



Ford Galaxy (1995-2000)



Motor 2,3 Liter Benziner 107 kW

Inhaltsverzeichnis

2.3L DOHC 16V Motor

321 Motor

321-04 2,3l DOHC-16V-Motor

Technische Daten und Spezifikationen6

Beschreibung und Funktion18

Aus- und Einbau

- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0).....22

- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0).....26

- Motor mit Getriebe (AG4-Automatikgetriebe) (21 132 0)29

- Motor mit Getriebe (VXT 75-Schaltgetriebe) (21 132 0)63

Zerlegen und Zusammenbau

- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8).....96

Aus- und Einbau

- Zylinderkopf (21 163 0)153

- Ansaugkrümmer (2,3l Motor mit VXT 75-Schaltgetriebe) (21 183 0)187

- Ölabschirmkappen - Ventilschaft (21 238 0).....199

- Nockenwellen (21 284 0)204

- Steuerkette (21 314 0)223

- Radialdichtring - Kurbelwelle vorn (21 467 0).....253

- Radialdichtring - Kurbelwelle hinten (Motor oder Getriebe ausgebaut) (21 468 4)263

- Motorlager hinten (VXT 75-Schaltgetriebe) (21 883 0)266

323 Kraftstoffsystem

323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein

Beschreibung und Funktion274

Aus- und Einbau

- Luftfilter (23 174 0).....275

- Luftfiltereinsatz (23 184 0)278

- Kraftstoffpumpe (23 534 0)280

- Kraftstofffilter (23 545 0)283

- Kraftstoffbehälter (23 554 0)285

- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) (33 577 0).....288

323-05 Kraftstoffsystem

Technische Daten und Spezifikationen	289
Beschreibung und Funktion	289

Aus- und Einbau

- Drosselklappengehäuse (23 198 0)	290
- Kraftstoffdruckregler (23 266 0)	293
- Kraftstoffverteilerrohr (23 450 0)	295
- Einspritzventile (alle) (23 455 0)	299

324 Kühlsystem

324-01 Kühlsystem - Benzinmotoren

Technische Daten und Spezifikationen	301
Beschreibung und Funktion	302

Aus- und Einbau

- Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0)	303
- Kühler (24 254 0)	305
- Kühlmittel-Ausgleichbehälter (24 284 0)	308
- Kühlmittelpumpe (24 404 0)	310
- Pumpe - Kühlmittelnachlauf (24 410 0)	317
- Thermostat (2,3l DOHC-Motor, bis MJ '98) (24 454 0)	319
- Thermostat (2,3l DOHC-Motor, ab MJ '98) (24 454 0)	321

325 Auspuffsystem

325-01 Auspuffsystem

Technische Daten und Spezifikationen	322
Beschreibung und Funktion	323

Aus- und Einbau

- Auspuffanlage komplett (Benzin- und Dieselmotor) (25 204 0)	326
- Katalysator (25 250 0)	331
- Auspuffrohr vorn (25 260 0)	333

326 Anlaßsystem

326-01 Anlaßsystem

Technische Daten und Spezifikationen	336
Beschreibung und Funktion	336

Aus- und Einbau

- Anlasser (26 204 0)	337
-----------------------------	-----

329 Motorregelung

329-04 Motorregelung - DOHC-16V-Motor

Technische Daten und Spezifikationen 339

Beschreibung und Funktion 339

Aus- und Einbau

- Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) (21 190 0)	340
- Zündspule (eine) (22 414 0)	342
- Leitung - Auspuffkrümmer zum EGR-Ventil (23 301 0)	344
- Ventil/Dichtung - Abgasrückführung (EGR) (23 312 0)	348
- Unterdruckregler - Abgasrückführung (23 313 0)	349
- Ventil - Leerlaufregelung (23 323 0)	350
- Drosselklappenstellungs-Sensor (TP-Sensor) (23 325 0)	352
- Ventil - Lufteinblassystem (23 335 0)	353
- Umschaltventil - Lufteinblassystem (23 336 0)	354
- Pumpe - Lufteinblassystem (23 339 0)	355
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (bis MJ 98) (29 200 0)	358
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (ab MJ 98) (29 200 0)	362
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (29 220 0)	364
- Luftmassenmesser (MAF) (29 226 0)	366
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor) (29 230 0)	367
- Saugrohr-Differenzdrucksensor (MDP-Sensor) (29 242 0)	368
- Aktivkohlekanister (29 250 0)	369
- Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT-Sensor) (29 622 0)	370
- Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister (33 772 0)	371

Aus- und Einbau - Katalysator (25 250 0)

