



Ford Focus
(2004-2010)



6-Gang Schaltgetriebe M66

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Schaltgetriebe M66

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen	5
-----------------------	---

Allgemeine Servicearbeiten

Kupplungssystem entlüften.....	6
--------------------------------	---

Schaltseilzug einstellen	8
--------------------------------	---

308-01F Kupplung

Spezifikationen	11
-----------------------	----

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte.....	11
--	----

308-02F Kupplungsbetätigung

Spezifikationen	13
-----------------------	----

Aus- und Einbau

Kupplungsgeberzylinder - LHD FWD	13
--	----

Kupplungsnehmerzylinder	19
-------------------------------	----

308-03F Schaltgetriebe

Spezifikationen	20
-----------------------	----

Beschreibung und Funktion - Schaltgetriebe	21
--	----

Allgemeine Servicearbeiten

Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe)	29
--	----

Getriebeölstandskontrolle	32
---------------------------------	----

Aus- und Einbau

Dichtring – Eingangswelle.....	34
--------------------------------	----

Radialdichtring - linke Antriebswelle - 2.5L Duratec-ST (VI5)	36
---	----

Radialdichtring - rechte Antriebswelle - 2.5L Duratec-ST (VI5)	37
--	----

Radialdichtring - linke Antriebswelle - 2.5L Duratec-RS (VI5).....	38
--	----

Radialdichtring - rechte Antriebswelle - 2.5L Duratec-RS (VI5).....	46
---	----

Ausbau

Getriebe - 2.5L Duratec-ST (VI5).....	55
---------------------------------------	----

Getriebe - 2.5L Duratec-RS (VI5)	62
--	----

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

Ausgleichgetriebe - 2.5L Duratec-RS (224kW/305PS) - VI5	77
---	----

Eingangswelle.....	82
--------------------	----

Abtriebswelle 1./2./5./6. Gang	90
--------------------------------------	----

Abtriebswelle 3./4. Gang	94
--------------------------------	----

Abtriebswelle Rückwärtsgang	102
-----------------------------------	-----

Ausgleichgetriebe - 2.5L Duratec-ST (166kW/226PS) - VI5	107
---	-----

Einbau

Getriebe - 2.5L Duratec-ST (VI5).....	112
---------------------------------------	-----

Getriebe - 2.5L Duratec-RS (VI5)	121
--	-----

308-06D Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung	136
Aus- und Einbau	
Schaltthebel	137
Schaltseilzüge.....	138

Aus- und Einbau - Dichtring – Eingangswelle

Spezialwerkzeug(e)



303-336

Ausziehwerkzeug, hinterer Kurbelwellen-Dichtring



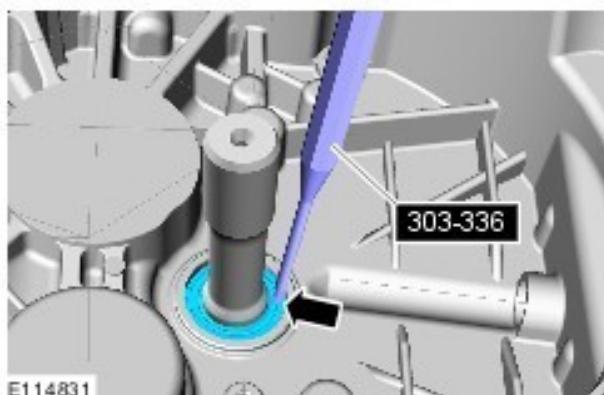
308-643

Einbaudorn, Eingangswellen-Dichtring

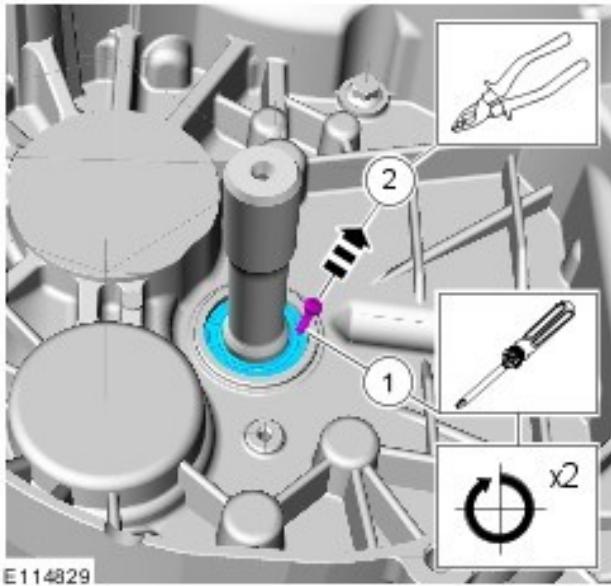
E65343

Ausbau

1. Siehe: Getriebe - 2.5L Duratec-ST (VI5) (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Ausbau).
Siehe: Getriebe - 2.5L Duratec-RS (VI5) (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Ausbau).
Siehe: Kupplungsnehmerzylinder (308-02D Kupplungsbetätigung - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Aus- und Einbau).

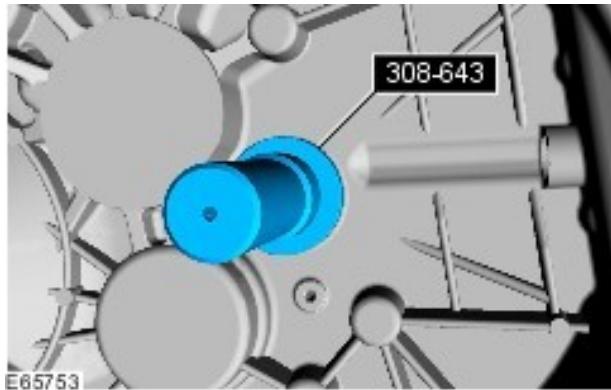


2. VORSICHT: Besondere Vorsicht ist erforderlich, um das Lager nicht zu beschädigen.
Spezialwerkzeug(e): 303-336



3.
 1. Selbstschneidende Schraube 2,5 x 15 mm

Einbau



1. **⚠ VORSICHT:** Kerbverzahnung der Antriebswelle mit Klebeband abdecken, um den Antriebswellendichtring nicht zu beschädigen.
Spezialwerkzeug(e): 308-643
2. Klebeband entfernen.
3. Siehe: Kupplungsnehmerzylinder (308-02D Kupplungsbetätigung - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Aus- und Einbau).
Siehe: Getriebe - 2.5L Duratec-ST (VI5) (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Einbau).
Siehe: Getriebe - 2.5L Duratec-RS (VI5) (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (M66), Einbau).