



Ford Focus
(2004-2010)



6-Gang Schaltgetriebe MMT6

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Schaltgetriebe MMT6

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen 5

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung - Einbaulage 6
- Schaltgetriebe und Kupplung - Übersicht 8
- Schaltgetriebe und Kupplung - Funktions- und Bauteilbeschreibung 14

Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungssystem entlüften 31
- Schaltseilzug einstellen 33

308-01D Kupplung

Spezifikationen 38

Aus- und Einbau

- Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte 39

308-02D Kupplungsbetätigung

Spezifikationen 42

Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder - LHD FWD 43
- Kupplungsnehmerzylinder 49

308-03D Schaltgetriebe

Spezifikationen 51

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe 53

Allgemeine Servicearbeiten

- Einfüllen 65

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Dichtring – Eingangswelle 66
- Radialdichtring - linke Antriebswelle 68
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle 69

Aus- und Einbau

- Eingangswellenlager 70

Ausbau

- Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS)/(100kW/136PS) - DW 86

Einbau

- Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS)/(100kW/136PS) - DW 97

308-06C Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen 109

Aus- und Einbau

- Schalthebel	110
- Schaltseilzüge	113

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

Spezialwerkzeug(e)



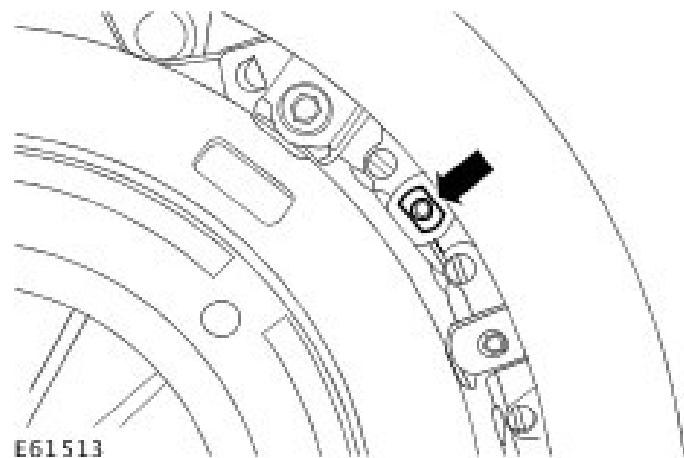
Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe
308-204

16067

Ausbau

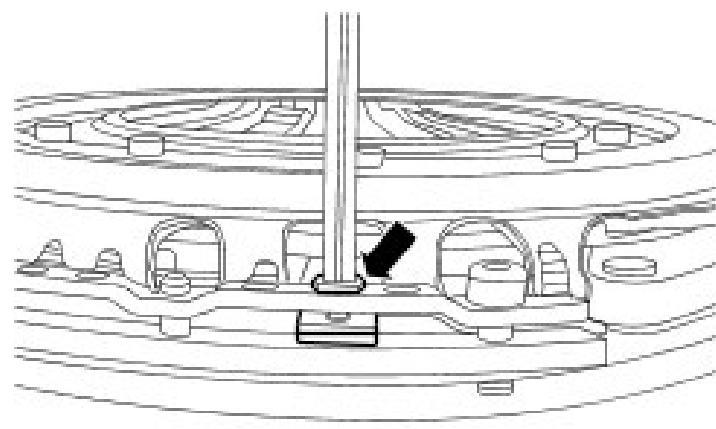
1. Getriebe ausbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS) - DW/2.0L Duratorq-TDCi (100kW/136PS) - DW (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe - MMT6, Ausbau).



2. Eingeübten Kupplungsdruckplattentyp ermitteln.

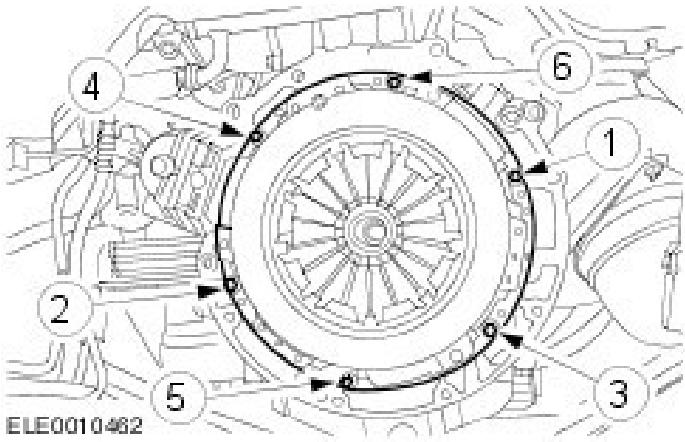
- Selbstnachstellende Kupplungsdruckplatten verfügen über einen Anschlagstift.



