



## Ford Focus (2004-2010)



6-Gang Schaltgetriebe MMT6

## Inhaltsverzeichnis

### 6-Gang Schaltgetriebe MMT6

#### 308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

##### 308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen .....	5
-----------------------	---

##### Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung - Einbaulage .....	6
- Schaltgetriebe und Kupplung - Übersicht .....	8
- Schaltgetriebe und Kupplung - Funktions- und Bauteilbeschreibung .....	14

##### Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungssystem entlüften .....	31
- Schaltseilzug einstellen .....	33

##### 308-01D Kupplung

Spezifikationen .....	38
-----------------------	----

##### Aus- und Einbau

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte .....	39
--	----

##### 308-02D Kupplungsbetätigung

Spezifikationen .....	42
-----------------------	----

##### Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder - LHD FWD .....	43
- Kupplungsnehmerzylinder .....	49

##### 308-03D Schaltgetriebe

Spezifikationen .....	51
-----------------------	----

##### Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe .....	53
------------------------	----

##### Allgemeine Servicearbeiten

- Einfüllen .....	65
-------------------	----

##### Reparaturen im eingebauten Zustand

- Dichtring - Eingangswelle .....	66
- Radialdichtring - linke Antriebswelle .....	68
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle .....	69

##### Aus- und Einbau

- Eingangswellenlager .....	70
-----------------------------	----

##### Ausbau

- Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS)/(100kW/136PS) - DW .....	86
---	----

##### Einbau

- Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS)/(100kW/136PS) - DW .....	97
---	----

##### 308-06C Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen .....	109
-----------------------	-----

**Aus- und Einbau**

- Schalthebel .....	110
- Schaltseilzüge .....	113

## Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

### Spezialwerkzeug(e)

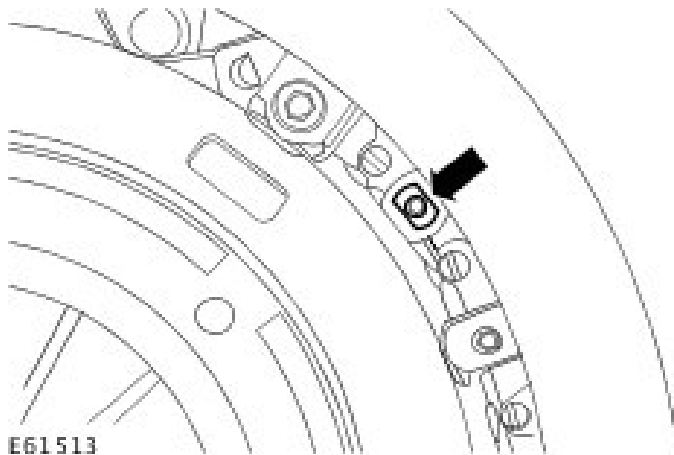


Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe  
308-204

### Ausbau

1. Getriebe ausbauen.

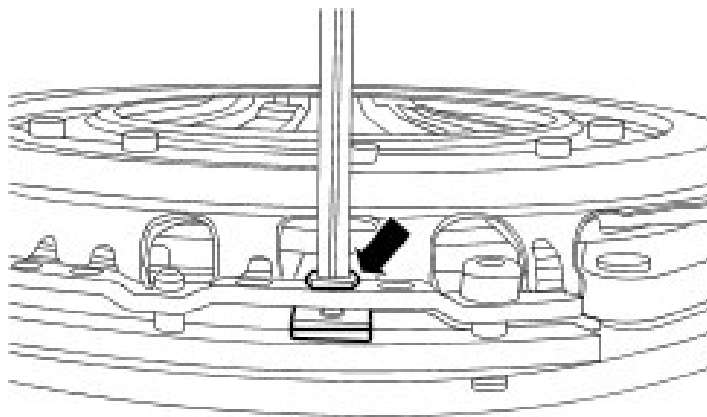
Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS) - DW/2.0L Duratorq-TDCi (100kW/136PS) - DW (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe - MMT6, Ausbau).



E61513

2. Eingebauten Kupplungsdruckplattentyp ermitteln.

- Selbstnachstellende Kupplungsdruckplatten verfügen über einen Anschlagstift.

