



Ford Galaxy (1995-2000)



Motor 2,8 Liter Benziner 128 kW

Inhaltsverzeichnis

2,8i CD V6-Motor

321 Motor

321-03 2,8i CD-V6-Motor

Technische Daten und Spezifikationen6

Beschreibung und Funktion 16

Allgemeine Servicearbeiten

- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)..... 18

- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0)..... 25

Aus- und Einbau

- Motor mit Getriebe (2,8i CD-V6-Motor mit VXT 75-Schaltgetriebe) (21 132 0) 27

- Motor mit Getriebe (AG4 - mit/ohne 4x4) (21 132 0) 55

Zerlegen und Zusammenbau

- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8) 90

Aus- und Einbau

- Zylinderkopf (21 163 0) 144

- Ölabschirmkappen - Ventilschaft (alle) (21 238 0) 174

- Nockenwelle (21 283 0) 179

- Radialdichtring - Kurbelwelle vorn (21 467 0)..... 201

323 Kraftstoffsystem

323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein

Beschreibung und Funktion 204

Aus- und Einbau

- Luftfilter (23 174 0) 205

- Luftfiltereinsatz (23 184 0) 208

- Kraftstoffpumpe (Benzinmotor) (23 534 0) 210

- Kraftstofffilter (Benzinmotor) (23 545 0) 213

- Kraftstoffbehälter (Benzinmotor) (23 554 0) 215

- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) (33 577 0)..... 218

323-03 Kraftstoffsystem

Beschreibung und Funktion 219

Aus- und Einbau

- Drosselklappengehäuse (23 198 0) 220

- Kraftstoffdruckregler (23 266 0) 225

- Einspritzventile (alle) (23 455 0) 227

324 Kühlsystem

324-01 Kühlsystem - Benzinmotoren

Technische Daten und Spezifikationen 233

Beschreibung und Funktion 234

Allgemeine Servicearbeiten

- Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0) 235

Aus- und Einbau

- Kühler (24 254 0) 237

- Kühlmittel-Ausgleichbehälter (24 284 0) 242

- Kühlmittelpumpe (24 404 0) 244

- Pumpe - Kühlmittelnachlauf (24 410 0) 250

- Thermostat (24 454 0) 252

325 Auspuffsystem

325-01 Auspuffsystem

Technische Daten und Spezifikationen 256

Beschreibung und Funktion 257

Aus- und Einbau

- Auspuffanlage komplett (25 204 0) 260

- Katalysator (25 250 0) 263

- Auspuffrohr vorn (2,8i CD-V6-Motor mit 4x4-Getriebe) (25 260 0) 266

326 Anlaßsystem

326-01 Anlaßsystem

Technische Daten und Spezifikationen 269

Beschreibung und Funktion 270

Aus- und Einbau

- Anlasser aus- und einbauen (26 204 0) 271

- Anlasser (2,8i CD-V6-Motor mit Automatikgetriebe) (26 204 0) 273

329 Motorregelung

329-02 Motorregelung - 2,8i CD-V6-Motoren

Technische Daten und Spezifikationen 275

Beschreibung und Funktion 276

Aus- und Einbau

- Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) (21 190 0) 277

- Zündspule (eine) (22 414 0) 279

- Zündkabel (alle) (22 454 0) 282

- Ventil/Dichtung - Abgasrückführung (EGR) (23 312 0) 284

- Unterdruckregler - Abgasrückführung (23 313 0) 293

- Umschaltventil - Lufteinblassystem (23 336 0) 295

- Pumpe - Lufteinblassystem (23 339 0) 298

- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (29 200 0)	301
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (29 220 0)	303
- Klopfsensor (KS) (29 222 0)	306
- Luftmassenmesser (MAF) (29 226 0)	308
- Nockenwellenstellungs-Sensor (CMP-Sensor) (29 232 0)	310
- Aktivkohlekanister (29 250 0)	314
- Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT-Sensor) (29 622 0)	315
- Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister (33 772 0)	318

