



Ford Galaxy (2000-2006)



4-Gang Automatikgetriebe AG4

Inhaltsverzeichnis

307 Automatikgetriebe AG4

307-01A Automatikgetriebe AG4 - Fahrzeuge ausgestattet mit AG4

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 1
Beschreibung und Funktion - Getriebebeschreibung	Seite 6
Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebeölstand prüfen	Seite 20
Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebeöl ablassen und einfüllen	Seite 23
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne, Dichtung und Filter	Seite 25
Reparaturen im eingebauten Zustand - Steuergehäuse	Seite 29
Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS)	Seite 36
Reparaturen im eingebauten Zustand - Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor)	Seite 38
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring - linke Antriebswelle	Seite 42
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring - rechte Antriebswelle	Seite 46
Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrstufen-Sensor (TR)	Seite 51
Ausbau - Getriebe	Seite 53
Zerlegen - Getriebe	Seite 61
Zerlegen und Zusammenbau - Planetenradsatz - Overdrive und Freilaufkupplung	Seite 84
Zerlegen und Zusammenbau - Direktgangkupplung	Seite 89
Zerlegen und Zusammenbau - Differenzial	Seite 94
Zerlegen und Zusammenbau - Ölpumpe	Seite 98
Zerlegen und Zusammenbau - Getriebegehäuse	Seite 102
Zerlegen und Zusammenbau - Rückwärtsgangkupplung	Seite 105
Zusammenbau - Getriebe	Seite 109
Einbau - Getriebe	Seite 157

307-05 Äußere Schaltung

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 167
Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung	Seite 168
Allgemeine Servicearbeiten - Wählhebelseilzug einstellen	Seite 170
Aus- und Einbau - Wählhebeleinheit	Seite 171
Aus- und Einbau - Wählhebelseilzug	Seite 175

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

Materialien

Bezeichnung

Automatikgetriebeöl

Spezifikation

N052162 VX00

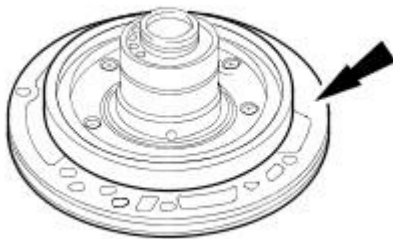
Zerlegen

BEACHTEN: Alle Teile sorgfältig reinigen und auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen.



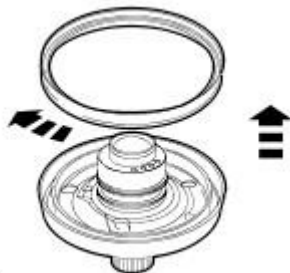
VFR1701278

1. Kolbenringe ausbauen.



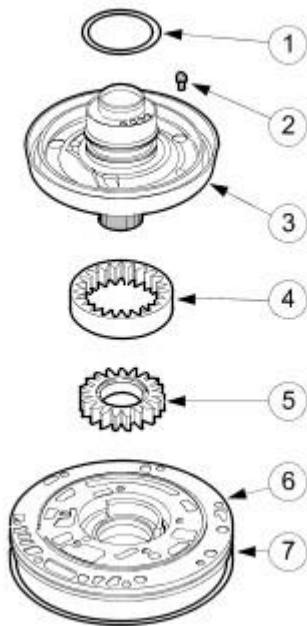
TIE0025679

2. Dichtung ausbauen.
 - Dichtung entsorgen.



VFR1701234

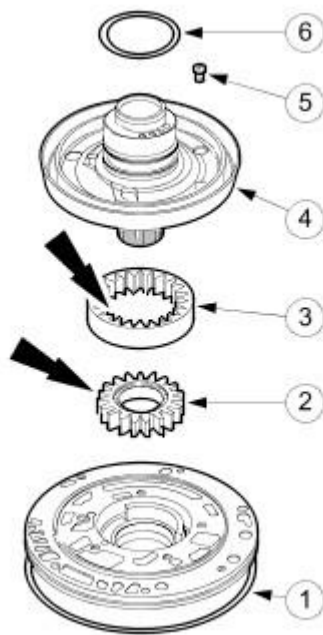
3. Servokolben ausbauen.



TIE0025270

4. Getriebeölpumpe zerlegen.
 1. Kunststoff-Anlaufscheibe ausbauen.
 2. Schraube herausdrehen.
 3. Statorwelle ausbauen.
 4. Äußeres Zahnrad ausbauen.
 5. Inneres Zahnrad ausbauen.
 6. Gehäuse - Getriebeölpumpe ausbauen.
 7. O-Ring ausbauen.
 - Schraube entsorgen.
 - O-Ring entsorgen.

Zusammenbau




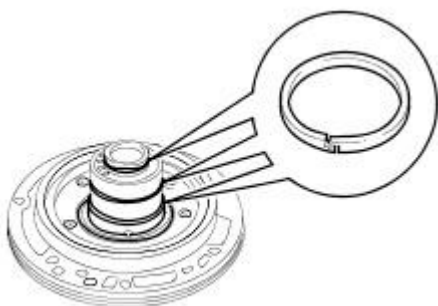
TIE0025678

1. BEACHT: Alle Bauteile und Dichtringe vor dem Zusammenbau mit Automatikgetriebeöl schmieren.
 BEACHT: Inneres Zahnrad - Getriebeölpumpe mit großer Nut zur Statorwelle weisend einbauen.
 BEACHT: Äußeres Zahnrad - Getriebeölpumpe mit Kennzeichnungspunkt zur Statorwelle weisend einbauen.
 BEACHT: Schraube - Statorwelle erneuern.
 BEACHT: O-Ring - Getriebeölpumpe erneuern.
 Getriebeölpumpe zusammenbauen.
 1. O-Ring einbauen.
 2. Inneres Zahnrad einbauen.
 3. Äußeres Zahnrad einbauen.
 4. Statorwelle einbauen.
 5. Schraube - Statorwelle in zwei Stufen festziehen:
 - Stufe 1: 10 Nm
 - Stufe 2: 45 Grad
 - Kunststoff-Anlaufscheibe einbauen.



VFR1701734

2.  **VORSICHT:** Die Dichtung ist auf den Servokolben aufvulkanisiert. Bei beschädigter Dichtung Servokolben erneuern.
 BEACHT: Servokolben mit sauberem Automatikgetriebeöl schmieren.
 BEACHT: Kolben beim Einbau leicht drehen.
 Servokolben einbauen.



VFR1701278

3. VORSICHT:



Sicherstellen, dass die Enden der Kolbenringe im Eingriff sind.

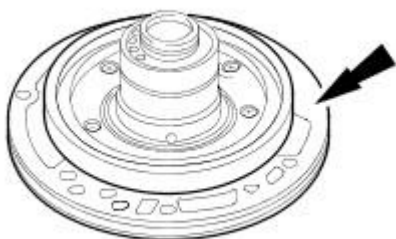


Sicherstellen, dass sich der Kolbenring vollständig in der Nut befindet.

BEACHTEN: Einbaulage der Kolbenringe

Kolbenringe einbauen.

- Kolbenring in Nut einsetzen.
- Um die Kolbenringenden in Eingriff zu bringen, Seiten des Kolbenrings zusammendrücken und Kolbenringenden übereinander schieben.



TIE0025679

4. **BEACHTEN:** Dichtung erneuern.

Dichtung einbauen.