



Ford Galaxy
(1995-2000)



Motor 1,9 Liter Diesel 66 / 81 kW

Inhaltsverzeichnis

321-02 1,9 TDI-Motor.....	6
Technische Daten und Spezifikationen.....	6
Beschreibung und Funktion.....	15
Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)	19
Öldruck messen - Motor warm (21 113 0).....	22
Motor mit Getriebe (VXT 75-Schaltgetriebe) aus- und einbauen (21 132 0)	24
Motor zerlegen und zusammenbauen (Motor ausgebaut) (21 134 8)	45
Zylinderkopf aus- und einbauen (21 163 0).....	72
Ansaugkrümmer aus- und einbauen (110 PS-Motor) (21 183 0)	91
Auspuffkrümmer aus- und einbauen (21 188 0).....	95
Ölabschirmkappen - Ventilschaft auswechseln (alle) (21 238 0)	102
Nockenwelle aus- und einbauen (21 283 0)	104
Radialdichtring - Nockenwelle erneuern (21 288 0)	116
Zahnriemen aus- und einbauen (21 304 0).....	118
Radialdichtring - Kurbelwelle vorn auswechseln (21 467 0)	130
Radialdichtring - Kurbelwelle hinten auswechseln (Motor oder Getriebe ausgebaut) (21 468 4)	131
Radialdichtring - Nebenwelle auswechseln (21 556 0)	134
321-05 1,9 TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem	136
Technische Daten und Spezifikationen.....	136
Beschreibung und Funktion.....	144
Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)	148
Öldruck messen - Motor warm (21 113 0).....	150
Motor zerlegen und zusammenbauen (Motor ausgebaut) (21 134 8)	151
Zylinderkopf aus- und einbauen (21 163 0).....	177
Ansaugkrümmer aus- und einbauen (21 183 0)	189
Auspuffkrümmer aus- und einbauen (21 188 0).....	194
Ölabschirmkappen - Ventilschaft auswechseln (alle) (21 238 0)	200
Nockenwelle aus- und einbauen (21 283 0)	202
Radialdichtring - Kurbelwelle vorn auswechseln (21 467 0)	206
Zahnriemen aus- und einbauen (21 304 0).....	207
Radialdichtring - Kurbelwelle vorn auswechseln (21 467 0)	218
Radialdichtring - Kurbelwelle hinten auswechseln (Motor oder Getriebe ausgebaut) (21 468 4)	220
323-01 Kraftstoffsystem – Allgemein	222
Beschreibung und Funktion.....	222
Luftfilter (Dieselmotor) aus- und einbauen (23 174 0)	223
Luftfiltereinsatz (Dieselmotor) aus- und einbauen (23 184 0)	224

Kraftstofffilter (Dieselmotor) auswechseln (23 545 0).....	226
Kraftstoffbehälter (Dieselmotor) aus- und einbauen (23 554 0)	228
Sicherheitsschalter – Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) aus- und einbauen (33 577 0).....	230
323-04 Kraftstoffsystem – 1,9l TDI-Dieselmotoren	231
Allgemeine Spezifikationen	231
Beschreibung und Funktion.....	232
Ventil/Dichtung – Abgasrückführung (EGR) (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einheit) erneuern (23 312 0).....	234
Förderbeginn – Einspritzpumpe prüfen (23 410 0).....	235
Einspritzpumpe aus- und einbauen (23 414 0)	236
Einspritzdüsen erneuern (alle) (23 455 0)	249
Einspritzdüsen (alle) (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einheit) erneuern (23 455 0)	252
Kraftstoffpumpe (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einheit) erneuern (23 534 0)	255
Turbolader aus- und einbauen (23 612 0)	257
Turbolader (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einheit) aus- und einbauen (23 612 0)	260
Ladeluftkühler aus- und einbauen (23 620 0).....	263
Glühkerzen aus- und einbauen (alle) (23 777 0).....	265
324-02 Kühlsystem - Dieselmotor	266
Technische Daten und Spezifikationen.....	266
Beschreibung und Funktion.....	267
Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0)	268
Kühler aus- und einbauen (24 254 0).....	269
Kühlmittel-Ausgleichbehälter aus- und einbauen (24 284 0)	273
Kühlmittelpumpe (1,9l TDI-Dieselmotor) aus- und einbauen (24 404 0).....	275
Kühlmittelpumpe (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Element) aus- und einbauen (24 404 0)	278
Thermostat aus- und einbauen (24 454 0)	279
325-01 Auspuffsystem.....	281
Technische Daten und Spezifikationen.....	281
Beschreibung und Funktion.....	282
Auspuffanlage komplett aus- und einbauen (Benzin- und Dieselmotor) (25 204 0).....	284
Katalysator (1,9l TDI-Motor) aus- und einbauen (25 250 0)	287
Auspuffrohr vorn (1,9l TDI-Motor) aus- und einbauen (25 260 0).....	289
326-01 Anlaßsystem.....	291
Technische Daten und Spezifikationen.....	291
Beschreibung und Funktion.....	291
Anlasser aus- und einbauen (26 204 0)	292
329-03 Motorregelung - 1,9l TDI-Dieselmotor	293
Beschreibung und Funktion.....	293

Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor) aus- und einbauen (21 190 0).....	294
Unterdruckregler - Abgasrückführung aus- und einbauen (23 313 0)	295
Magnetventil - Turbolader aus- und einbauen (23 616 0)	296
Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (1,9l TDI-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Element) aus- und einbauen (29 200 0)	297
Luftmassenmesser (MAF) aus- und einbauen (29 226 0)	298
Fahrpedalstellungs-Sensor aus- und einbauen (29 228 0).....	300
Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT-Sensor) aus- und einbauen (29 622 0).....	301

Kühlmittel-Ausgleichbehälter aus- und einbauen (24 284 0)

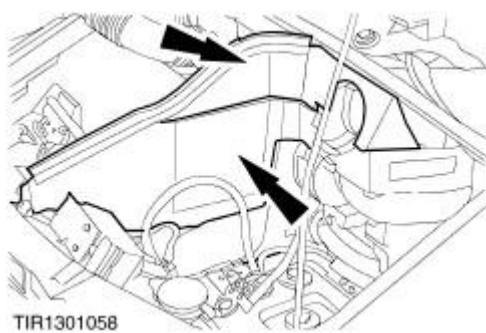
Aus- und Einbau

Ausbauen

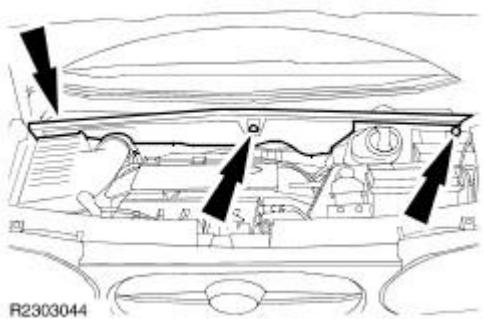


VORSICHT:

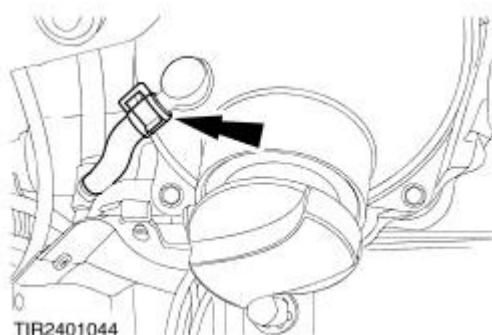
Massekabel - Batterie abklemmen.



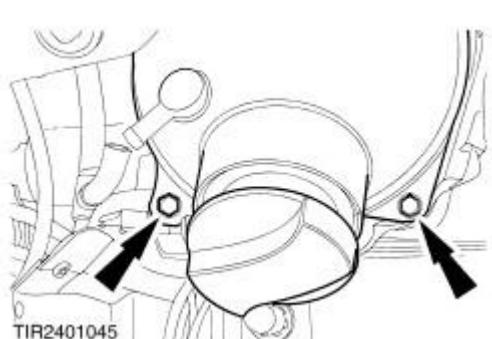
1. Oberen und seitlichen Schutzschild - Batterie ausbauen (Batterie zur Verdeutlichung ausgebaut).
2. Kühlsystem gemäß Arbeitsposition [24 122 0](#) entleeren.



3. Geräuschkämmung aus Motorraum ausbauen (drei Schrauben).

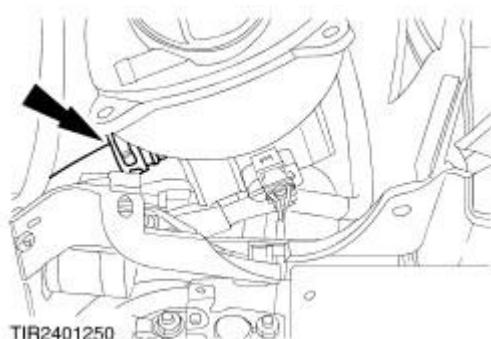


4. Schlauch von Kühlmittel-Ausgleichbehälter abbauen.

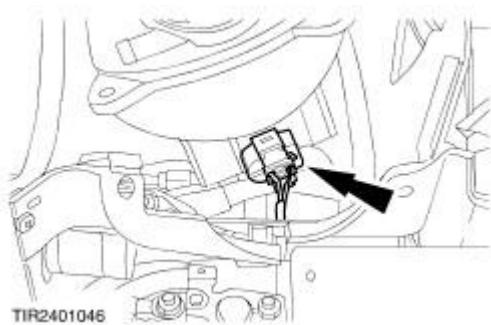


5. Kühlmittel-Ausgleichbehälter abbauen.

6. Verbleibenden Schlauch vom Kühlmittel-Ausgleichbehälter abbauen.



7. Stecker von Niveauschalter - Kühlmittel abziehen.



Einbauen

8. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
9. Kühlsystem gemäß Arbeitsposition [24 122 0](#) befüllen und auf Undichtigkeiten prüfen.