



## Ford Galaxy (2000-2006)



5-Gang Schaltgetriebe VXT-75

## **Inhaltsverzeichnis**

### **5-Gang Schaltgetriebe VXT-75**

#### **308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe**

##### **308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen**

Spezifikationen .....5

##### **Beschreibung und Funktion**

- Schaltgetriebe und Kupplung .....6

- Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....7

##### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Kupplungsgeberzylinder prüfen .....8

- Schaltseilzug einstellen - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe, Fahrzeuge mit VXT-75.....13

##### **308-01 Kupplung**

Spezifikationen .....17

##### **Aus- und Einbau**

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte .....18

##### **308-02 Kupplungsbetätigung**

Spezifikationen .....20

##### **Beschreibung und Funktion**

- Kupplungsbetätigung .....21

##### **Aus- und Einbau**

- Kupplungsgeberzylinder .....24

- Kupplungsnehmerzylinder .....42

##### **308-03A Schaltgetriebe**

Spezifikationen .....45

##### **Beschreibung und Funktion**

- Schaltgetriebe .....46

##### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Lager prüfen .....55

##### **Reparaturen im eingebauten Zustand**

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....58

- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....64

##### **Ausbau**

- Getriebe .....70

##### **Zerlegen**

- Getriebe .....82

##### **Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen**

- Eingangswelle.....91

- Abtriebswelle.....100

- Ausgleichgetriebe.....113

## **Zusammenbau**

- Getriebe .....	117
------------------	-----

## **Einbau**

- Getriebe .....	137
------------------	-----

## **308-06A Äußere Schaltung**

Spezifikationen .....	150
-----------------------	-----

## **Beschreibung und Funktion**

- Äußere Schaltung.....	151
-------------------------	-----

## **Aus- und Einbau**

- Schaltseilzüge .....	155
------------------------	-----

- Schaltgestänge .....	162
------------------------	-----

## **Zerlegen und Zusammenbau**

- Schalthebel .....	167
---------------------	-----

## Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

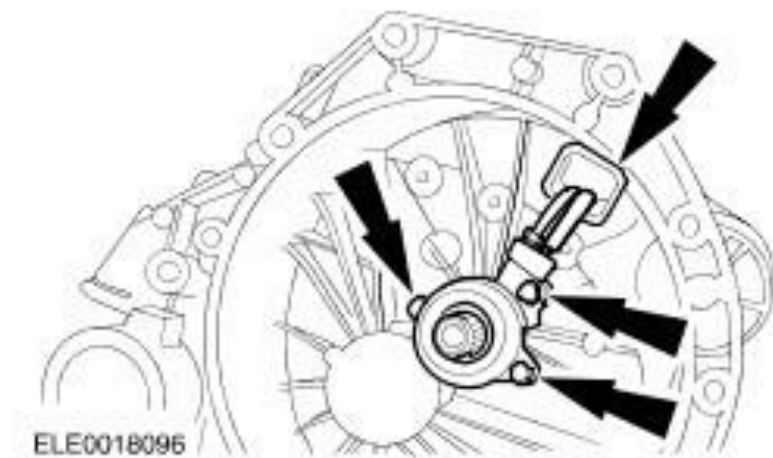
### Materialien

- Dichtmittel ESK-M4G269-A
- Hitzebeständiges Schmierfett ESDM-1C220-A


### Ausbau


#### Fahrzeuge mit VXT 75-Schaltgetriebe

1. Getriebe ausbauen.
2. Antriebswelle von Fett und Fremdmaterial reinigen.



3. VORSICHT:

 Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.

 Keilverzahnung der Antriebswelle mit geeignetem Klebeband abkleben, um eine Beschädigung des Radialdichtrings - Antriebswelle zu vermeiden.

