



## Ford Galaxy (2000-2006)



Motor 1,9 Liter Diesel 66 / 85 / 96 / 110 kW

# Inhaltsverzeichnis

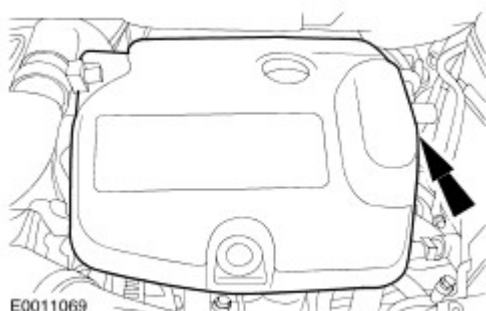
303-01D 1.9l Dieselmotor .....	3
Spezifikationen .....	3
Beschreibung und Funktion .....	8
Reparaturen im eingebauten Zustand – Ansaugkrümmer (130 PS / 115 PS) .....	10
Reparaturen im eingebauten Zustand – Ansaugkrümmer (90 PS) .....	20
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildeckel .....	27
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle .....	30
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle .....	32
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft .....	35
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwelle .....	38
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring Nockenwelle .....	44
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zahnriemen .....	47
Reparaturen im eingebauten Zustand – Auspuffkrümmer (130 PS/115 PS) .....	63
Reparaturen im eingebauten Zustand – Zylinderkopf (130 PS/115 PS) .....	69
Reparaturen im eingebauten Zustand – Zylinderkopf (90 PS) .....	105
Ausbau - Motor .....	138
Zerlegen – Motor (130 PS/115 PS) .....	159
Zerlegen – Motor (90 PS) .....	178
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf .....	196
Zusammenbau – Motor (130 PS/115 PS) .....	208
Zusammenbau - Motor (90 PS) .....	234
Einbau - Motor .....	257
303-03B Kühlsystem .....	280
Spezifikationen .....	280
Beschreibung und Funktion .....	280
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften .....	281
Aus- und Einbau - Thermostat .....	284
Aus- und Einbau – Kühlmittelpumpe .....	286
Aus- und Einbau - Kühler .....	287
Aus- und Einbau - Motor Kühlerlüfter .....	292
Aus- und Einbau - Motor Kühlerlüfter und Verkleidung .....	295
Aus- und Einbau - Kühlmittel-Ausgleichbehälter .....	300
303-04C Kraftstoffsystem .....	303
Spezifikationen .....	303
Beschreibung und Funktion .....	304
Aus- und Einbau - Pumpe-Düse-Einheiten .....	305
303-04 D Turbolader .....	313
Spezifikationen .....	313
Beschreibung und Funktion .....	314
Aus- und Einbau - Turbolader .....	315
303-05 Antrieb – Zusatzaggregate .....	320
Spezifikationen .....	320

Beschreibung und Funktion .....	320
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate .....	321
303-06 Anlasssystem .....	322
Spezifikationen .....	322
Beschreibung und Funktion .....	322
Aus- und Einbau - Anlasser .....	323
303-07B Vorglühsystem .....	325
Spezifikationen .....	325
Beschreibung und Funktion .....	326
303-08 Abgasregelung .....	328
Spezifikationen .....	328
Beschreibung und Funktion .....	329
Aus- und Einbau - Ventil Abgasrückführung (EGR) .....	330
Aus- und Einbau - Kühler Abgasrückführung (EGR) .....	333
303-12 Ansaugsystem .....	336
Beschreibung und Funktion .....	336
Aus- und Einbau - Luftfilter .....	337
303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem .....	338
Beschreibung und Funktion .....	338
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister .....	338
Aus- und Einbau - Reinigungsmagnetventil Aktivkohlekanister .....	341
303-14C Motorregelung .....	342
Spezifikationen .....	342
Beschreibung und Funktion .....	342
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) .....	343
309-00 Auspuffsystem .....	344
Spezifikationen .....	344
Aus- und Einbau - Katalysator .....	345
Aus- und Einbau - Flexibles Rohr .....	347
310-00 Kraftstoffsystem .....	350
Beschreibung und Funktion .....	350
Allgemeine Servicearbeiten – Druck Kraftstoffsystem ablassen .....	350
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren .....	351
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung .....	352
310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen .....	358
Spezifikationen .....	358
Beschreibung und Funktion .....	358
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter .....	361
Aus- und Einbau - Kraftstoffstands-Sensor .....	362
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen .....	366
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe .....	368
310-03 Geschwindigkeitsregelsystem .....	371
Beschreibung und Funktion .....	371
Aus- und Einbau - Deaktivierungsschalter .....	372

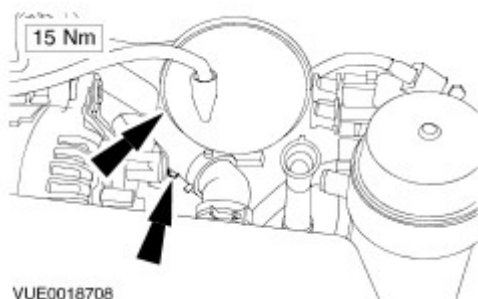
## Aus- und Einbau - Thermostat

### Ausbau

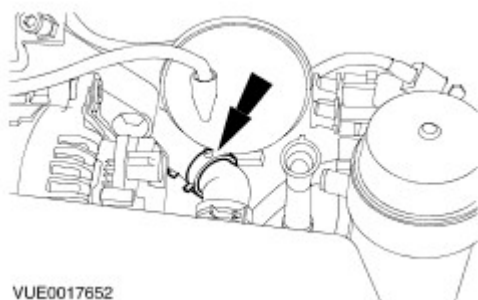
1. Kühlsystem entleeren. Für zusätzliche Informationen siehe Kühlsystem entleeren, auffüllen und entlüften in dieser Untergruppe.



2. Motorabdeckung abbauen.



3. Schrauben – Thermostatgehäuse herausdrehen.
  - Kühlmittel in geeignetem Behälter auffangen.




4. Thermostatgehäuse von Clip lösen.



5. Thermostat gegen den Uhrzeigersinn drehen und Thermostat ausbauen.
  - O-Ring entsorgen.

## Einbau

1.  VORSICHT: Thermostat korrekt in der Aussparung im Thermostatgehäuse ausrichten.  
BEACHTEN: O-Ring – Thermostat erneuern.

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.