3. BEACHTE: Dieser Schritt ist nur bei Fahrzeugen mit selbstnachstellender Kupplungsdruckplatte erforderlich.

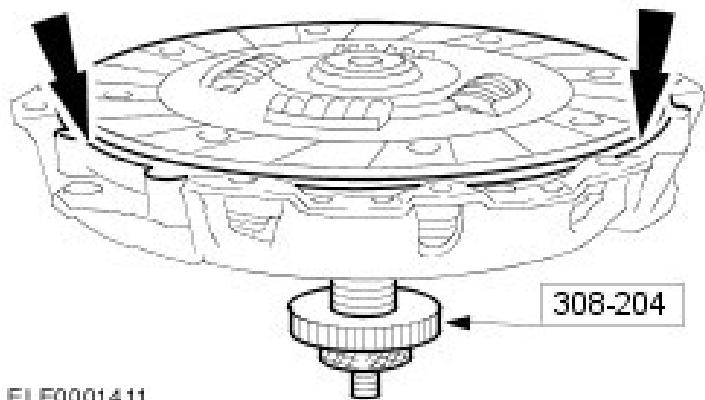
BEACHTE: Bei Einbau einer neuen Kupplungsreibscheibe muss auch eine neue selbstnachstellende Kupplungsdruckplatte eingebaut werden.

Sicherstellen, dass sich der Anschlagstift beim Ausbau der Schrauben - Kupplungsdruckplatte bewegen lässt.

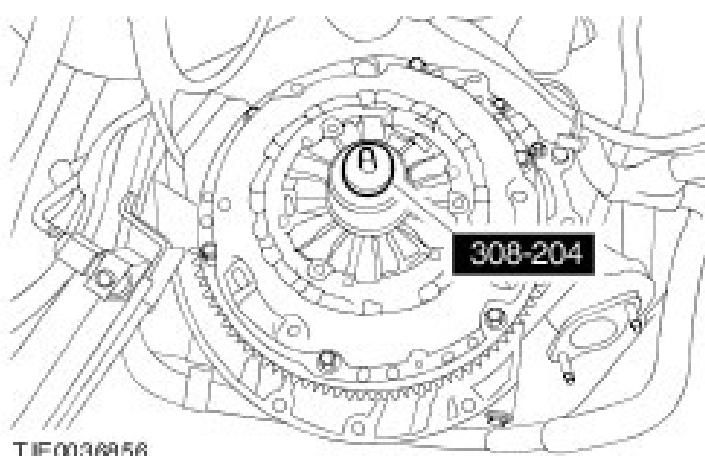


4. Schrauben - Druckplatte - Kupplung in der angegebenen Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen lösen.
5. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung ausbauen.
 - Schrauben entsorgen.

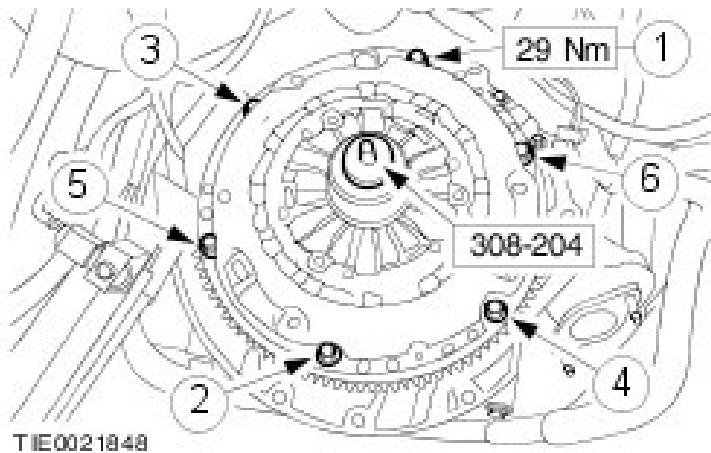
Einbau



1. Mit Spezialwerkzeug Reibscheibe - Kupplung auf Druckplatte - Kupplung zentrieren.



2. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung mit Spezialwerkzeug einbauen.



3. BEACHTE: Schrauben - Druckplatte - Kupplung erneuern.

Schrauben - Druckplatte - Kupplung handfest anziehen. Anschließend in abgebildeter Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen bis zum vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

4. Spezialwerkzeug abbauen.

5. Getriebe einbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS) - DW/2.0L Duratorq-TDCi (100kW/136PS) - DW (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe - MMT6, Einbau).