



Ford Galaxy
(2000-2006)



4-Gang Automatikgetriebe AG4

Inhaltsverzeichnis

307 Automatikgetriebe AG4

307-01A Automatikgetriebe AG4 - Fahrzeuge ausgestattet mit AG4

| | |
|---|-----------|
| Allgemeine Informationen - Spezifikation | Seite 1 |
| Beschreibung und Funktion - Getriebebeschreibung | Seite 6 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebeölstand prüfen | Seite 20 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebeöl ablassen und einfüllen | Seite 23 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne, Dichtung und Filter | Seite 25 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Steuergehäuse | Seite 29 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS) | Seite 36 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor) | Seite 38 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring - linke Antriebswelle | Seite 42 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring - rechte Antriebswelle | Seite 46 |
| Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrstufen-Sensor (TR) | Seite 51 |
| Ausbau - Getriebe | Seite 53 |
| Zerlegen - Getriebe | Seite 61 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Planetenradsatz - Overdrive und Freilaufkupplung | Seite 84 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Direktgangkupplung | Seite 89 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Differenzial | Seite 94 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Ölpumpe | Seite 98 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Getriebegehäuse | Seite 102 |
| Zerlegen und Zusammenbau - Rückwärtsgangkupplung | Seite 105 |
| Zusammenbau - Getriebe | Seite 109 |
| Einbau - Getriebe | Seite 157 |

307-05 Äußere Schaltung

| | |
|--|-----------|
| Allgemeine Informationen - Spezifikation | Seite 167 |
| Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung | Seite 168 |
| Allgemeine Servicearbeiten - Wählhebelseilzug einstellen | Seite 170 |
| Aus- und Einbau - Wählhebeleinheit | Seite 171 |
| Aus- und Einbau - Wählhebelseilzug | Seite 175 |

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

Materialien

Bezeichnung

Automatikgetriebeöl

Spezifikation

N052162 VX00

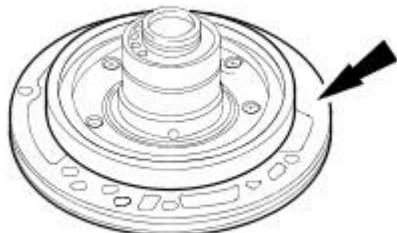
Zerlegen

BEACHTE: Alle Teile sorgfältig reinigen und auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen.



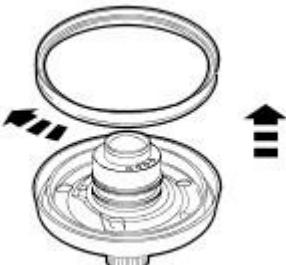
VFR1701278

1. Kolbenringe ausbauen.



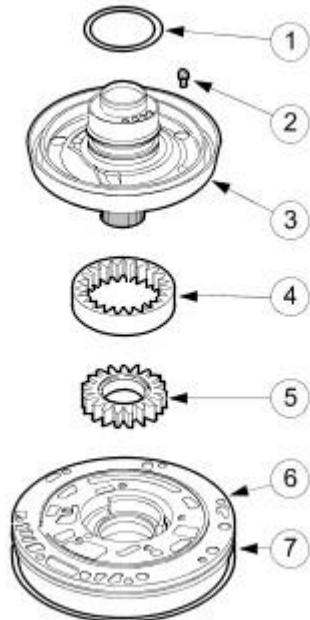
TIE0025679

2. Dichtung ausbauen.
 - Dichtung entsorgen.



VFR1701234

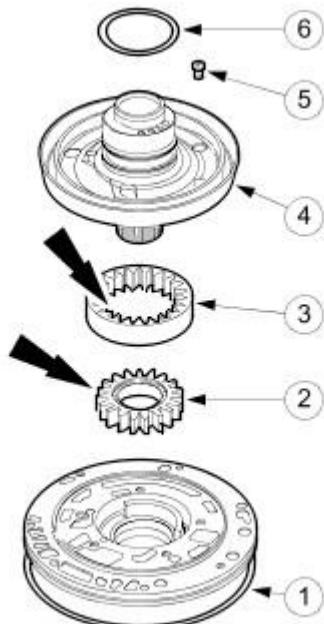
3. Servokolben ausbauen.



TIE0025270

4. Getriebeölpumpe zerlegen.
 1. Kunststoff-Anlaufscheibe ausbauen.
 2. Schraube herausdrehen.
 3. Statorwelle ausbauen.
 4. Äußeres Zahnrad ausbauen.
 5. Inneres Zahnrad ausbauen.
 6. Gehäuse - Getriebeölpumpe ausbauen.
 7. O-Ring ausbauen.
 - Schraube entsorgen.
 - O-Ring entsorgen.

Zusammenbau



TIE0025678

1. BEACHTE: Alle Bauteile und Dichtringe vor dem Zusammenbau mit Automatikgetriebeöl schmieren.
BEACHTE: Inneres Zahnrad - Getriebeölpumpe mit großer Nut zur Statorwelle weisend einbauen.
BEACHTE: Äußeres Zahnrad - Getriebeölpumpe mit Kennzeichnungspunkt zur Statorwelle weisend einbauen.
BEACHTE: Schraube - Statorwelle erneuern.
BEACHTE: O-Ring - Getriebeölpumpe erneuern.
Getriebeölpumpe zusammenbauen.
 1. O-Ring einbauen.
 2. Inneres Zahnrad einbauen.
 3. Äußeres Zahnrad einbauen.
 4. Statorwelle einbauen.
 5. Schraube - Statorwelle in zwei Stufen festziehen:
 - Stufe 1: 10 Nm
 - Stufe 2: 45 Grad
 - Kunststoff-Anlaufscheibe einbauen.



VFR1701734

2. **⚠ VORSICHT:** Die Dichtung ist auf den Servokolben aufvulkanisiert. Bei beschädigter Dichtung Servokolben erneuern.
BEACHTE: Servokolben mit sauberem Automatikgetriebeöl schmieren.
BEACHTE: Kolben beim Einbau leicht drehen.
Servokolben einbauen.



VFR1701278

3. VORSICHT:



Sicherstellen, dass die Enden der Kolbenringe im Eingriff sind.

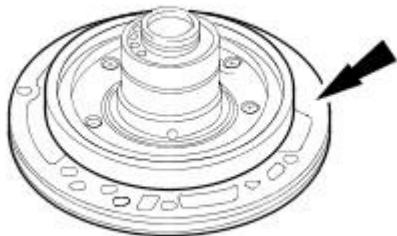


Sicherstellen, dass sich der Kolbenring vollständig in der Nut befindet.

BEACHTE: Einbaulage der Kolbenringe

Kolbenringe einbauen.

- Kolbenring in Nut einsetzen.
- Um die Kolbenringenden in Eingriff zu bringen, Seiten des Kolbenrings zusammendrücken und Kolbenringenden übereinander schieben.



TIE0025679

4. BEACHTE: Dichtung erneuern.

Dichtung einbauen.