



## Ford Focus RS (2002-2004)



Motor 2,0 Liter Benziner 158 kW

## Inhaltsverzeichnis

<b>303 Motor</b>	<b>7</b>
<b>303-01F Motor - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>7</b>
Spezifikationen	7
Beschreibung und Funktion	10
Allgemeine Servicearbeiten - Ventilspiel	11
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	16
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	21
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventile	24
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildfedern	27
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen Ventilschaft	29
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwellen	32
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring Nockenwelle	36
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zahnriemen	38
Reparaturen im eingebauten Zustand - Auspuffkrümmer	50
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	60
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölkühler	72
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	74
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	77
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	83
Ausbau - Motor	86
Zerlegen - Motor	98
Zusammenbau - Motor	113
Einbau - Motor	137
<b>303-03 Kühlsystem</b>	<b>149</b>
Spezifikationen	149
Beschreibung und Funktion	150
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	152
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	153
Aus- und Einbau - Thermostat 2.0L Duratec-RS (Zeta)	154
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse 2.0L Duratec-RS (Zeta)	156
Aus- und Einbau - Kühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	158
Aus- und Einbau - Motor Kühlerlüfter und Verkleidung 2.0L Duratec-RS (Zeta)	162
Aus- und Einbau - Kühlmittel-Ausgleichbehälter	164

<b>303-04I Kraftstoffsystem - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>165</b>
Spezifikationen	165
Beschreibung und Funktion	166
Aus- und Einbau - Drosselklappengehäuse	167
Aus- und Einbau - Kabelstrang Einspritzventile/-düsen	170
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	174
Aus- und Einbau - Einspritzventile/-düsen	177
<b>303-04J Turbolader - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>178</b>
Spezifikationen	178
Beschreibung und Funktion	179
Aus- und Einbau - Turbolader	180
<b>303-05 Antrieb – Zusatzaggregate</b>	<b>193</b>
Spezifikationen	193
Beschreibung und Funktion	194
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	197
Aus- und Einbau - Antriebsriemenspanner Zusatzaggregate	198
Aus- und Einbau - Umlenkrolle Antriebsriemen Zusatzaggregate	200
<b>303-06 Anlasssystem</b>	<b>203</b>
Spezifikationen	203
Beschreibung und Funktion - Anlasssystem 2.0L Duratec-RS (Zeta)	204
Aus- und Einbau - Anlasser 2.0L Duratec-RS (Zeta)	205
<b>303-07F Zündsystem - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>210</b>
Spezifikationen	210
Beschreibung und Funktion	211
Aus- und Einbau - Zündspule	212
<b>303-08E Abgasregelung - 2.0L Duratec-RS (Zeta)</b>	<b>213</b>
Spezifikationen	213
Beschreibung und Funktion	214
Aus- und Einbau - Ventil Kurbelgehäuseentlüftung (PCV)	215
Aus- und Einbau - Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung (PCV)	216
Aus- und Einbau - Ölabscheider Ventildeckelentlüfter	218

<b>303-12 Ansaugsystem</b>	<b>220</b>
Spezifikationen	220
Beschreibung und Funktion	221
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem Ladeluftkühler entleeren, befüllen und entlüften	
2.0L Duratec-RS (Zeta)	222
Aus- und Einbau - Ansaugschlauch zum Luftfilter 2.0L Duratec-RS (Zeta)	226
Aus- und Einbau - Luftfilter 2.0L Duratec-RS (Zeta)	227
Aus- und Einbau - Ladeluftkühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	231
Aus- und Einbau - Wärmetauscher Ladeluftkühlung 2.0L Duratec-RS (Zeta)	234
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe Ladeluftkühler 2.0L Duratec-RS (Zeta)	236
<b>303-13 Kraftstoffverdunstungs- Auffangsystem</b>	<b>238</b>
Beschreibung und Funktion	238
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister	239
Aus- und Einbau - Reinigungsmagnetventil Aktivkohlekanister Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	
2.0L Duratec-RS (Zeta)/2.0L Duratec-ST (Zeta)	241
<b>303-14 Motorregelung</b>	<b>243</b>
Spezifikationen	243
Beschreibung und Funktion	244
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	245
Aus- und Einbau - Leerlaufregelungs-Ventil (IAC-Ventil) 2.0L Duratec-RS (Zeta)	253
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S) 1.8L/2.0L	254
Aus- und Einbau - Kupplungspedalstellungs-Schalter (CPP-Schalter)	256
<b>309 Auspuffsystem</b>	<b>257</b>
<b>309-00 Auspuffsystem - Allgemeine Informationen</b>	<b>257</b>
Spezifikationen	257
Beschreibung und Funktion	258
Aus- und Einbau - Katalysator 2.0L Duratec-RS (Zeta)	259
<b>310 Kraftstoffsystem</b>	<b>267</b>
<b>310-00A Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen</b>	<b>267</b>
Beschreibung und Funktion	267
Allgemeine Servicearbeiten - Druck Kraftstoffsystem ablassen 2.0L Duratec-RS (Zeta)	269
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	270
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstoffbehälter entleeren	277
Allgemeine Servicearbeiten - Federdipkupplungen	278

