (16 118 8) ..... 135

- Schaltmechanismus (Schaltmechanismus ausgebaut) (16 284 8) ..... 194

##### **Aus- und Einbau**

- Schaltseilzug einstellen (16 573 0) ..... 205

- Schaltung (16 534 0) ..... 208

##### **Zerlegen und Zusammenbau**

- Schaltung (Schaltung ausgebaut) (16 534 8) ..... 214

##### **Aus- und Einbau**

- Schaltseilzug (alle) (16 575 0) ..... 224

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte (Motor oder Getriebe ausgebaut) (16 724 4) 241

- Kupplungspedal (16 812 0) ..... 243

##### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Hydrauliksystem - Kupplungsbetätigung entlüften (16 843 0) ..... 250

##### **Aus- und Einbau**

- Geberzylinder - Kupplung (16 856 0) ..... 251

## Aus- und Einbau - Schaltseilzug einstellen (16 573 0)

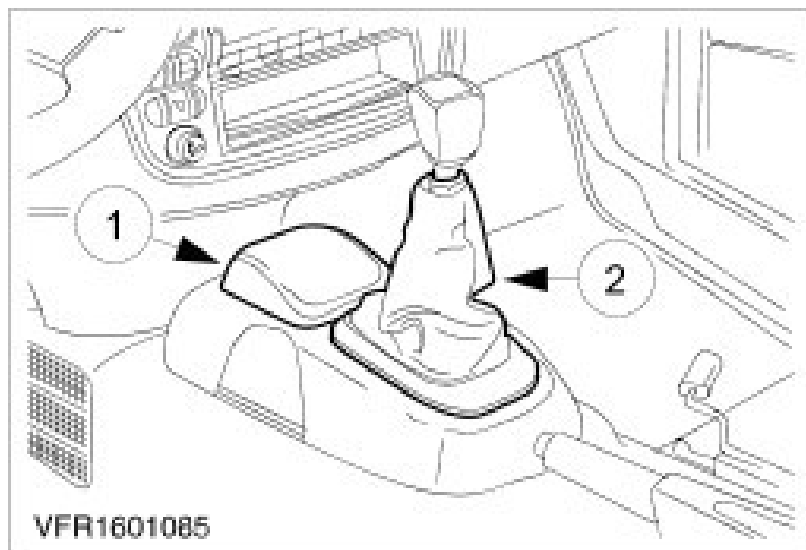
### Spezialwerkzeuge



1A160003

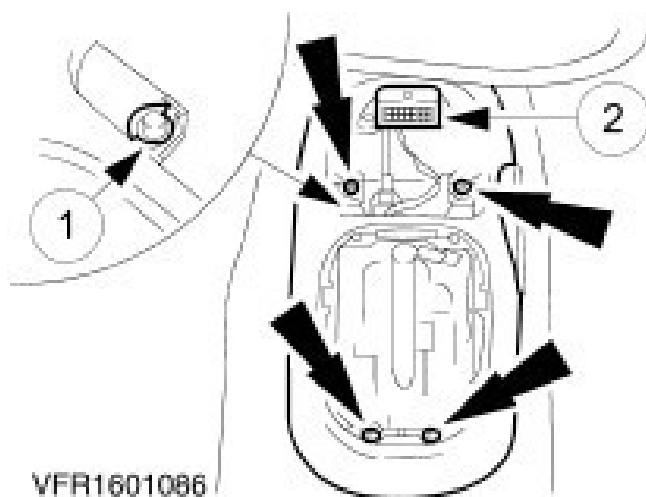
16-083

Einstellwerkzeug, Schalthebel



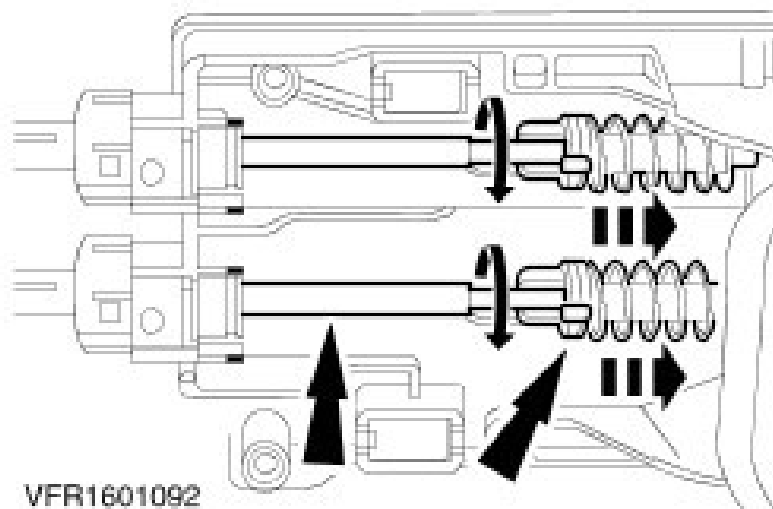
#### 1. Mittelkonsole ausbauen.