Aus- und Einbau - Auspuffanlage komplett (25 204 0)

Verbrauchsmaterial

- Montagepaste SAM-1C-9107A
- Schmiermittel ESE-M99B144-B



VORSICHT:

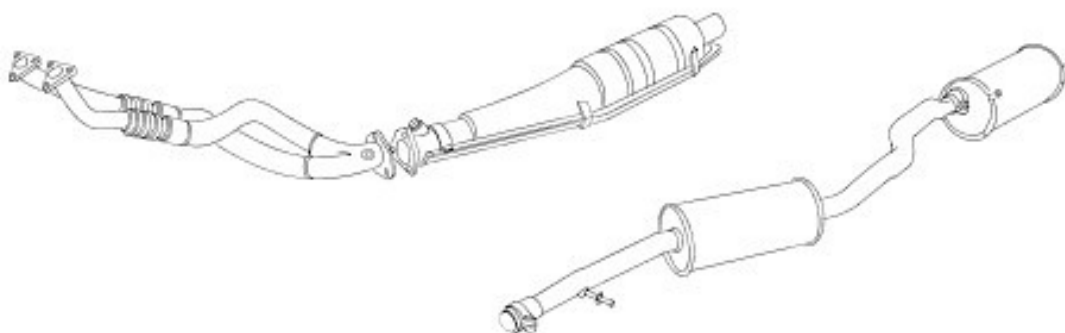
Die zur Aufhängung des Katalysators und der Schalldämpfer verwendeten Gummistegschlaufen werden aufgrund der hohen Temperaturen aus einem besonderen Material hergestellt. Daher ist es wichtig, Gummistegschlaufen der vorgeschriebenen Spezifikation zu verwenden und die korrekte Teile-Nummer zu ordern.



BEACHTEN:

Die Auspuffanlagen werden produktionsseitig aus drei oder vier Teilen (einschließlich vorderem Auspuffrohr/Katalysator) hergestellt. In diesem Abschnitt wird jedoch nur der Teil der Auspuffanlage behandelt, der HINTER dem vorderen Auspuffrohr/Katalysator und vor dem Vorschalldämpfer beginnt. Das vordere Auspuffrohr/der Katalysator wird jeweils gesondert behandelt und benannt.

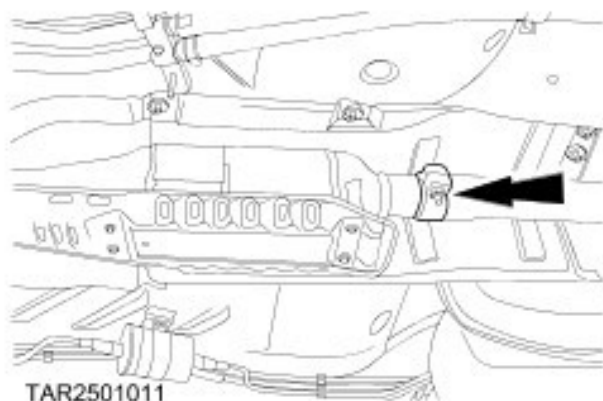
Die folgende Abbildung zeigt eine komplette Auspuffanlage für 2,8i CD-V6-Motoren.



