



Ford Focus
(2004-2010)



Karosserie Instandsetzung

Inhaltsverzeichnis

501 Karosserie und Lackierung	6
501-26 Karosseriereparaturen - fahrzeugspezifische Informationen und Toleranzprüfungen	6
Spezifikationen	6
Spezifikationen Cabrio	7
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen	8
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen Cabrio	27
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen 2.5L Duratec-RS (VI5) Übersicht	40
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Unterboden	51
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Unterboden Cabrio	55
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Rahmen	56
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Rahmen Cabrio	70
501-27 Karosseriereparaturen vorn	76
Aus- und Einbau - Stehblech Teilersatz	76
Aus- und Einbau - Verstärkung Stehblech	78
Aus- und Einbau - Längsträger vorn Teilersatz	80
Aus- und Einbau - Längsträger vorn links mit Stehblech	82
501-28 Karosseriereparaturen Dach	87
Spezifikationen	87
Spezifikationen Turnier	88
Spezifikationen Cabrio	89
Aus- und Einbau - Dach	90
Aus- und Einbau - Dach Turnier	94
Aus- und Einbau - Vorderer Dachrahmen Cabrio	98
501-29 Karosseriereparaturen seitlich	101
Spezifikationen	101
Spezifikationen Cabrio	102
Aus- und Einbau - Türschweller 3-Türer	103
Aus- und Einbau - Türschweller 5-Türer	105
Aus- und Einbau - Türschweller Turnier	107
Aus- und Einbau - Außenblech A-Säule mit Verstärkung Teilersatz	110
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung 3-Türer	115
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung 4-Türer/5-Türer/Turnier	119
Aus- und Einbau - A-Säulenbaugruppe Cabrio	125
Aus- und Einbau - Aussenblech A-Säule Cabrio	131
Aus- und Einbau - Türschweller Cabrio	138
Aus- und Einbau - Innere Verstärkung Türschweller Cabrio	142
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung Cabrio	150

501-30 Karosseriereparaturen hinten	161
Spezifikationen 3-Türer	161
Spezifikationen 4-Türer	162
Spezifikationen 5-Türer	163
Spezifikationen Cabrio	164
Spezifikationen Turnier	165
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 3-Türer	166
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 4-Türer	171
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 5-Türer	175
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand Turnier	179
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand Cabrio	183
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links 3-Türer/5-Türer	187
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links 4-Türer	189
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links Turnier	193
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links Cabrio	195
Aus- und Einbau - Innenblech Seitenwand mit Radhaus Cabrio	198
Aus- und Einbau - Seitenwand hinten innen Cabrio	208
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum 3-Türer/5-Türer	210
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum 4-Türer	212
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum Turnier	214
Aus- und Einbau - Verstärkung Wasserablaufblech Kofferraum	216
Aus- und Einbau - Verstärkung Wasserablaufblech Kofferraum Turnier	218
Aus- und Einbau - Hinteres Lampenhalteblech Cabrio	221
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 3-Türer	223
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 4-Türer	228
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 5-Türer	233
Aus- und Einbau - Radhaus aussen Turnier	238
Aus- und Einbau - Radhaus aussen Cabrio	243
Aus- und Einbau - Hinteres Lampenhalteblech 4-Türer	247
Aus- und Einbau - Rückwandblech 3-Türer/5-Türer	251
Aus- und Einbau - Rückwandblech 4-Türer	254
Aus- und Einbau - Rückwandblech Turnier	257
Aus- und Einbau - Rückwandblech mit Verstärkung Cabrio	261
Aus- und Einbau - Rückwandblech Teilersatz Cabrio	266
Aus- und Einbau - Querträger hinten Turnier	269
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten	271
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten Turnier	273
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten Cabrio	277
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz	283
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz Turnier	285
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz Cabrio	288

Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz	292
Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz Turnier	293
Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz Cabrio	296
Aus- und Einbau - Trennwand Kofferraum	298
502 Rahmen und Aufbau	306
502-00 Selbsttragende Karosserie, Rahmen und Anbausystem	306
Spezifikationen	306
Aus- und Einbau - Vorderachsquerträger	307
Aus- und Einbau - Vorderachsquerträger 2.5L Duratec-RS (224kW/305PS) V15	319
Aus- und Einbau - Buchse vorn Vorderachsquerträger	325
Aus- und Einbau - Buchse hinten Vorderachsquerträger	328
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Kraftstoffadditivtank / starrer Stabilisatorverbindungsstange	337
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Stabilisatorverbindungsstange mit Kugelgelenk / Kraftstoffadditivtank	347
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit starrer Stabilisatorverbindungsstange, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	357
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Stabilisatorverbindungsstange mit Kugelgelenk, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	367
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger Turnier, Fahrzeuge mit starrer Stabilisatorverbindungsstange, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	378
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger Turnier, Fahrzeuge mit Kraftstoffadditivtank / starrer Stabilisatorverbindungsstange	388

Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten

Werkstattausrüstung

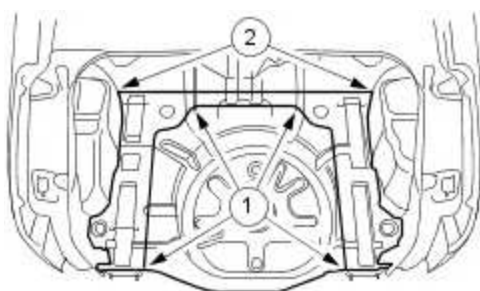
- Mess- und Richtwinkelsystem

Ersatzteile

- Bodenblech Kofferraum
- Reserverad Halter

Ausbau

1. Allgemeine Hinweise
 - Vor Reparaturbeginn ist das Rückwandblech bereits ausgebaut.
 - Teppichboden und Kabel aus dem Arbeitsbereich verlegen.

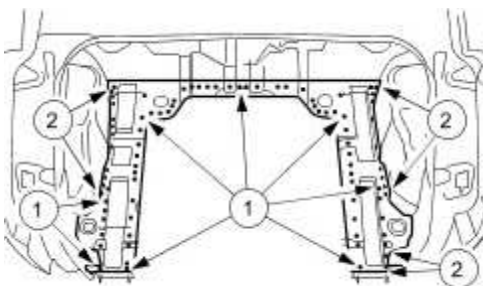


E46003

2. BEACHTEN: Aus Zugänglichkeitsgründen wird mit einem groben Trennschnitt die Reserveradmulde ausgetrennt.

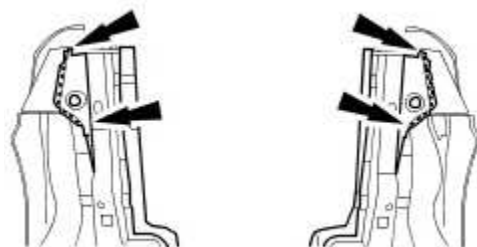
Bodenblech Kofferraum

1. Grober Trennschnitt.
2. Trennschnitt vorn.



E46004

3. Bodenblech Kofferraum
 - 1. Schweißpunkte ausfräsen.
 - 2. Schweißpunkte aufschleifen.

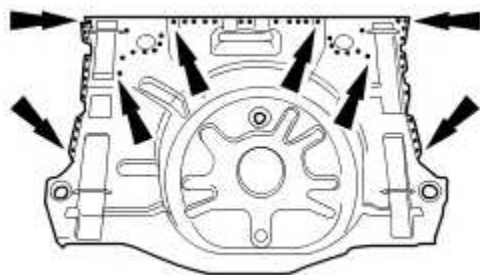


E46005

4. Bodenblech Kofferraum (Ansicht von unten)
 - Schweißpunkte aufschleifen.

Einbau

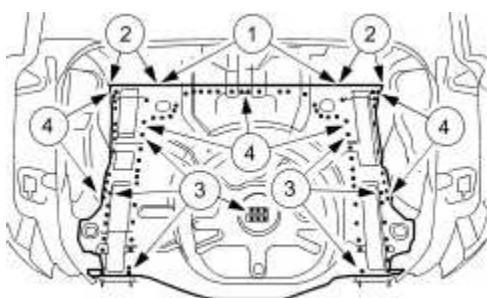
BEACHTEN: Vor dem Widerstand-Punktschweißen von Karosserieblechen mit einer Gesamtblechstärke ab 3 mm und größer sind die in Untergruppe 501-25A enthaltenen Hinweise zur Schweißausrüstung zu beachten.



E46006

1. Bodenblech Kofferraum

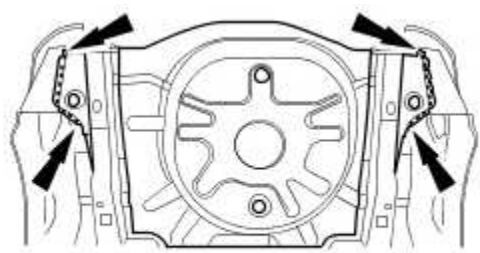
- Löcher für Lochpunktschweißung bohren.
BEACHTEN: Eingesetztes Neuteil muss im Anschlussbereich vorn um ca. 10 mm überlappen. In den Flansch-Bereichen (Längsträger und Gurtverstärkung) wird das Neuteil stumpf angesetzt.



E46007

2. Bodenblech Kofferraum

1. Unterbrochenes Schutzgasvollnahtschweißen.
2. Schutzgasvollnahtschweißen (Stumpfnah).
3. Widerstandpunktschweißen.
4. Lochpunktschweißen.



E46008

3. Bodenblech Kofferraum (Ansicht von unten)

- Widerstandpunktschweißen.