



## Ford Focus RS (2002-2004)



6-Gang Schaltgetriebe MT-285

## Inhaltsverzeichnis

<b>308 Schaltgetriebe und Kupplung</b>	<b>4</b>
<b>308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen</b>	<b>4</b>
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	5
Allgemeine Servicearbeiten - Kupplungssystem entlüften, Fahrzeuge ausgestattet mit MTX-75/Schaltgetriebe	6
Allgemeine Servicearbeiten - Schaltseilzug einstellen 2.0L Duratec-RS (Zeta)	9
<b>308-01C Kupplung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>12</b>
Spezifikationen	12
Beschreibung und Funktion	13
Aus- und Einbau - Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte	14
<b>308-02C Kupplungsbetätigung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>16</b>
Spezifikationen	16
Beschreibung und Funktion	17
Aus- und Einbau - Kupplungsgeberzylinder	19
Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder	25
<b>308-03C Schaltgetriebe - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>27</b>
Spezifikationen	27
Beschreibung und Funktion	29
Allgemeine Servicearbeiten - Ablassen	39
Allgemeine Servicearbeiten - Einfüllen	40
Allgemeine Servicearbeiten - Lager prüfen	41
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring linke Antriebswelle	43
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring rechte Antriebswelle	48
Ausbau - Getriebe	53
Zerlegen - Getriebe	61
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Eingangswelle	68
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Abtriebswelle	74
Zusammenbau - Getriebe	82
Einbau - Getriebe	98
<b>308-06C Äußere Schaltung - Schaltgetriebe - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>106</b>
Spezifikationen	106
Beschreibung und Funktion	107
Aus- und Einbau - Schaltgestänge	109
Aus- und Einbau - Schaltseilzüge	110
Zerlegen und Zusammenbau - Schalthebel	114

## Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

### Materialien

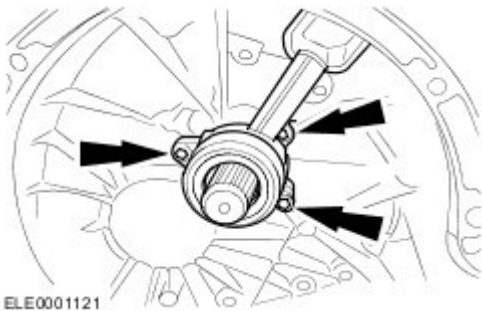
- Dichtmittel ESK-M4G269-A
- Hochtemperaturfett ESDM-1C220-A

### Ausbau

1. BEACHT: Ausgebaute Kupplungsnehmerzylinder und Ausrücklager sind stets zu erneuern.

Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03C Schaltgetriebe.

2. Schmierfett und Fremdkörper von Antriebswelle entfernen.



3. VORSICHT:



Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.



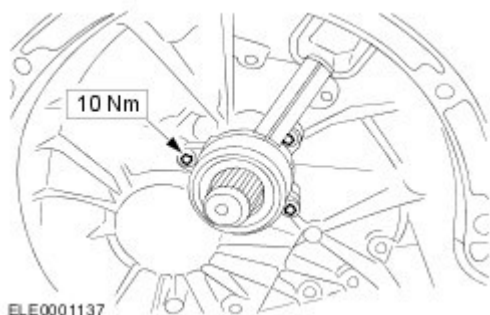
Kerbverzahnung der Antriebswelle mit geeignetem Klebeband bedecken, um den Radialdichtring - Antriebswelle nicht zu beschädigen.

Kupplungsnehmerzylinder-/Ausrücklagereinheit ausbauen.

- Manschette lösen.
- Kupplungsnehmerzylinder-/Ausrücklagereinheit entsorgen.

## Einbau

1. Dichtmittel auf Dichtungsflächen von Kupplungsnehmerzylinder, Ausrücklager und Getriebegehäuse auftragen.



2. VORSICHT:



Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.



Kupplungsnehmerzylinder keinesfalls mit Schmierfett bestreichen.

BEACHT: Neuen Kupplungsnehmerzylinder und neues Ausrücklager einbauen.

Kupplungsnehmerzylinder-/Ausrücklagereinheit einbauen.

- Manschette anbauen.

3. Klebeband von Verzahnungen - Antriebswelle entfernen.
4. Verzahnungen - Antriebswelle dünn mit Hochtemperaturfett bestreichen.
5. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03C Schaltgetriebe.