



Ford Focus RS
(2002-2004)



Motor 2,0 Liter Benziner 158 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor	7
303-01F Motor - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	7
Spezifikationen	7
Beschreibung und Funktion	10
Allgemeine Servicearbeiten - Ventilspiel	11
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	16
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	21
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventile	24
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventilfedern	27
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft	29
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwellen	32
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring Nockenwelle	36
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zahnriemen	38
Reparaturen im eingebauten Zustand - Auspuffkrümmer	50
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	60
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölkühler	72
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	74
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	77
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	83
Ausbau - Motor	86
Zerlegen - Motor	98
Zusammenbau - Motor	113
Einbau - Motor	137
303-03 Kühlsystem	149
Spezifikationen	149
Beschreibung und Funktion	150
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	152
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	153
Aus- und Einbau - Thermostat 2.0L Duratec-RS (Zeta)	154
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse 2.0L Duratec-RS (Zeta)	156
Aus- und Einbau - Kühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	158
Aus- und Einbau - Motor Kühlerlüfter und Verkleidung 2.0L Duratec-RS (Zeta)	162
Aus- und Einbau - Kühlmittel-Ausgleichbehälter	164

303-04I Kraftstoffsystem - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	165
Spezifikationen	165
Beschreibung und Funktion	166
Aus- und Einbau - Drosselklappengehäuse	167
Aus- und Einbau - Kabelstrang Einspritzventile/-düsen	170
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	174
Aus- und Einbau - Einspritzventile/-düsen	177
303-04J Turbolader - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	178
Spezifikationen	178
Beschreibung und Funktion	179
Aus- und Einbau - Turbolader	180
303-05 Antrieb – Zusatzaggregate	193
Spezifikationen	193
Beschreibung und Funktion	194
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	197
Aus- und Einbau - Antriebsriemenspanner Zusatzaggregate	198
Aus- und Einbau - Umlenkrolle Antriebsriemen Zusatzaggregate	200
303-06 Anlasssystem	203
Spezifikationen	203
Beschreibung und Funktion - Anlasssystem 2.0L Duratec-RS (Zeta)	204
Aus- und Einbau - Anlasser 2.0L Duratec-RS (Zeta)	205
303-07F Zündsystem - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	210
Spezifikationen	210
Beschreibung und Funktion	211
Aus- und Einbau - Zündspule	212
303-08E Abgasregelung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)	213
Spezifikationen	213
Beschreibung und Funktion	214
Aus- und Einbau - Ventil Kurbelgehäuseentlüftung (PCV)	215
Aus- und Einbau - Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung (PCV)	216
Aus- und Einbau - Ölabscheider Ventildeckelentlüfter	218

303-12 Ansaugsystem	220
Spezifikationen	220
Beschreibung und Funktion	221
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem Ladeluftkühler entleeren, befüllen und entlüften	
2.0L Duratec-RS (Zeta)	222
Aus- und Einbau - Ansaugschlauch zum Luftfilter 2.0L Duratec-RS (Zeta)	226
Aus- und Einbau - Luftfilter 2.0L Duratec-RS (Zeta)	227
Aus- und Einbau - Ladeluftkühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	231
Aus- und Einbau - Wärmetauscher Ladeluftkühlung 2.0L Duratec-RS (Zeta)	234
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe Ladeluftkühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	236
303-13 Kraftstoffverdunstungs- Auffangsystem	238
Beschreibung und Funktion	238
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister	239
Aus- und Einbau - Reinigungsmagnetventil Aktivkohlekanister Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	
2.0L Duratec-RS (Zeta)/2.0L Duratec-ST (Zeta)	241
303-14 Motorregelung	243
Spezifikationen	243
Beschreibung und Funktion	244
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	245
Aus- und Einbau - Leerlaufregelungs-Ventil (IAC-Ventil) 2.0L Duratec-RS (Zeta)	253
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S) 1.8L/2.0L	254
Aus- und Einbau - Kupplungspedalstellungs-Schalter (CPP-Schalter)	256
309 Auspuffsystem	257
309-00 Auspuffsystem - Allgemeine Informationen	257
Spezifikationen	257
Beschreibung und Funktion	258
Aus- und Einbau - Katalysator 2.0L Duratec-RS (Zeta)	259
310 Kraftstoffsystem	267
310-00A Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen	267
Beschreibung und Funktion	267
Allgemeine Servicearbeiten - Druck Kraftstoffsystem ablassen 2.0L Duratec-RS (Zeta)	269
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	270
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstoffbehälter entleeren	277
Allgemeine Servicearbeiten - Federdipkupplungen	278