1. Aschenbecher öffnen und nach oben herausziehen.
2. Äußere Manschette mit Rahmen ausclipsen und nach oben ziehen.



#### 2. Mittelkonsole ausbauen. (Forts.)

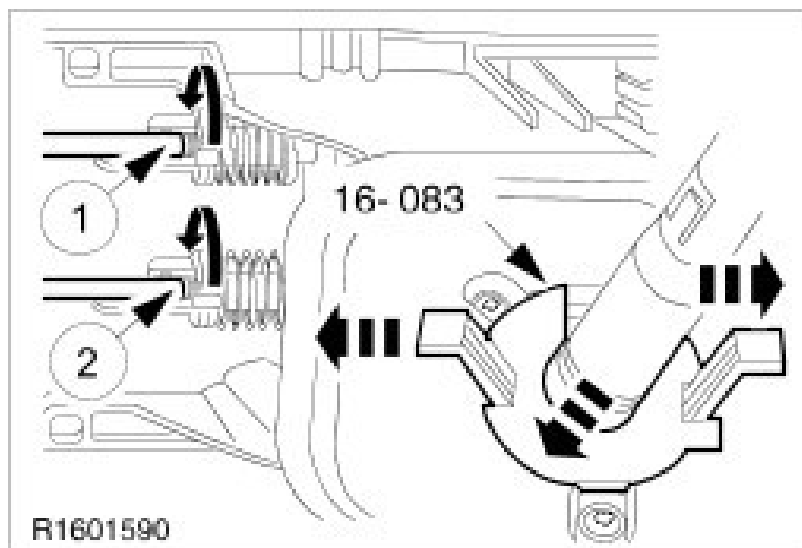
1. Lampenfassung - Aschenbecherbeleuchtung ausclipsen.
2. Diagnoseanschluß (DLC) ausclipsen.
3. Verbindungssteg zwischen linker und rechter Konsolenseite durchkneifen.
  - Schrauben herausdrehen.
  - Mittelkonsole abnehmen.



**BEACHTEN:**

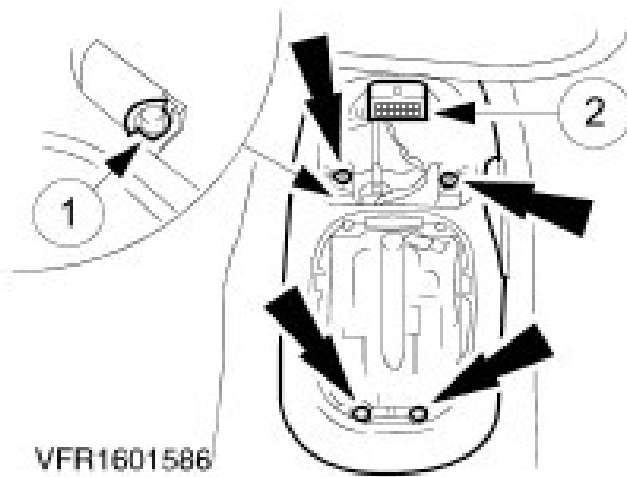
Getriebe in Leerlaufstellung. Sicherungsmechanismus - Seilzugaufnahme nach hinten ziehen und nach links verriegeln.

3. Schalt- und Wählseilzug aus Seilzugaufnahmen drücken.



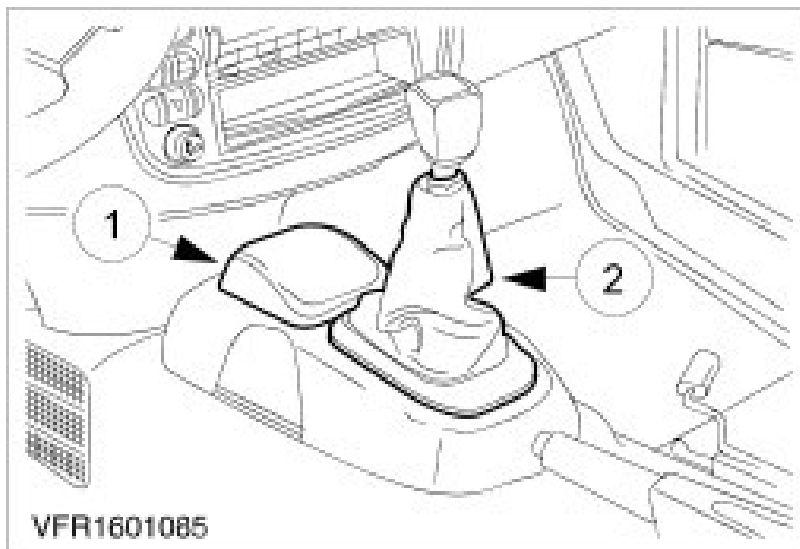
4. Einstellwerkzeug - Schalthebel bis Anschlag hineindrücken und verriegeln.

1. Wählseilzug (blau) in rechte Aufnahme eindrücken und Sicherungsmechanismus - Seilzugaufnahme entriegeln.
  2. Schaltseilzug (schwarz) in linke Aufnahme eindrücken und Sicherungsmechanismus - Seilzugaufnahme entriegeln.
- Einstellwerkzeug abnehmen.
  - Kupplung betätigen und alle Gänge mehrmals durchschalten. Schaltung muß leichtgängig sein. Der Schalthebel muß im Leerlauf in der Gasse 3./4. Gang stehen.
  - Funktion - Rückwärtsgangssperre prüfen.



5. Mittelkonsole einbauen.

- Mittelkonsole einsetzen.
  - Schrauben eindrehen.
1. Lampenfassung - Aschenbecherbeleuchtung einclipsen.
  2. DLC einclipsen.



6. Mittelkonsole einbauen. (Forts.)

1. Aschenbecher einbauen.
2. Äußere Manschette mit Rahmen einclipsen.

7. Abschließende Standardarbeiten.

Probefahrt durchführen.