



Ford Focus
(2004-2010)



5-Gang Schaltgetriebe MTX-75

Inhaltsverzeichnis

5-Gang Schaltgetriebe MTX-75

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen 5

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung - Einbaulage 6
- Schaltgetriebe und Kupplung - Übersicht 8
- Schaltgetriebe und Kupplung - Funktions- und Bauteilbeschreibung 14

Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungssystem entlüften 31
- Schaltseilzug einstellen 33

308-01C Kupplung

Spezifikationen 35

Aus- und Einbau

- Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte 35

308-02C Kupplungsbetätigung

Spezifikationen 38

Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder 39
- Kupplungsnehmerzylinder 44

308-03C Schaltgetriebe

Spezifikationen 46

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe 48

Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen 59
- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe) 61

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle 62
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle 63

Ausbau

- Getriebe - 1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 64
- Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (74kW/100PS 81kW/110PS) - DV/1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV 73
- Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx 83

Zerlegen

- Getriebe 95

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Eingangswelle.....	102
- Abtriebswelle.....	110
- Ausgleichgetriebe.....	118

Zusammenbau

- Getriebe	123
------------------	-----

Einbau

- Getriebe - 1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 ...	139
- Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (74kW/100PS 81kW/110PS) - DV/1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV.....	150
- Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx	162

308-06B Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	174
-----------------------	-----

Aus- und Einbau

- Schalthebel	174
- Schaltseilzüge	177

308-01C Kupplung

Spezifikationen

Kupplung

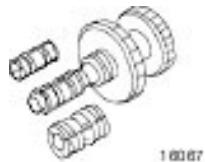
Typ	Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung	Hydraulisch
Außendurchmesser	228 mm

Anzugsdrehmomente

Beschreibung	Nm	lb-ft	lb-in
Kupplungsdruckplatte an Schwungscheibe	29	21	-

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

Spezialwerkzeug(e)



Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe

308-204

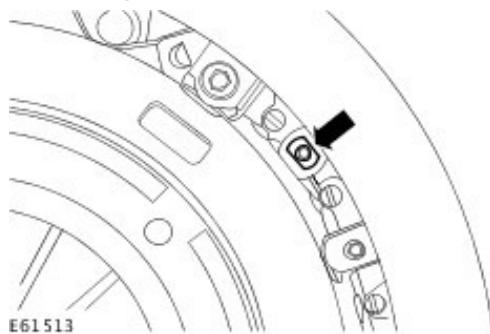
16087

Ausbau

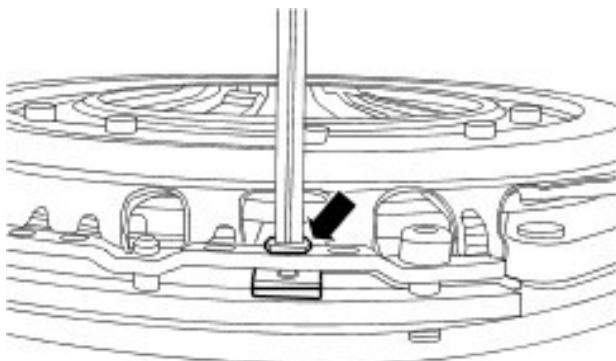
Alle Fahrzeuge

- Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe (MTX-75))
 - Getriebe - 1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 (Ausbau),
 - Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (74kW/100PS 81kW/110PS) - DV/1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV (Ausbau),
 - Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx (Ausbau).

Fahrzeuge mit Dieselmotor



- Eingebauten Kupplungsdruckplattentyp ermitteln.
 - Selbstnachstellende Kupplungsdruckplatten verfügen über einen Anschlagstift.



