



**Ford Galaxy**  
(1995-2000)



**Motor 2,3 Liter Benziner 107 kW**

## **Inhaltsverzeichnis**

### **2.3L DOHC 16V Motor**

#### **321 Motor**

##### **321-04 2,3l DOHC-16V-Motor**

Technische Daten und Spezifikationen ..... 6

Beschreibung und Funktion ..... 18

#### **Aus- und Einbau**

- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0) ..... 22

- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0) ..... 26

- Motor mit Getriebe (AG4-Automatikgetriebe) (21 132 0) ..... 29

- Motor mit Getriebe (VXT 75-Schaltgetriebe) (21 132 0) ..... 63

#### **Zerlegen und Zusammenbau**

- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8) ..... 96

#### **Aus- und Einbau**

- Zylinderkopf (21 163 0) ..... 153

- Ansaugkrümmer (2,3l Motor mit VXT 75-Schaltgetriebe) (21 183 0) ..... 187

- Ölabschirmkappen - Ventilschaft (21 238 0) ..... 199

- Nockenwellen (21 284 0) ..... 204

- Steuerkette (21 314 0) ..... 223

- Radialdichtring - Kurbelwelle vorn (21 467 0) ..... 253

- Radialdichtring - Kurbelwelle hinten (Motor oder Getriebe ausgebaut) (21 468 4) ..... 263

- Motorlager hinten (VXT 75-Schaltgetriebe) (21 883 0) ..... 266

### **323 Kraftstoffsystem**

#### **323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein**

Beschreibung und Funktion ..... 274

#### **Aus- und Einbau**

- Luftfilter (23 174 0) ..... 275

- Luftfiltereinsatz (23 184 0) ..... 278

- Kraftstoffpumpe (23 534 0) ..... 280

- Kraftstofffilter (23 545 0) ..... 283

- Kraftstoffbehälter (23 554 0) ..... 285

- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) (33 577 0) ..... 288

## **323-05 Kraftstoffsystem**

Technische Daten und Spezifikationen .....	289
Beschreibung und Funktion.....	289
<b>Aus- und Einbau</b>	
- Drosselklappengehäuse (23 198 0).....	290
- Kraftstoffdruckregler (23 266 0).....	293
- Kraftstoffverteilerrohr (23 450 0) .....	295
- Einspritzventile (alle) (23 455 0) .....	299

## **324 Kühlsystem**

### **324-01 Kühlsystem - Benzinmotoren**

Technische Daten und Spezifikationen .....	301
Beschreibung und Funktion.....	302
<b>Aus- und Einbau</b>	
- Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0) .....	303
- Kühler (24 254 0) .....	305
- Kühlmittel-Ausgleichbehälter (24 284 0) .....	308
- Kühlmittelpumpe (24 404 0).....	310
- Pumpe - Kühlmittelnachlauf (24 410 0) .....	317
- Thermostat (2,3l DOHC-Motor, bis MJ '98) (24 454 0) .....	319
- Thermostat (2,3l DOHC-Motor, ab MJ '98) (24 454 0) .....	321

## **325 Auspuffsystem**

### **325-01 Auspuffsystem**

Technische Daten und Spezifikationen .....	322
Beschreibung und Funktion.....	323
<b>Aus- und Einbau</b>	
- Auspuffanlage komplett (Benzin- und Dieselmotor) (25 204 0).....	326
- Katalysator (25 250 0).....	331
- Auspuffrohr vorn (25 260 0) .....	333

## **326 Anlaßsystem**

### **326-01 Anlaßsystem**

Technische Daten und Spezifikationen .....	336
Beschreibung und Funktion.....	336
<b>Aus- und Einbau</b>	
- Anlasser (26 204 0).....	337

## **329 Motorregelung**

### **329-04 Motorregelung - DOHC-16V-Motor**

Technische Daten und Spezifikationen .....	339
Beschreibung und Funktion .....	339

#### **Aus- und Einbau**

- Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) (21 190 0) .....	340
- Zündspule (eine) (22 414 0) .....	342
- Leitung - Auspuffkrümmer zum EGR-Ventil (23 301 0) .....	344
- Ventil/Dichtung - Abgasrückführung (EGR) (23 312 0) .....	348
- Unterdruckregler - Abgasrückführung (23 313 0) .....	349
- Ventil - Leerlaufluftregelung (23 323 0) .....	350
- Drosselklappenstellungs-Sensor (TP-Sensor) (23 325 0) .....	352
- Ventil - Lufteinblassystem (23 335 0) .....	353
- Umschaltventil - Lufteinblassystem (23 336 0) .....	354
- Pumpe - Lufteinblassystem (23 339 0) .....	355
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (bis MJ 98) (29 200 0) .....	358
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (ab MJ 98) (29 200 0) .....	362
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (29 220 0) .....	364
- Luftmassenmesser (MAF) (29 226 0) .....	366
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor) (29 230 0) .....	367
- Saugrohr-Differenzdrucksensor (MDP-Sensor) (29 242 0) .....	368
- Aktivkohlekanister (29 250 0) .....	369
- Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT-Sensor) (29 622 0) .....	370
- Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister (33 772 0) .....	371

