



Ford Fusion  
(2002-2012)



Nebenaggregate 1,4 Liter Diesel 50 kW

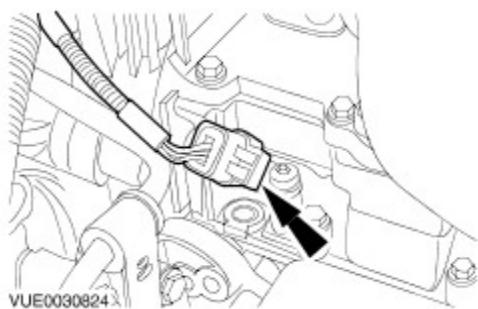
# Inhaltsverzeichnis

<b>303 Motor</b>	<b>5</b>
<b>303-03B Kühlsystem</b>	<b>5</b>
Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	6
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften	8
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse	10
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe	13
Aus- und Einbau - Kühler	14
<b>303-04B Kraftstoffsystem</b>	<b>16</b>
Spezifikationen	16
Beschreibung und Funktion	17
Allgemeine Servicearbeiten - Bauteilreinigung Einspritzsystem	25
Aus- und Einbau - Einspritzventile/-düsen	27
Aus- und Einbau - Einspritzpumpe	33
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	45
<b>303-04D Turbolader</b>	<b>51</b>
Spezifikationen	51
Beschreibung und Funktion	52
Aus- und Einbau - Turbolader	53
<b>303-05 Antrieb – Zusatzaggregate</b>	<b>60</b>
Spezifikationen	60
Beschreibung und Funktion	61
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	62
<b>303-06 Anlasssystem</b>	<b>63</b>
Spezifikationen	63
Beschreibung und Funktion	64
Aus- und Einbau - Anlasser	65
<b>303-07A Zündsystem</b>	<b>66</b>
Spezifikationen	66
<b>303-07B Vorglühsystem</b>	<b>67</b>
Spezifikationen	67
Beschreibung und Funktion	68
Aus- und Einbau - Glühkerze	69
Aus- und Einbau - Glühkerzenkabel	70

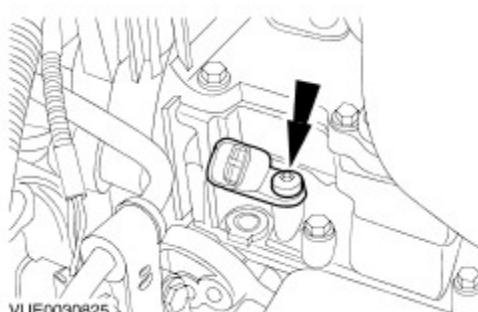
<b>303-08 Abgasregelung</b>	<b>71</b>
Spezifikationen	71
Beschreibung und Funktion	72
Aus- und Einbau - Ventil Abgasrückführung (EGR)	74
Aus- und Einbau - Kühler Abgasrückführung (EGR)	76
Aus- und Einbau - Elektronisches Ventil Abgasrückführung (EGR)	78
<b>303-12 Ansaugsystem</b>	<b>80</b>
Spezifikationen	80
Beschreibung und Funktion	81
Aus- und Einbau - Luftfilter	82
<b>303-14 Motorregelung</b>	<b>85</b>
Spezifikationen	85
Beschreibung und Funktion	86
Aus- und Einbau - Nockenwellenstellungs-Sensor (CMP-Sensor)	96
Aus- und Einbau - Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor)	98
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	103
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S)	108
<b>309 Auspuffanlage</b>	<b>110</b>
Spezifikationen	110
Aus- und Einbau - Katalysator	111
Aus- und Einbau - Flexibles Rohr 1.4L / 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	116
<b>310 Kraftstoffsystem</b>	<b>120</b>
<b>310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen</b>	<b>120</b>
Allgemeine Servicearbeiten - Druck - Kraftstoffsystem ablassen	120
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	121
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren	128
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstoffsystemdruck prüfen	129
<b>310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen</b>	<b>133</b>
Spezifikationen	133
Beschreibung und Funktion	134
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	135
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	143
Aus- und Einbau - Tankeinfüllstutzen	144
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	146
Aus- und Einbau - Kraftstoffstands-Sensor	155
Aus- und Einbau - Potentiometer Tankgebereinheit	156

## Aus- und Einbau - Nockenwellenstellungs-Sensor (CMP-Sensor)

### Ausbau



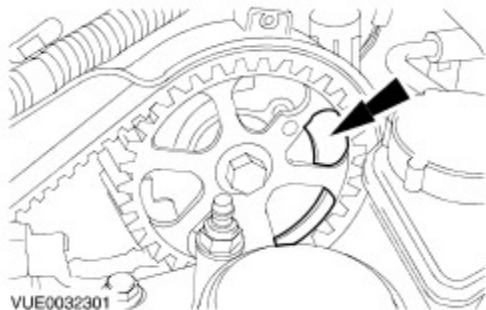
1. Stecker - CMP-Sensor abziehen.



2. CMP-Sensor ausbauen.
  - CMP-Sensor entsorgen.

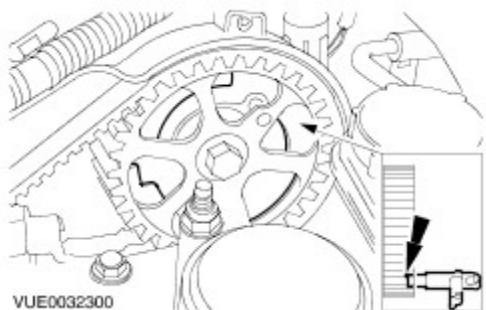
## Einbau

BEACHTE: CMP-Sensor erneuern.



1. BEACHTE: Kurbelwelle nur in korrekter Drehrichtung drehen.

Kurbelwelle drehen, bis einer der Stege hinten am Riemenrad - Nockenwelle durch die Aufnahme - CMP-Sensor sichtbar ist (obere Abdeckung - Zahnriemen zur Verdeutlichung ausgebaut).

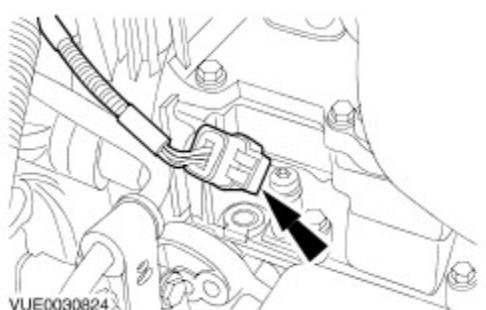


2. **VORSICHT:** Die Spitze - CKP-Sensor muss an einem der drei Stege hinten am Riemenrad - Nockenwelle anliegen. Ein inkorrekt Einbau kann zur Beschädigung des CMP-Sensors führen.

CMP-Sensor so einbauen, dass die Spitze des Sensors das Riemenrad - Nockenwelle hinten berührt (obere Abdeckung - Zahnriemen zur Verdeutlichung gezeigt).



3. Schraube - CMP-Sensor festziehen.



4. Stecker - CMP-Sensor aufstecken.