



Ford Fusion
(2002-2012)



5-Gang Schaltgetriebe iB5

Inhaltsverzeichnis

Schaltgetriebe

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung – Allgemeine Informationen

Spezifikationen	Seite 1
Allgemeine Servicearbeiten - Schaltseilzug einstellen	Seite 2
Allgemeine Servicearbeiten - Kupplungssystem entlüften	Seite 4
Allgemeine Servicearbeiten - Kupplungssystem entlüften Fahrzeuge ausgestattet mit automatisiertem Schaltgetriebe	Seite 6

308-01 Kupplung

Spezifikationen	Seite 8
Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte	Seite 9

308-02 Kupplungsbetätigung

Spezifikationen	Seite 11
Aus- und Einbau - Kupplungsgeberzylinder	Seite 12

308-03 Schaltgetriebe

Spezifikationen	Seite 16
Allgemeine Servicearbeiten - Lager prüfen	Seite 17
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring linke Antriebswelle	Seite 19
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring rechte Antriebswelle	Seite 20
Reparaturen im eingebauten Zustand - Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS)	Seite 21
Ausbau - Getriebe	Seite 22
1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma)	
Ausbau Getriebe	Seite 30
1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	
Zerlegen – Getriebe	Seite 38
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Abtriebswelle	Seite 45
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Eingangswelle	Seite 51
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Ausgleichgetriebe	Seite 53
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Schaltplatte	Seite 55
Zusammenbau – Getriebe	Seite 57
Einbau – Getriebe	Seite 67
1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma)	
Einbau – Getriebe	Seite 75
1.4L Duratorq - TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq - TDCi (DV) Diesel	

308-06 Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	Seite 84
Beschreibung und Funktion – Äußere Schaltung	Seite 85
Aus- und Einbau – Schalthebel	Seite 86
Aus- und Einbau – Schaltseilzüge	Seite 88
Aus- und Einbau - Schalthebel Fahrzeuge ausgestattet mit automatisiertem Schaltgetriebe	Seite 92

308-11 Automatisierte Schaltbetätigung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	Seite 93
Beschreibung und Funktion – Automatisiertes Schaltgetriebe	Seite 94
Beschreibung und Funktion – Steuerung automatisiertes Schaltgetriebe	Seite 100
Aus- und Einbau – Schaltaktuator	Seite 118
Aus- und Einbau – Kupplungszyylinder	Seite 120
Aus- und Einbau - Hydraulikleitungen Schaltung	Seite 122

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen**Spezialwerkzeug(e)**

Einbaudorn, Getriebebeverlängerungs-Lagerbuchse/Dichtring

308-045 (16-015)

18015

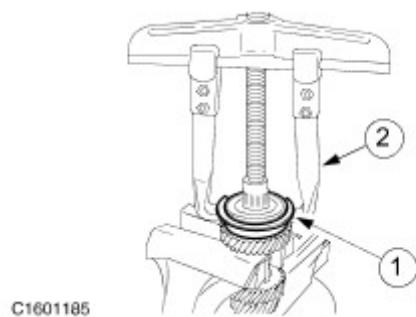
Werkstattausrüstung

Zweiarmiger Abzieher

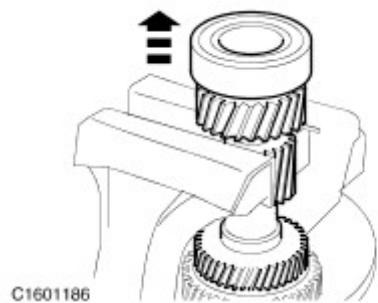
Presse

Materialien**Bezeichnung Spezifikation**

Getriebeöl WSD-M2C200-C

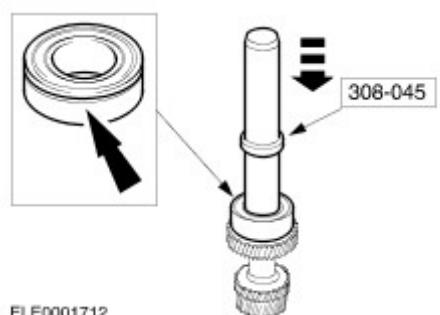
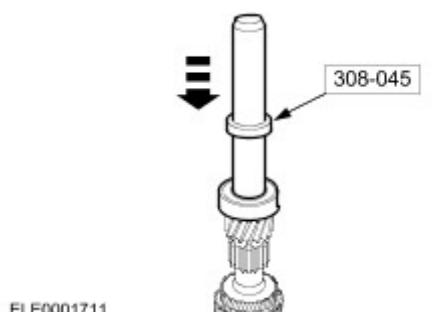
**Zerlegen**

1. Kugellager mit geeignetem zweiarmigen Abzieher ausbauen.
 1. Sicherungsring - Antriebswelle anbauen.
 2. Kugellager ausbauen.
 1. Sicherungsring - Antriebswelle und Kugellager entsorgen.
2. Kugellager mit geeignetem zweiarmigen Abzieher ausbauen.
 - Kugellager entsorgen.



Zusammenbau

1. Alle Bauteile vor dem Zusammenbau mit sauberem Schaltgetriebeöl benetzen.
2. **BEACHTE: Kugellager erneuern.**
Kugellager mit Spezialwerkzeug und geeigneter Presse einbauen.



3. **BEACHTE: Kugellager erneuern.**
BEACHTE: Die Nut des Kugellagers muss nach außen weisen.
Kugellager mit Spezialwerkzeug und geeigneter Presse einbauen.