<b>310-01A Kraftstoffbehälter und -leitungen</b>	<b>283</b>
Spezifikationen	283
Beschreibung und Funktion	284
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	285
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	291
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen	293
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	296
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter)	298
<b>310-02 Drosselklappenbetätigung</b>	<b>299</b>
Beschreibung und Funktion	299
Aus- und Einbau - Fahrpedal	300
Aus- und Einbau - Fahrpedalzug 2.0L Duratec-RS (Zeta)	301

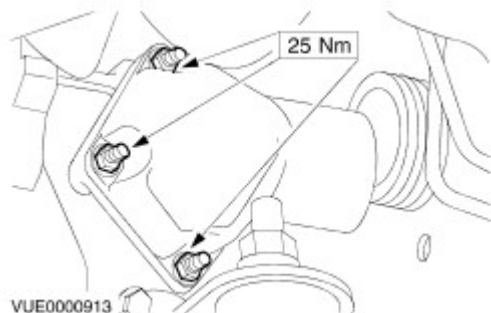
## Aus- und Einbau - Antriebsriemenspanner Zusatzaggregate

### Ausbau

#### Alle Fahrzeuge

1. Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Antriebsriemen - Zusatzaggregate in dieser Untergruppe.

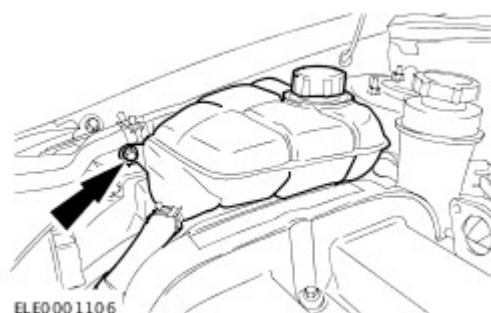
#### Fahrzeuge mit 1,4l oder 1,6l (100 PS) Motor



2. Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen.

#### Fahrzeuge mit 1,6l (90 PS), 1,8l oder 2,0l Motor

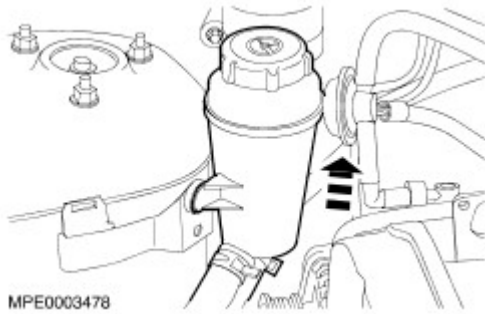
3. Fahrzeug absenken.



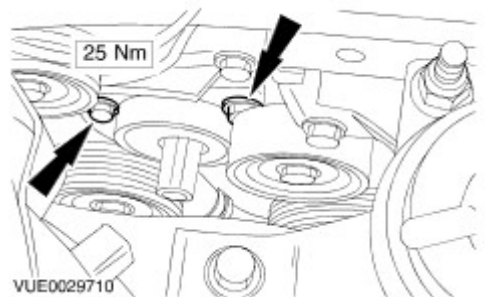
4. Schraube - Kühlmittel-Ausgleichbehälter herausdrehen.



5. Kühlmittel-Ausgleichbehälter abbauen und zur Seite legen.

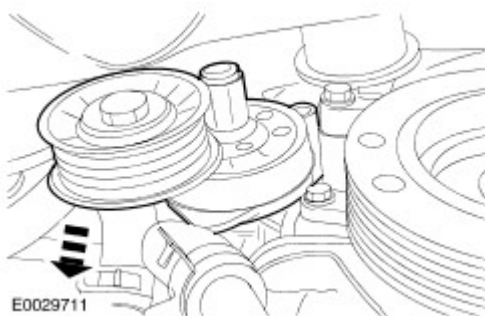


6. Vorratsbehälter - Servolenkung abbauen und zur Seite legen.



7. Schrauben von Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate herausdrehen.

8. Fahrzeug anheben.



9. Spanner - Antriebsriemen - Zusatzaggregate ausbauen.

## Einbau

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.