



Ford Focus RS
(2002-2004)



6-Gang Schaltgetriebe MT-285

Inhaltsverzeichnis

308 Schaltgetriebe und Kupplung	4
308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen	4
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	5
Allgemeine Servicearbeiten - Kupplungssystem entlüften, Fahrzeuge ausgestattet mit MTX-75/Schaltgetriebe	6
Allgemeine Servicearbeiten - Schaltseilzug einstellen 2.0L Duratec-RS (Zeta)	9
308-01C Kupplung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	12
Spezifikationen	12
Beschreibung und Funktion	13
Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte	14
308-02C Kupplungsbetätigung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	16
Spezifikationen	16
Beschreibung und Funktion	17
Aus- und Einbau - Kupplungsgeberzylinder	19
Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder	25
308-03C Schaltgetriebe - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	27
Spezifikationen	27
Beschreibung und Funktion	29
Allgemeine Servicearbeiten - Ablassen	39
Allgemeine Servicearbeiten - Einfüllen	40
Allgemeine Servicearbeiten - Lager prüfen	41
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring linke Antriebswelle	43
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring rechte Antriebswelle	48
Ausbau - Getriebe	53
Zerlegen - Getriebe	61
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Eingangswelle	68
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Abtriebswelle	74
Zusammenbau - Getriebe	82
Einbau - Getriebe	98
308-06C Äußere Schaltung - Schaltgetriebe - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	106
Spezifikationen	106
Beschreibung und Funktion	107
Aus- und Einbau - Schaltgestänge	109
Aus- und Einbau - Schaltseilzüge	110
Zerlegen und Zusammenbau - Schalthebel	114

Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

Materialien

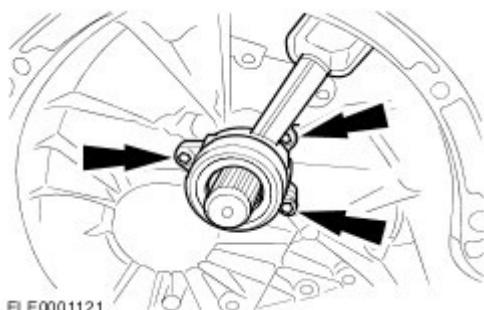
- Dichtmittel ESK-M4G269-A
- Hochtemperaturfett ESDM-1C220-A

Ausbau

1. BEACHTE: Ausgebaute Kupplungsnehmerzylinder und Ausrücklager sind stets zu erneuern.

Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03C Schaltgetriebe.

2. Schmierfett und Fremdkörper von Antriebswelle entfernen.



3. VORSICHT:

 Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.

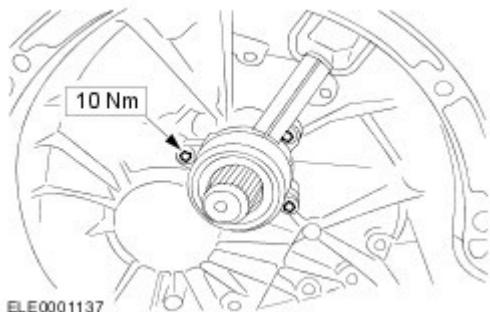
 Kerbverzahnung der Antriebswelle mit geeignetem Klebeband bedecken, um den Radaldichtring - Antriebswelle nicht zu beschädigen.

Kupplungsnehmerzylinder-/Ausrücklagereinheit ausbauen.

- Manschette lösen.
- Kupplungsnehmerzylinder-/Ausrücklagereinheit entsorgen.

Einbau

1. Dichtmittel auf Dichtungsflächen von Kupplungsnehmerylinder, Ausrücklager und Getriebegehäuse auftragen.



2. VORSICHT:

⚠ Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.

⚠ Kupplungsnehmerylinder keinesfalls mit Schmierfett bestreichen.

BEACHTE: Neuen Kupplungsnehmerylinder und neues Ausrücklager einbauen.

Kupplungsnehmerylinder-/Ausrücklagereinheit einbauen.

- Manschette anbauen.

3. Klebeband von Verzahnungen - Antriebswelle entfernen.

4. Verzahnungen - Antriebswelle dünn mit Hochtemperaturfett bestreichen.

5. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03C Schaltgetriebe.