



Ford Focus
(2004-2010)



Karosserie Instandsetzung

Inhaltsverzeichnis

501 Karosserie und Lackierung	6
501-26 Karosseriereparaturen - fahrzeugspezifische Informationen und Toleranzprüfungen	6
Spezifikationen	6
Spezifikationen Cabrio	7
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen	8
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen Cabrio	27
Beschreibung und Funktion - Karosserie und Rahmen 2.5L Duratec-RS (VI5) Übersicht	40
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Unterboden	51
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Unterboden Cabrio	55
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Rahmen	56
Allgemeine Servicearbeiten - Toleranz-Prüfung Rahmen Cabrio	70
501-27 Karosseriereparaturen vorn	76
Aus- und Einbau - Stehblech Teilersatz	76
Aus- und Einbau - Verstärkung Stehblech	78
Aus- und Einbau - Längsträger vorn Teilersatz	80
Aus- und Einbau - Längsträger vorn links mit Stehblech	82
501-28 Karosseriereparaturen Dach	87
Spezifikationen	87
Spezifikationen Turnier	88
Spezifikationen Cabrio	89
Aus- und Einbau - Dach	90
Aus- und Einbau - Dach Turnier	94
Aus- und Einbau - Vorderer Dachrahmen Cabrio	98
501-29 Karosseriereparaturen seitlich	101
Spezifikationen	101
Spezifikationen Cabrio	102
Aus- und Einbau - Türschweller 3-Türer	103
Aus- und Einbau - Türschweller 5-Türer	105
Aus- und Einbau - Türschweller Turnier	107
Aus- und Einbau - Außenblech A-Säule mit Verstärkung Teilersatz	110
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung 3-Türer	115
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung 4-Türer/5-Türer/Turnier	119
Aus- und Einbau - A-Säulenbaugruppe Cabrio	125
Aus- und Einbau - Aussenblech A-Säule Cabrio	131
Aus- und Einbau - Türschweller Cabrio	138
Aus- und Einbau - Innere Verstärkung Türschweller Cabrio	142
Aus- und Einbau - B-Säule und Verstärkung Cabrio	150

501-30 Karosseriereparaturen hinten	161
Spezifikationen 3-Türer	161
Spezifikationen 4-Türer	162
Spezifikationen 5-Türer	163
Spezifikationen Cabrio	164
Spezifikationen Turnier	165
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 3-Türer	166
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 4-Türer	171
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand 5-Türer	175
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand Turnier	179
Aus- und Einbau - Linke Seitenwand Cabrio	183
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links 3-Türer/5-Türer	187
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links 4-Türer	189
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links Turnier	193
Aus- und Einbau - Seitenwand Teilersatz hinten links Cabrio	195
Aus- und Einbau - Innenblech Seitenwand mit Radhaus Cabrio	198
Aus- und Einbau - Seitenwand hinten innen Cabrio	208
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum 3-Türer/5-Türer	210
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum 4-Türer	212
Aus- und Einbau - Wasserablaufblech Kofferraum Turnier	214
Aus- und Einbau - Verstärkung Wasserablaufblech Kofferraum	216
Aus- und Einbau - Verstärkung Wasserablaufblech Kofferraum Turnier	218
Aus- und Einbau - Hinteres Lampenhalteblech Cabrio	221
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 3-Türer	223
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 4-Türer	228
Aus- und Einbau - Radhaus aussen 5-Türer	233
Aus- und Einbau - Radhaus aussen Turnier	238
Aus- und Einbau - Radhaus aussen Cabrio	243
Aus- und Einbau - Hinteres Lampenhalteblech 4-Türer	247
Aus- und Einbau - Rückwandblech 3-Türer/5-Türer	251
Aus- und Einbau - Rückwandblech 4-Türer	254
Aus- und Einbau - Rückwandblech Turnier	257
Aus- und Einbau - Rückwandblech mit Verstärkung Cabrio	261
Aus- und Einbau - Rückwandblech Teilersatz Cabrio	266
Aus- und Einbau - Querträger hinten Turnier	269
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten	271
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten Turnier	273
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten Cabrio	277
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz	283
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz Turnier	285
Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum Teilersatz Cabrio	288

Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz	292
Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz Turnier	293
Aus- und Einbau - Längsträger hinten Teilersatz Cabrio	296
Aus- und Einbau - Trennwand Kofferraum	298
502 Rahmen und Aufbau	306
502-00 Selbstragende Karosserie, Rahmen und Anbausystem	306
Spezifikationen	306
Aus- und Einbau - Vorderachsquerträger	307
Aus- und Einbau - Vorderachsquerträger 2.5L Duratec-RS (224kW/305PS) VI5	319
Aus- und Einbau - Buchse vorn Vorderachsquerträger	325
Aus- und Einbau - Buchse hinten Vorderachsquerträger	328
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Kraftstoffadditivtank / starrer Stabilisatorverbindungsstange	337
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Stabilisatorverbindungsstange mit Kugelgelenk / Kraftstoffadditivtank	347
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit starrer Stabilisatorverbindungsstange, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	357
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger, Fahrzeuge mit Stabilisatorverbindungsstange mit Kugelgelenk, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	367
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger Turnier, Fahrzeuge mit starrer Stabilisatorverbindungsstange, Fahrzeuge ohne Kraftstoffadditivtank	378
Aus- und Einbau – Hinterachsquerträger Turnier, Fahrzeuge mit Kraftstoffadditivtank / starrer Stabilisatorverbindungsstange	388