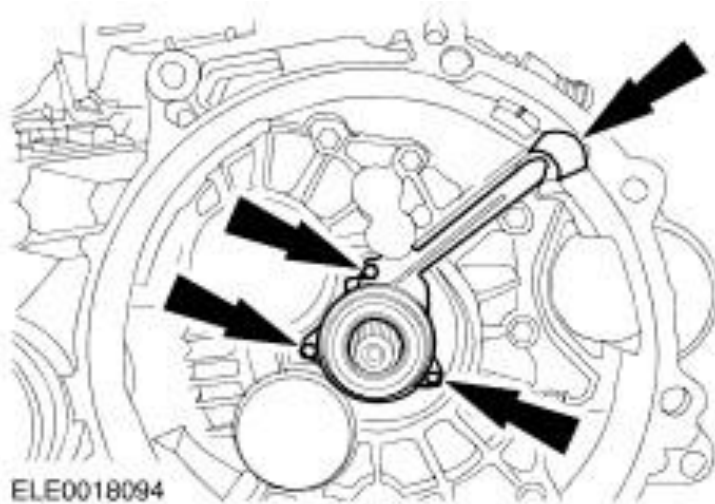
BEACHT: Nehmerzylinder - Kupplung nicht wieder verwenden.


Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager ausbauen.

- Manschette lösen.

## Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe

4. Getriebe ausbauen.



5.  VORSICHT: Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.

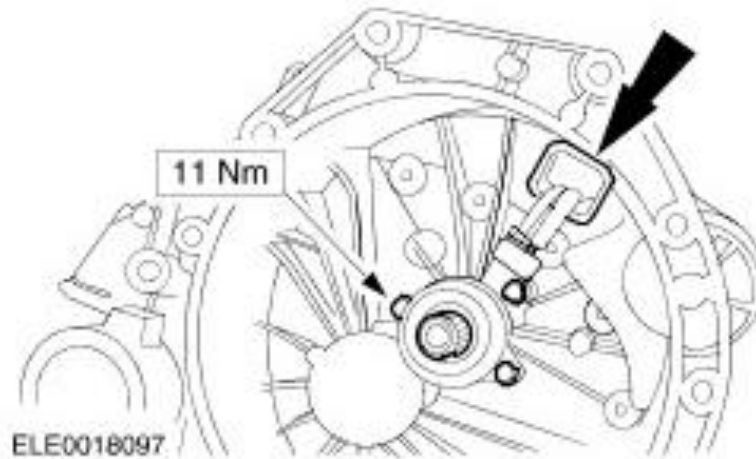
BEACHTEN: Nehmerzylinder - Kupplung nicht wieder verwenden.

Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager ausbauen.


- Entlüftungsleitung abbauen.

## Einbau

### Fahrzeuge mit VXT 75-Schaltgetriebe



1. VORSICHT:

 Kommt Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung, sind die betroffenen Stellen sofort mit kaltem Wasser abzuwaschen.

 Der Nehmerzylinder - Kupplung darf nicht eingefettet werden.

BEACHTEN: Nehmerzylinder - Kupplung erneuern.

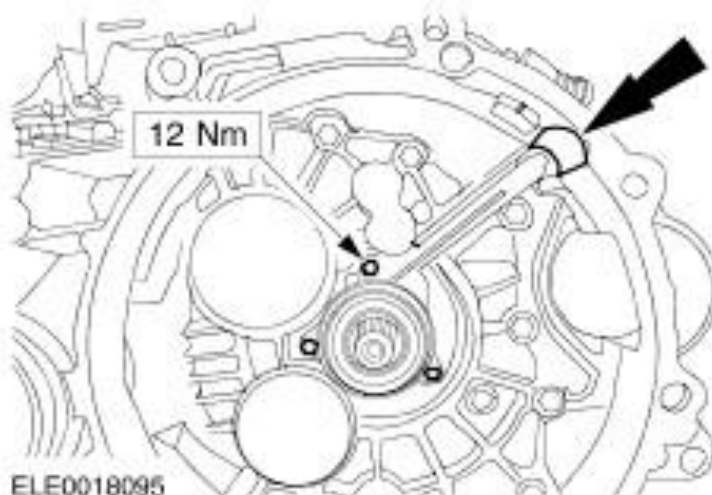
Dichtmittel auf den Nehmerzylinder - Kupplung auftragen und Nehmerzylinder - Kupplung mit Ausrücklager einbauen.

- Manschette aufsetzen.

2. Klebeband von Keilverzahnung - Antriebswelle entfernen.

3. Keilverzahnung - Antriebswelle mit einer dünnen Schicht hitzebeständigem Schmierfett bestreichen.

### Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe



4. BEACHTEN: Nehmerzylinder - Kupplung erneuern.

Nehmerzylinder - Kupplung einbauen.

- Entlüftungsleitung anbauen.