310-01A Kraftstoffbehälter und -leitungen	283
Spezifikationen	283
Beschreibung und Funktion	284
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	285
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	291
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen	293
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	296
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter)	298
310-02 Drosselklappenbetätigung	299
Beschreibung und Funktion	299
Aus- und Einbau - Fahrpedal	300
Aus- und Einbau - Fahrpedalzug 2.0L Duratec-RS (Zeta)	301

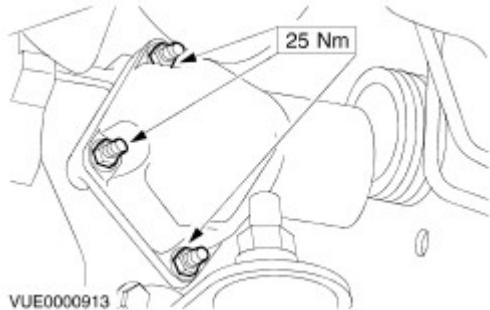
Aus- und Einbau - Antriebsriemenspanner Zusatzaggregate

Ausbau

Alle Fahrzeuge

1. Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Antriebsriemen - Zusatzaggregate in dieser Untergruppe.

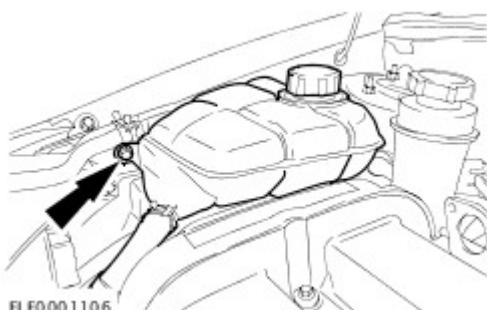
Fahrzeuge mit 1,4l oder 1,6l (100 PS) Motor



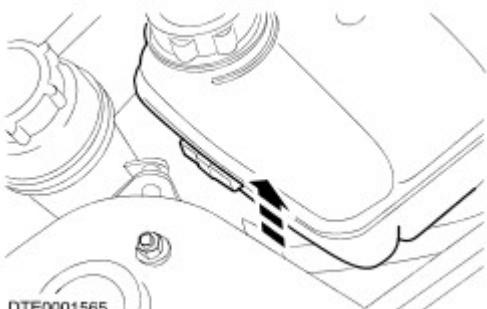
2. Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen.

Fahrzeuge mit 1,6l (90 PS), 1,8l oder 2,0l Motor

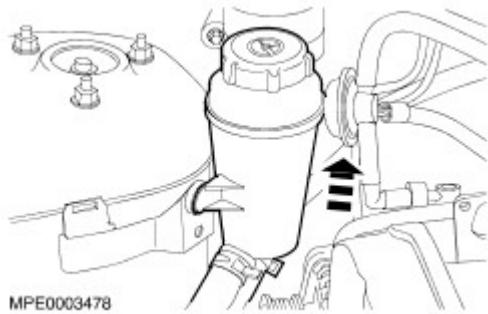
3. Fahrzeug absenken.



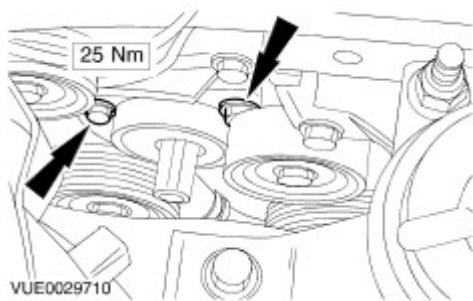
4. Schraube - Kühlmittel-Ausgleichbehälter herausdrehen.



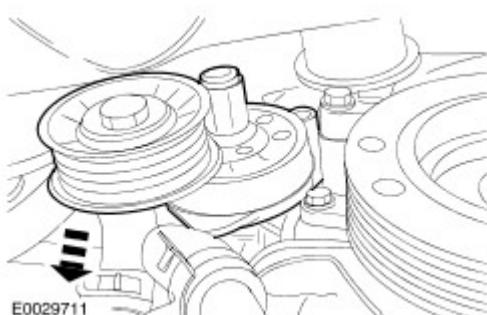
5. Kühlmittel-Ausgleichbehälter abbauen und zur Seite legen.



6. Vorratsbehälter - Servolenkung abbauen und zur Seite legen.



7. Schrauben von Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate herausdrehen.
8. Fahrzeug anheben.



9. Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen.

Einbau

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.