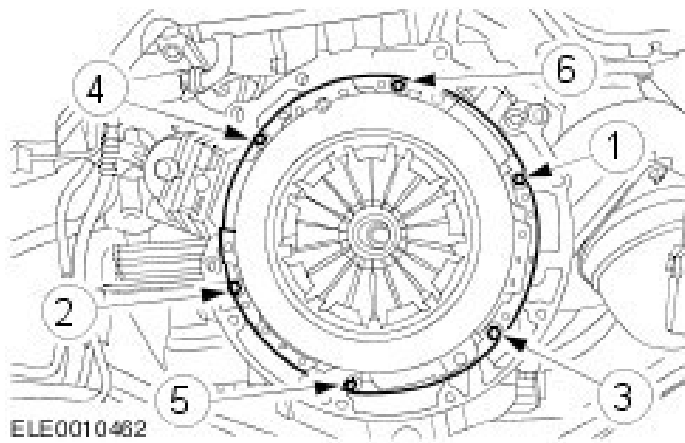


E81514

3. BEACHT: Dieser Schritt ist nur bei Fahrzeugen mit selbstnachstellender Kupplungsdruckplatte erforderlich.

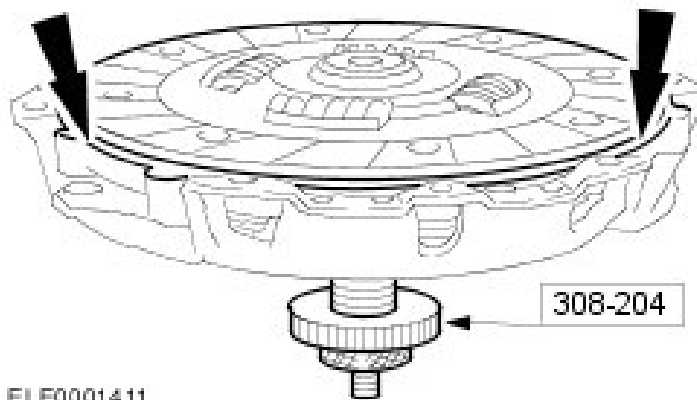
BEACHT: Bei Einbau einer neuen Kupplungsreibscheibe muss auch eine neue selbstnachstellende Kupplungsdruckplatte eingebaut werden.

Sicherstellen, dass sich der Anschlagstift beim Ausbau der Schrauben - Kupplungsdruckplatte bewegen lässt.

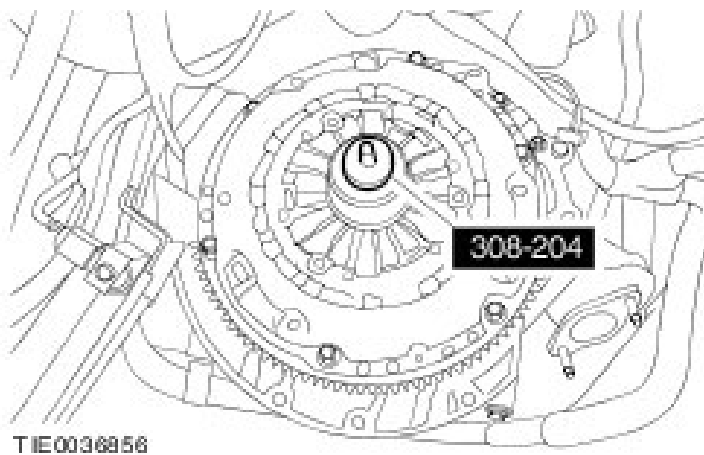


4. Schrauben - Druckplatte - Kupplung in der angegebenen Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen lösen.
5. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung ausbauen.
  - Schrauben entsorgen.

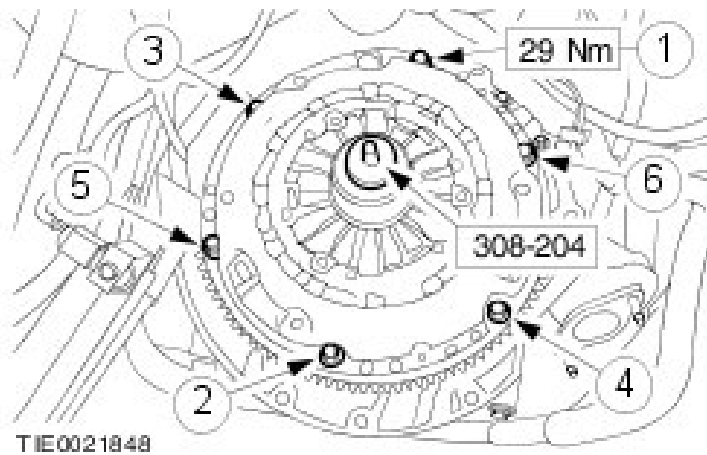
## Einbau



1. Mit Spezialwerkzeug Reibscheibe - Kupplung auf Druckplatte - Kupplung zentrieren.



2. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung mit Spezialwerkzeug einbauen.



3. BEACHT: Schrauben - Druckplatte - Kupplung erneuern.

Schrauben - Druckplatte - Kupplung handfest anziehen. Anschließend in abgebildeter Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen bis zum vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

4. Spezialwerkzeug abbauen.

5. Getriebe einbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (81kW/110PS) - DW/2.0L Duratorq-TDCi (100kW/136PS) - DW (308-03D Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe - MMT6, Einbau).