AVM2501218

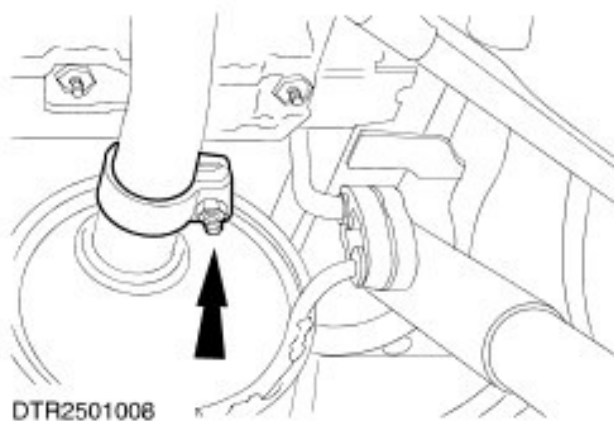
Ausbauen

Nur Fahrzeuge mit 2,8i CD-V6-Motor



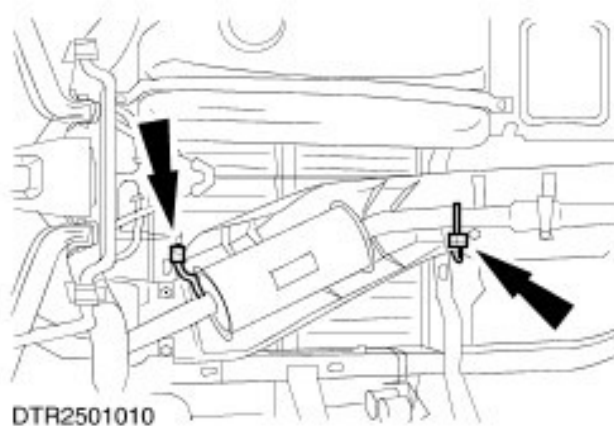
3. Auspuffanlage von Katalysator abbauen.

Alle Varianten



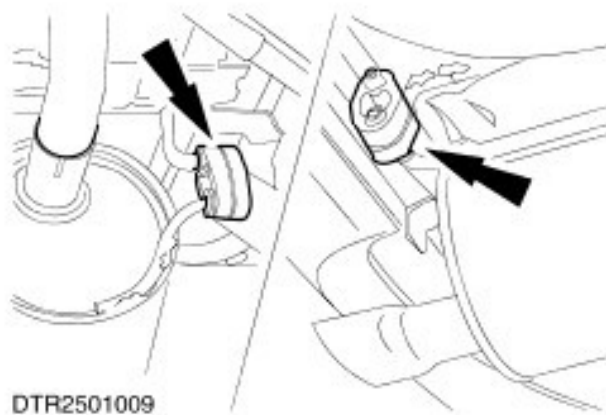
4. Vor- und Nachschalldämpfer trennen.

- Schelle verschieben und Schalldämpfer trennen.



5. Auspuffanlage ausbauen.

- Auspuffanlage aus mittlerer und hinterer Gummistegschlaufe aushängen.



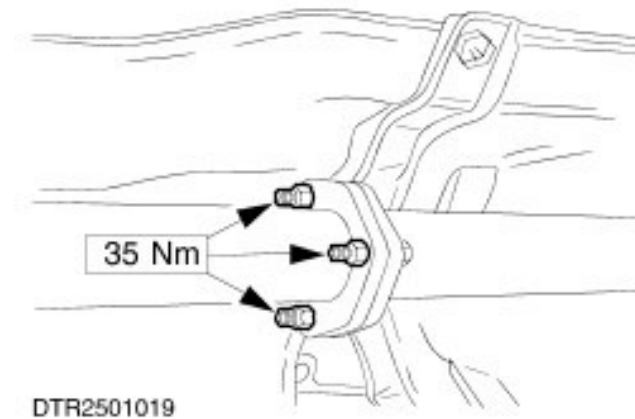
6. Auspuffanlage ausbauen (Forts.).

Einbauen

7. Auspuffanlage einbauen.

- Gummistegschlaufen auf Beschädigung oder Materialermüdung prüfen, ggf. erneuern.
- Gummistegschlaufen mit Schmiermittel gemäß Ford Spezifikation einfetten.
- Auspuffanlage in Einbaulage bringen und Gummistegschlaufen einhängen.
- Auspuff lose zusammenbauen.

Nur Fahrzeuge mit 2,0l DOHC-Motor, gebaut bis 08.98



8. Auspuffanlage mit neuer Dichtung und drei neuen Muttern am Katalysator anbauen; Muttern festziehen.

- Schrauben mit Montagepaste bestreichen.

Alle Fahrzeuge

9. Auspuffanlage ausrichten und übrige Verbindungsstellen festziehen.