Aus- und Einbau - Bodenblech Kofferraum hinten

Werkstattausrüstung

- Mess- und Richtwinkelsystem

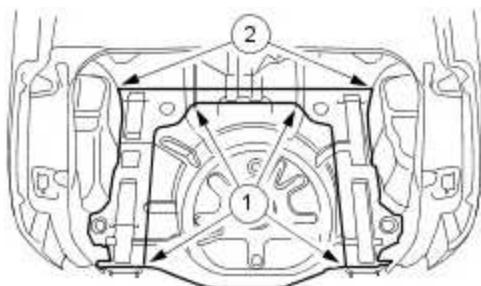
Ersatzteile

- Bodenblech Kofferraum
- Reserverad Halter

Ausbau

1. Allgemeine Hinweise

- Vor Reparaturbeginn ist das Rückwandblech bereits ausgebaut.
- Teppichboden und Kabel aus dem Arbeitsbereich verlegen.

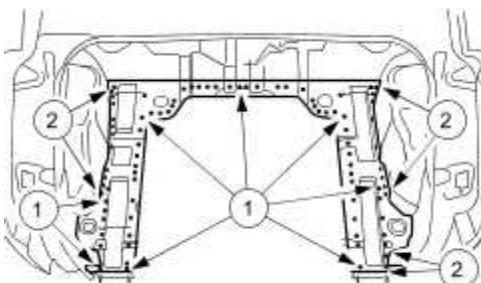


E46003

2. BEACHTE: Aus Zugänglichkeitsgründen wird mit einem groben Trennschnitt die Reserveradmulde ausgetrennt.

Bodenblech Kofferraum

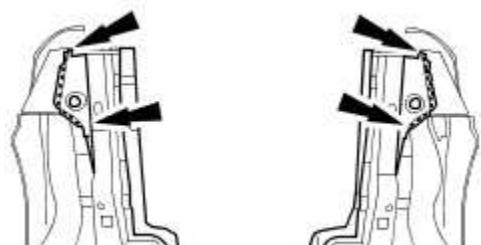
1. Grober Trennschnitt.
2. Trennschnitt vorn.



E46004

3. Bodenblech Kofferraum

1. Schweißpunkte ausfräsen.
2. Schweißpunkte aufschleifen.



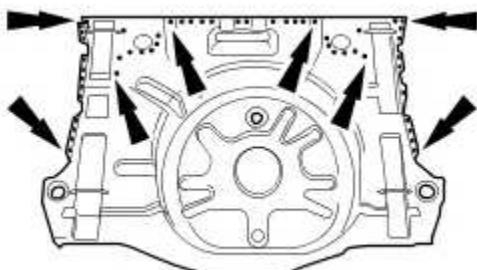
E46005

4. Bodenblech Kofferraum (Ansicht von unten)

- Schweißpunkte aufschleifen.

Einbau

BEACHTE: Vor dem Widerstand-Punktschweißen von Karosserieblechen mit einer Gesamtblechstärke ab 3 mm und größer sind die in Untergruppe 501-25A enthaltenen Hinweise zur Schweißausrüstung zu beachten.

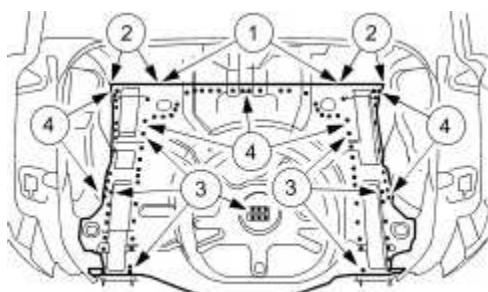


E46006

1. Bodenblech Kofferraum

- Löcher für Lochpunktschweißung bohren.

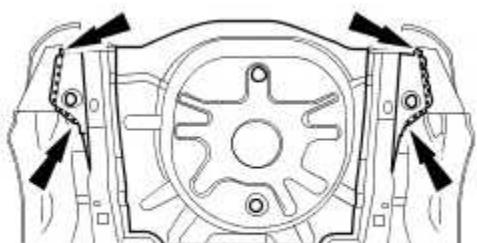
BEACHTE: Eingesetztes Neuteil muss im Anschlussbereich vorn um ca. 10 mm überlappen. In den Flansch-Bereichen (Längsträger und Gurtverstärkung) wird das Neuteil stumpf angesetzt.



E46007

2. Bodenblech Kofferraum

1. Unterbrochenes Schutzgasvollnahtschweißen.
2. Schutzgasvollnahtschweißen (Stumpfnaht).
3. Widerstandpunktschweißen.
4. Lochpunktschweißen.



E46008

3. Bodenblech Kofferraum (Ansicht von unten)

- Widerstandpunktschweißen.