



## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 >

|   |     |     |     |     |     |     |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| <b>5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 01E Frontantrieb</b> |     |     |     |     |     |     |  |
| Getriebekenn-<br>buchstaben                         | ABZ | ARX | CEP | CXU | DBK | DPL |  |

Ausgabe 11.1996

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 100 1991** ➤

**5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 01E Frontantrieb**

## Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....   | <b>1</b>  |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....  | 1         |
| <b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen</b> .....                     | <b>2</b>  |
| 2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....                          | 2         |
| <b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....  | <b>4</b>  |
| 3.1 Übersicht Kraftübertragung .....   | 4         |
| <b>4 Berechnungen</b> .....  | <b>7</b>  |
| 4.1 Berechnungen .....   | 7         |
| 4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" .....  | 7         |
| 4.3 Berechnung der Geschwindigkeit "v" .....   | 7         |
| <b>5 Reparaturhinweise</b> .....   | <b>7</b>  |
| 5.1 Reparaturhinweise .....  | 7         |
| <b>30 - Kupplung</b> .....   | <b>11</b> |
| <b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....  | <b>11</b> |
| 1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen .....   | 11        |
| 1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge .....                                   | 11        |
| 1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge .....                                  | 19        |
| 1.4 Montageübersicht Hydraulik .....   | 27        |
| 1.5 Kupplungsanlage entlüften .....  | 30        |
| <b>2 Kupplungsaurückung instand setzen</b> .....   | <b>32</b> |
| 2.1 Kupplungsaurückung instand setzen .....  | 32        |
| <b>3 Kupplung instand setzen</b> .....   | <b>37</b> |
| 3.1 Kupplung instand setzen .....  | 37        |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....  | <b>43</b> |
| <b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....   | <b>43</b> |
| 1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....  | 43        |
| 1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....  | 44        |
| 1.3 Schaltstange und Schubstange vorn instand setzen .....                                       | 45        |
| 1.4 Schalthebel und Schubstange hinten instand setzen .....                                      | 48        |
| 1.5 Schaltstangen aus- und einbauen .....  | 52        |
| 1.6 Schubstangen aus- und einbauen .....   | 52        |
| 1.7 Manschette aus- und einbauen .....   | 53        |
| 1.8 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen .....   | 54        |
| <b>2 Schaltbetätigung einstellen und prüfen</b> .....  | <b>55</b> |
| 2.1 Schaltbetätigung einstellen und prüfen .....   | 55        |
| 2.2 Grundeinstellung (Einstellvorschrift) .....  | 55        |
| 2.3 Schalteinstellung prüfen .....   | 57        |
| 2.4 Feineinstellvorschrift .....   | 58        |
| <b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....  | <b>58</b> |
| 3.1 Getriebe aus- und einbauen .....   | 58        |
| <b>4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....  | <b>63</b> |
| 4.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen .....   | 63        |
| <b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....   | <b>65</b> |
| 5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....  | 65        |
| 5.2 Wechselgetriebe und Abschlußdeckel aus- und einbauen .....                                   | 66        |
| 5.3 5. und 6. Gang aus- und einbauen .....   | 70        |
| 5.4 Antriebswelle, Triebtring und innere Schaltung aus Lagerschild aus- und einbauen .....       | 73        |
| <b>6 Abschlußdeckel, Antriebswelle und Triebtring aus- und einbauen - Montagereihenfolge</b> ... | <b>76</b> |
| 6.1 Abschlußdeckel, Antriebswelle und Triebtring aus- und einbauen - Montagereihenfolge ...      | 76        |



|  |   |            |
|--|---|------------|
| 6.2  | Ausbau  | 76         |
| 6.3  | Einbau  | 83         |
| <b>7</b>                                   | <b>Abschlußdeckel instand setzen</b>  | <b>95</b>  |
| 7.1  | Abschlußdeckel instand setzen   | 95         |
| <b>8</b>                                   | <b>Lagerschild instand setzen</b>   | <b>102</b> |
| 8.1  | Lagerschild instand setzen  | 102        |
| 8.2  | Einstellscheibe "S4" neu bestimmen  | 108        |
| <b>9</b>                                   | <b>Getriebegehäuse instand setzen</b>   | <b>113</b> |
| 9.1  | Getriebegehäuse instand setzen  | 113        |
| 9.2  | Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen   | 127        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b>                  |   | <b>131</b> |
| <b>1</b>                                   | <b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>   | <b>131</b> |
| 1.1  | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen  | 131        |
| <b>2</b>                                   | <b>Triebbling zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>142</b> |
| 2.1  | Triebbling zerlegen und zusammenbauen   | 142        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> |   | <b>155</b> |
| <b>1</b>                                   | <b>Dichtring für Flanschelle ersetzen</b>   | <b>155</b> |
| 1.1  | Dichtring für Flanschelle ersetzen  | 155        |
| <b>2</b>                                   | <b>Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen</b> | <b>156</b> |
| 2.1  | Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen        | 156        |
| <b>3</b>                                   | <b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b>  | <b>157</b> |
| 3.1  | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen   | 157        |
| <b>4</b>                                   | <b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>   | <b>159</b> |
| 4.1  | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen  | 159        |
| <b>5</b>                                   | <b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>  | <b>170</b> |
| 5.1  | Triebbling und Tellerrad einstellen   | 170        |
| 5.2  | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze   | 170        |
| 5.3  | Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes  | 171        |
| 5.4  | Einstellübersicht   | 171        |
| 5.5  | Lage der Einstellscheiben   | 172        |
| <b>6</b>                                   | <b>Triebbling einstellen</b>  | <b>172</b> |
| 6.1  | Triebbling einstellen   | 172        |
| <b>7</b>                                   | <b>Tellerrad einstellen</b>   | <b>179</b> |
| 7.1  | Tellerrad einstellen  | 179        |

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.