Verbrauchsmaterial

- Montagepaste SAM-1C-9107A
- Schmiermittel ESE-M99B144-B

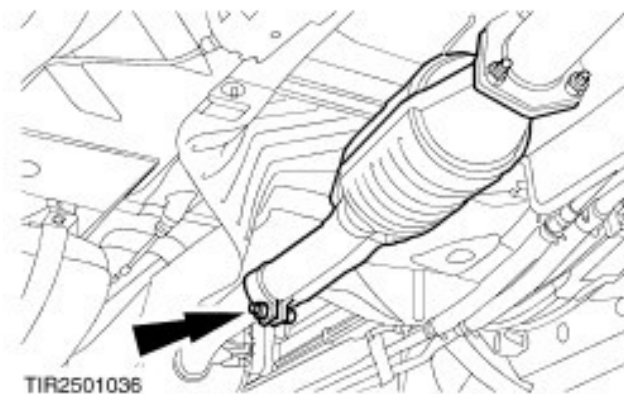
Ausbau



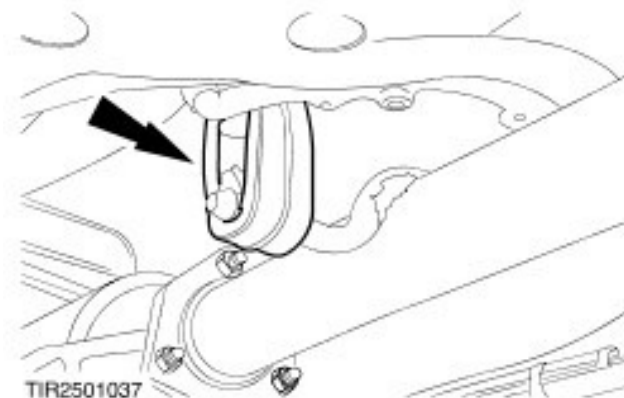
VORSICHT:

Massekabel - Batterie abklemmen.

1. Fahrzeug anheben.

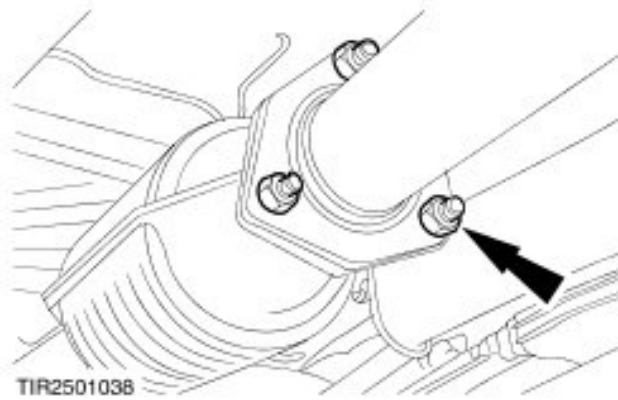


2. Vorschalldämpfer abbauen.



3. Gummistegschlaufen aushängen.

Je nach Variante ein oder zwei Gummistegschlaufen.



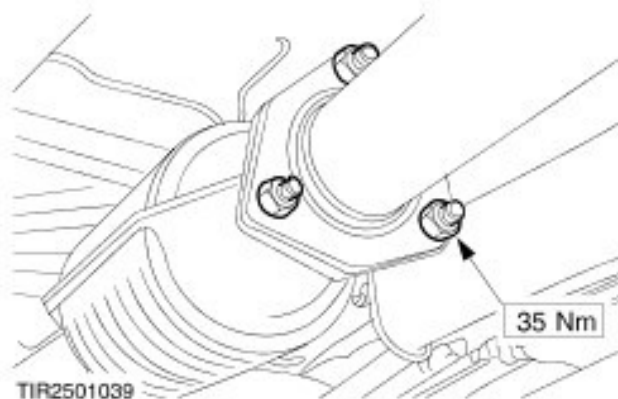
BEACHT:

Soll der Katalysator wiederverwendet werden, diesen beim Aus-/Einbau nicht beschädigen. Übermäßige Kraftanwendung kann zur Beschädigung des innenliegenden Keramikkörpers führen.

4. Katalysator ausbauen.

- Dichtung und Muttern entsorgen.

Einbau



VORSICHT:

Im Bereich vor dem Katalysator niemals Dichtmittel verwenden.

5. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

- Dichtung und Muttern erneuern.
- Montagepaste auf Stehbolzen auftragen.
- Gummistegschlaufen auf Beschädigung oder Materialermüdung prüfen, ggf. erneuern.
- Gummistegschlaufen mit Schmiermittel gemäß Ford Spezifikation einfetten.
- Auspuffanlage in Einbaulage bringen und Gummistegschlaufen einhängen.