



Ford Fusion (2002-2012)



4-Gang Automatikgetriebe AW81-40

Inhaltsverzeichnis

4-Gang Automatikgetriebe AW81-40

307 Automatikgetriebe

307-01A Automatikgetriebe - Fahrzeuge mit 4-Gang Automatikgetriebe (AW81-40)

Spezifikationen	4
-----------------------	---

Beschreibung und Funktion

- Automatikgetriebe.....	6
- Identifikationsschilder.....	16
- Schaltstufen und Kraftverlauf.....	18
- Elektronische Getriebesteuerung	28

Allgemeine Servicearbeiten

- Getriebeölstand prüfen	49
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	51

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Fahrstufen-Sensor (TR).....	53
- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	57
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	59
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor)	61
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS).....	62

Aus- und Einbau

- Getriebe	63
------------------	----

307-02 Kühlung - Automatikgetriebe

Spezifikationen	86
-----------------------	----

Beschreibung und Funktion

- Getriebekühlung	87
-------------------------	----

Aus- und Einbau

- Getriebeölkühler	89
- Leitungen - Getriebeölkühler.....	91

307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen	93
-----------------------	----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	94
-------------------------	----

Allgemeine Servicearbeiten

- Wählhebelseilzug einstellen	96
-------------------------------------	----

Aus- und Einbau


- Stellglied - Wählhebelsperre	98
- Wählhebelseilzug	100
- Wählhebelblende.....	107
- Wählhebelknauf	108

Zerlegen und Zusammenbau

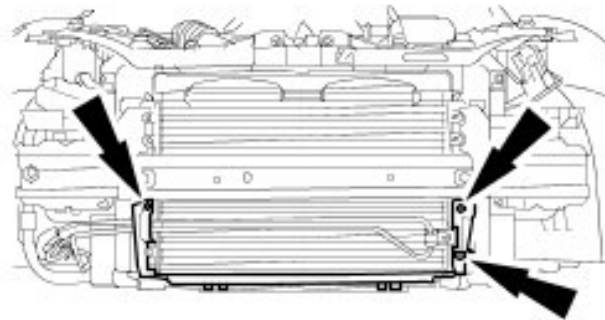
- Wählhebeleinheit	110
--------------------------	-----

Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

Ausbau

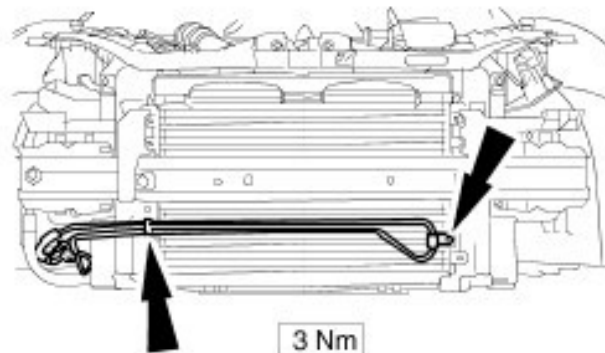
 **ACHTUNG:** Siehe "Datenblätter zur Werkstoffsicherheit für Automatikgetriebeöl E-AW". Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen. Bestimmte, an Ford gelieferte Getriebe- und Servolenkungsflüssigkeiten enthalten Additive, die nach Berührung Hautreizungen oder Hautreaktionen hervorrufen können. Siehe: Getriebeöle.

1. Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
2. Abdeckung - vorderer Stoßfänger abbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Stoßfängerabdeckung vorn (501-19 Stoßfänger, Aus- und Einbau).



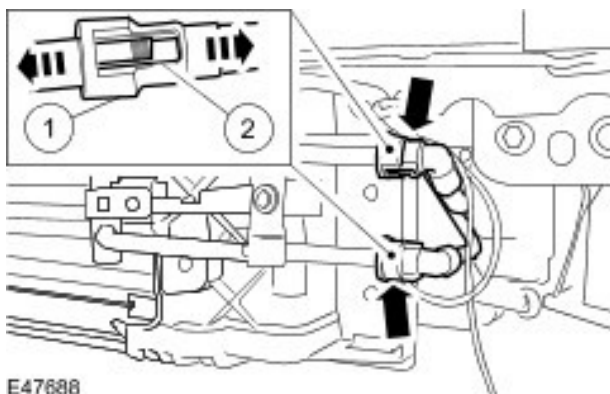
TIE0031559

3. Luftleitblech - Kühler ausbauen.




TIE0031562

4. Hydraulikleitung - Servolenkung von Kühlergrill abbauen.



E47688

5.  **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl auf Verbrühungsgefahr achten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.



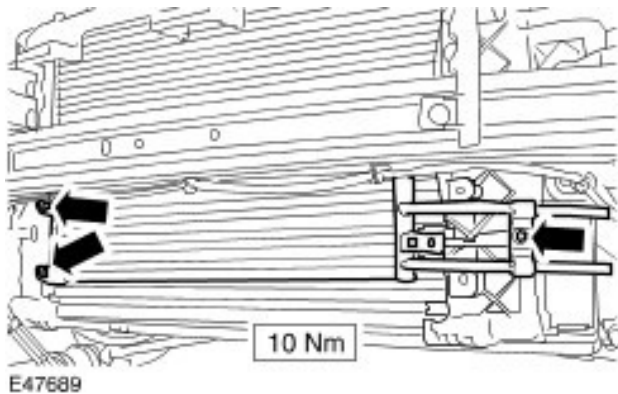
VORSICHT: Leitungen - Getriebeölkühler verschließen, um Ölverlust und Schmutzeintritt zu verhindern. Siehe: Getriebeöle.

Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).

BEACHTEN: Einbaulage der Zulauf- und Rücklaufleitungen als Einbauhilfe markieren.

Getriebeölleitungen von Ölkühler - Getriebe abbauen.

1. Schnellverschluss von Leitung - Ölkühler - Getriebe in Richtung Ölkühler - Getriebe drücken.
2. Haltetaschen zusammendrücken und Getriebeölleitung von Ölkühler - Getriebe abbauen.
- Getriebeöl in geeignetem Behälter auffangen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe - Getriebeöle.



6. Ölkühler - Getriebe ausbauen.

Einbau

1. **BEACHTEN:** Sicherstellen, dass die Leitungen - Ölkühler - Getriebe in der korrekten Lage eingebaut werden.
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
2. Getriebeölstand prüfen und ggf. mit sauberem Automatikgetriebeöl auffüllen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebeölstand prüfen (307-01 Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 4-Gang Automatikgetriebe (AW81-40), Allgemeine Servicearbeiten).