



Ford Galaxy (2000-2006)



6-Gang Schaltgetriebe MT350

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Schaltgetriebe MT350

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen5

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung6

Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungsnehmerzylinder prüfen7

- Kupplungsgeberzylinder prüfen8

- Schaltseilzug einstellen13

308-01 Kupplung

Spezifikationen17

Aus- und Einbau

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte18

308-02 Kupplungsbetätigung

Spezifikationen21

Beschreibung und Funktion

- Kupplungsbetätigung22

Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder25

- Kupplungsnehmerzylinder42

308-03B Schaltgetriebe

Spezifikationen45

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe48

Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen64

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....67

- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....71

Ausbau

- Getriebe - 2.8L75

- Getriebe - 1.9L Diesel87

Zerlegen

- Getriebe99

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Eingangswelle.....	120
- Abtriebswelle.....	127
- Abtriebswelle 5./6./Rückwärtsgang.....	145
- Ausgleichgetriebe.....	157

Zusammenbau

- Getriebe	164
------------------	-----

Einbau

- Getriebe - 2.8L	196
- Getriebe - 1.9L Diesel	209

308-06B Äußere Schaltung

Spezifikationen	222
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	223
-------------------------	-----

Aus- und Einbau

- Schaltseilzüge	226
- Schaltgestänge	234

Zerlegen und Zusammenbau

- Schalthebel	241
---------------------	-----

Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

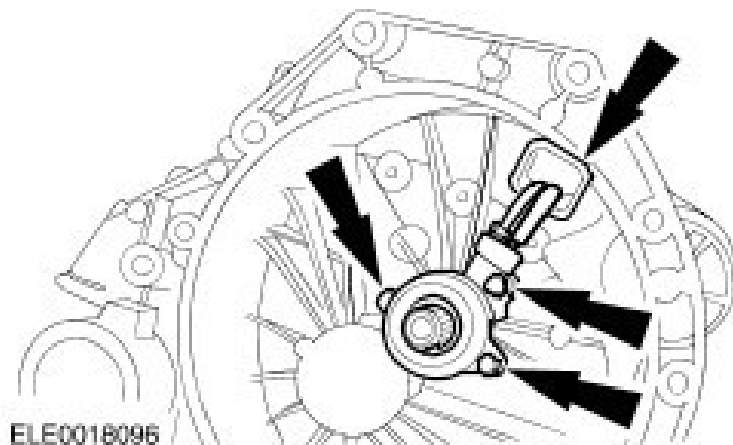
Materialien

- Dichtmittel ESK-M4G269-A
- Hitzebeständiges Schmierfett ESDM-1C220-A

Ausbau

Fahrzeuge mit VXT 75-Schaltgetriebe

1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe.
2. Antriebswelle von Fett und Fremdmaterial reinigen.



3. VORSICHT:



Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.



Keilverzahnung der Antriebswelle mit geeignetem Klebeband abkleben, um eine Beschädigung des Radialdichtrings - Antriebswelle zu vermeiden.

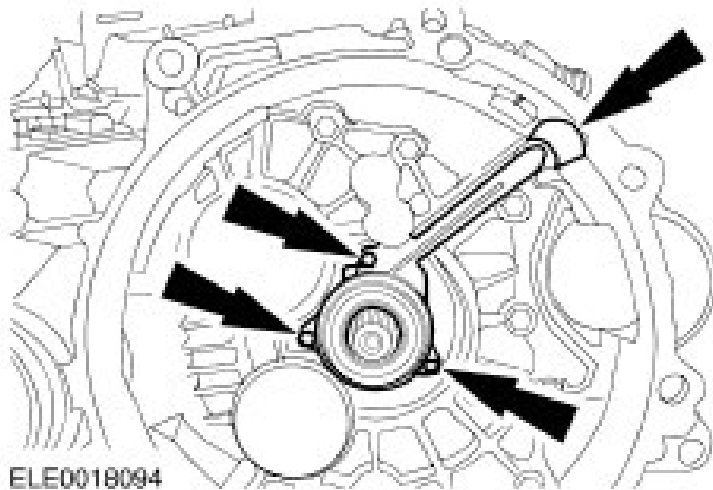
BEACHTEN: Nehmerzylinder - Kupplung nicht wieder verwenden.


Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager ausbauen.

- Manschette lösen.

Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe

4. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe.



5.  **VORSICHT:** Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.

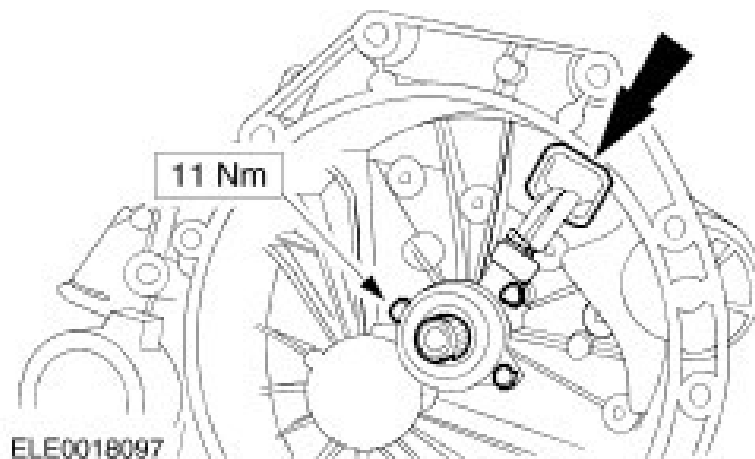
BEACHTEN: Nehmerzylinder - Kupplung nicht wieder verwenden.

Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager ausbauen.


- Entlüftungsleitung abbauen.

Einbau

Fahrzeuge mit VXT 75-Schaltgetriebe



1. VORSICHT:

 Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.

 Der Nehmerzylinder - Kupplung darf nicht eingefettet werden.

BEACHT: Nehmerzylinder - Kupplung erneuern.

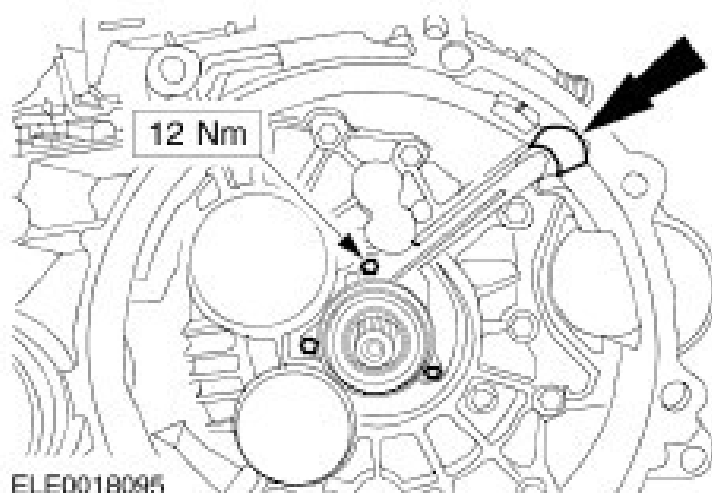
Dichtmittel auf den Nehmerzylinder - Kupplung auftragen und Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager einbauen.

- Manschette aufsetzen.

2. Klebeband von Keilverzahnung - Antriebswelle entfernen.

3. Keilverzahnung - Antriebswelle mit einer dünnen Schicht hitzebeständigem Schmierfett bestreichen.

Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe



4. BEACHT: Nehmerzylinder - Kupplung erneuern.

Nehmerzylinder - Kupplung einbauen.

- Entlüftungsleitung anbauen.