## Aus- und Einbau - Katalysator (25 250 0)

### Verbrauchsmaterial

- Montagepaste SAM-1C-9107A
- Schmiermittel ESE-M99B144-B

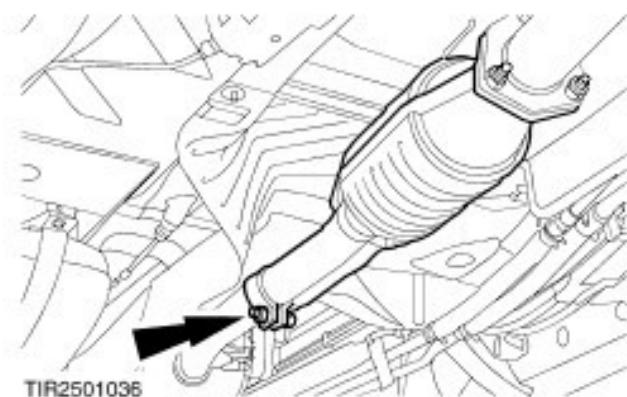
### Ausbau



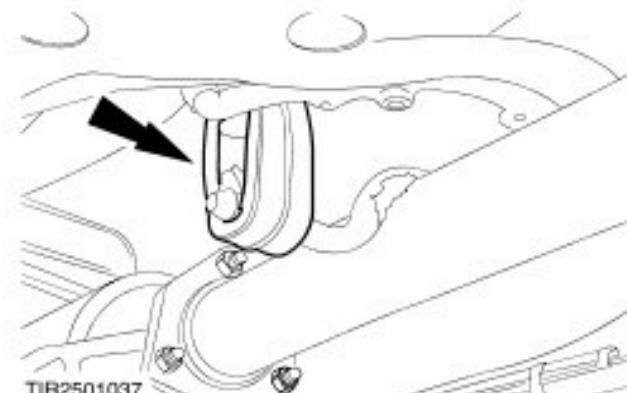
#### VORSICHT:

Massekabel - Batterie abklemmen.

1. Fahrzeug anheben.

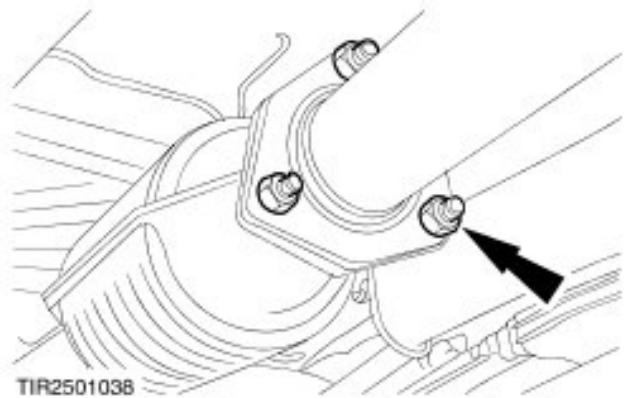


2. Vorschalldämpfer abbauen.



3. Gummistegschlaufen aushängen.

Je nach Variante ein oder zwei Gummistegschlaufen.



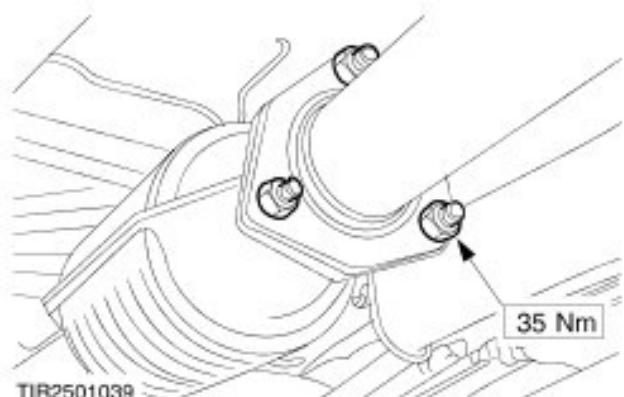
#### BEACHTE:

Soll der Katalysator wiederverwendet werden, diesen beim Aus-/Einbau nicht beschädigen. Übermäßige Kraftanwendung kann zur Beschädigung des innenliegenden Keramikkörpers führen.

#### 4. Katalysator ausbauen.

- Dichtung und Muttern entsorgen.

#### Einbau



#### VORSICHT:

Im Bereich vor dem Katalysator niemals Dichtmittel verwenden.

#### 5. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

- Dichtung und Muttern erneuern.
- Montagepaste auf Stehbolzen auftragen.
- Gummistegschlaufen auf Beschädigung oder Materialermüdung prüfen, ggf. erneuern.
- Gummistegschlaufen mit Schmiermittel gemäß Ford Spezifikation einfetten.
- Auspuffanlage in Einbaulage bringen und Gummistegschlaufen einhängen.