



Ford Fusion
(2002-2012)



Motor 1,4 Liter Diesel 50 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor	4
303-01B Motor 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	4
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	8
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	23
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwelle	26
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring Nockenwelle	33
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zahnriemen	35
Reparaturen im eingebauten Zustand - Auspuffkrümmer	50
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	51
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	65
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring - Kurbelwelle	68
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft	74
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hydraulischer Ventilspielausgleich	82
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	89
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	95
Ausbau - Motor	107
Zerlegen - Motor	124
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf	154
Zusammenbau - Motor	164
Einbau - Motor	208

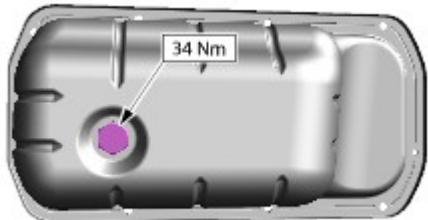
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne

Materialien

- Motoröl WSS-M2C913-B
- Loctite 7070
- Dichtmittel WSE-M4G323-A4

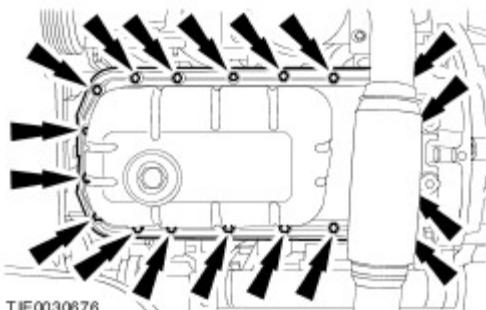
Ausbau

1. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Fahrzeug anheben, Beschreibung und Funktion).
2. Motoröl ablassen.



E92506

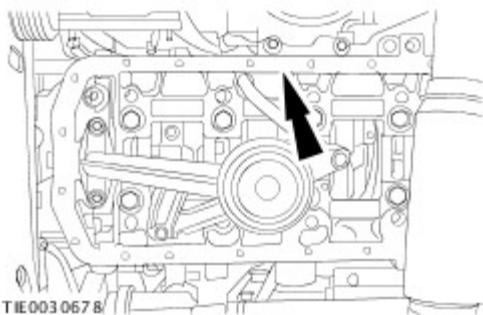
3. BEACHTE: Vorerst keinen neuen Dichtring - Ölabblassschraube einbauen. Ölabblassschraube eindrehen.



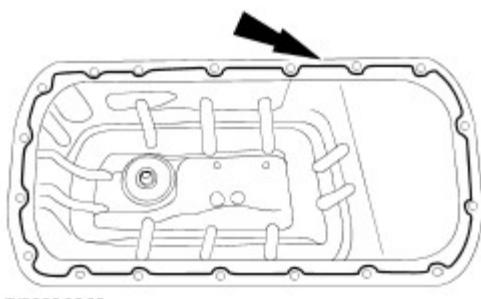
4. Schrauben und Muttern - Ölwanne herausdrehen (16 Schrauben, zwei Muttern).

5.  VORSICHT: Ölwanne nicht verwinden.
Ölwanne mit geeignetem Spachtel ausbauen.
 - Spachtel am Ölwannenrand entlang führen.

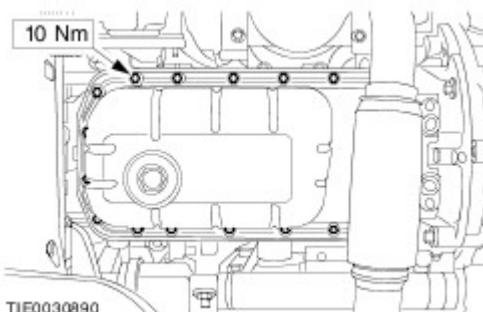
Einbau



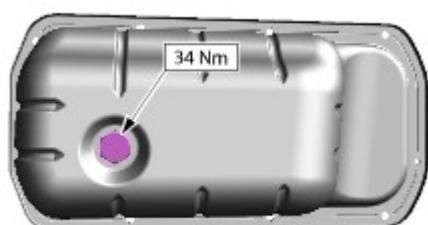
1. BEACHTE: Dichtflächen nicht beschädigen.
Dichtflächen von Ölwanne und Kurbelgehäuseversteifung mit Loctite 7070 reinigen.



2. BEACHTE: Das Bauteil muss innerhalb von 5 Minuten nach Auftragen des Dichtmittels eingebaut werden.
Dichtmittel auf die Dichtfläche der Ölwanne auftragen (Wulst-Durchmesser: 3 mm).



3. Ölwanne einbauen (16 Schrauben, zwei Muttern).
 - Stehbolzen festziehen - 8 Nm.
 - Muttern festziehen - 10 Nm.
 - Schrauben festziehen - 12 Nm.
4. Ölabblassschraube herausdrehen.
 - Dichtring entsorgen.



5. BEACHTE: Neuen Dichtring - Ölabblassschraube einbauen.
Ölabblassschraube eindrehen.

6. Fahrzeug absenken.
7. Motor mit Motoröl befüllen.