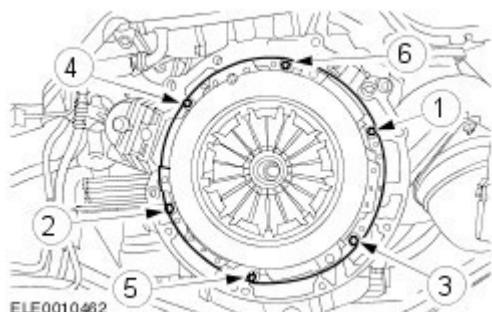
E61514

3. BEACHTE: Dieser Schritt ist nur bei Fahrzeugen mit selbstnachstellender Kupplungsdruckplatte erforderlich.

BEACHTE: Bei Einbau einer neuen Kupplungsreibscheibe muss auch eine neue selbstnachstellende Kupplungsdruckplatte eingebaut werden.

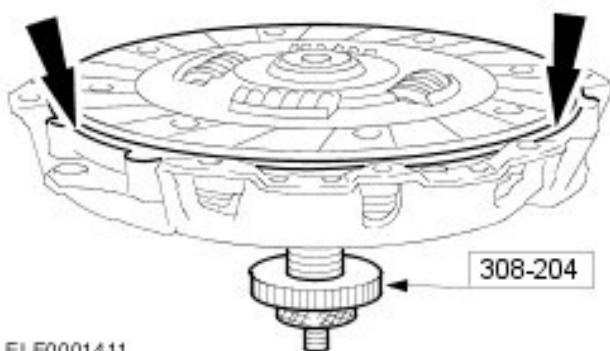
Sicherstellen, dass sich der Anschlagstift beim Ausbau der Schrauben - Kupplungsdruckplatte bewegen lässt.

Alle Fahrzeuge



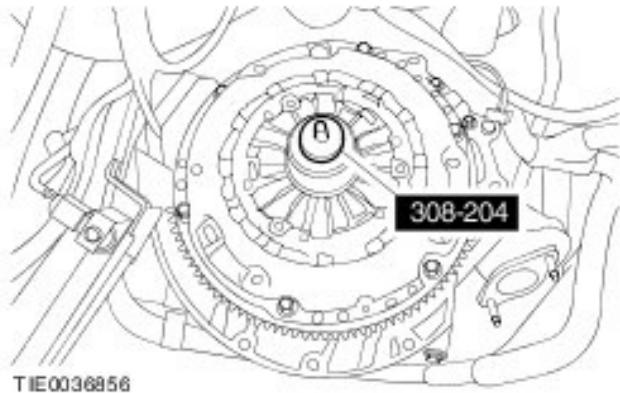
4. Schrauben - Druckplatte - Kupplung in der angegebenen Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen lösen.
5. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung ausbauen.
 - Schrauben entsorgen.

Einbau



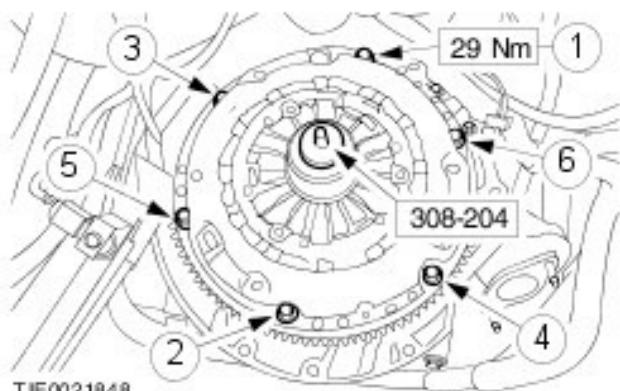
ELE0001411

1. Mit Spezialwerkzeug Reibscheibe - Kupplung auf Druckplatte - Kupplung zentrieren.



TIE0036856

2. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung mit Spezialwerkzeug einbauen.



TIE0021848

3. **! VORSICHT:** Bei selbstdurchstechenden Kupplungen sicherstellen, dass sich der Anschlag beim Einbau der Schrauben bewegen lässt.
BEACHTE: Schrauben - Druckplatte - Kupplung erneuern.
Schrauben - Druckplatte - Kupplung handfest anziehen. Anschließend in abgebildeter Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen bis zum vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.
4. Spezialwerkzeug abbauen.
5. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe (MTX-75))
Getriebe - 1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 (Einbau),
Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (74kW/100PS 81kW/110PS) - DV/1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV (Einbau),
Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx (Einbau).