



Ford Focus
(2004-2010)



6-Gang Automatikgetriebe 6DCT450

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Automatikgetriebe 6DCT450

307 Automatikgetriebe

307-01C Automatikgetriebe

Spezifikationen	4
-----------------------	---

Beschreibung und Funktion

- Getriebebeschreibung - Übersicht	5
- Getriebebeschreibung - Einbaulage	9
- Getriebebeschreibung - Funktions- und Bauteilbeschreibung.....	14

Allgemeine Servicearbeiten

- Getriebeölstand prüfen	35
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	41

Aus- und Einbau

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	48
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	52
- Getriebeölwanne	56
- Getriebesteuergerät (TCM) und Steuergehäuse	60
- Kupplungs und Dämpfer Einheit	71
- Kupplungsabdeckung	84
- Getriebeölfilter.....	91

Ausbau

- Getriebe	94
------------------	----

Einbau

- Getriebe	107
------------------	-----

307-02C Kühlung - Automatikgetriebe

Aus- und Einbau

- Getriebeölkühler	125
--------------------------	-----

307-05B Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen	128
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	129
-------------------------	-----

Allgemeine Servicearbeiten

- Wählhebelzug einstellen	130
---------------------------------	-----

Aus- und Einbau

- Wählhebeleinheit	131
- Wählhebelzug	133

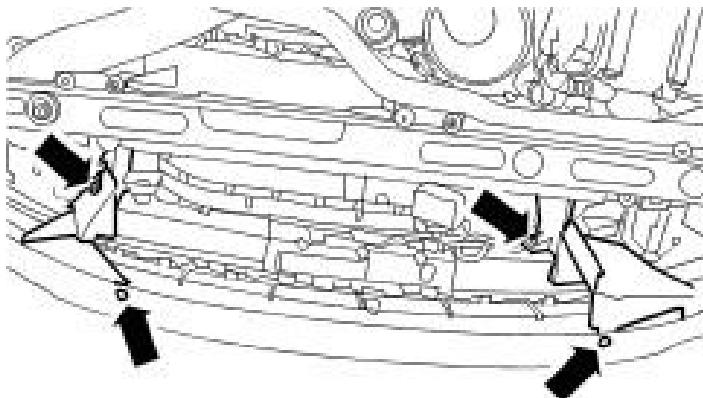
Zerlegen und Zusammenbau

- Wählhebeleinheit	137
--------------------------	-----

Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

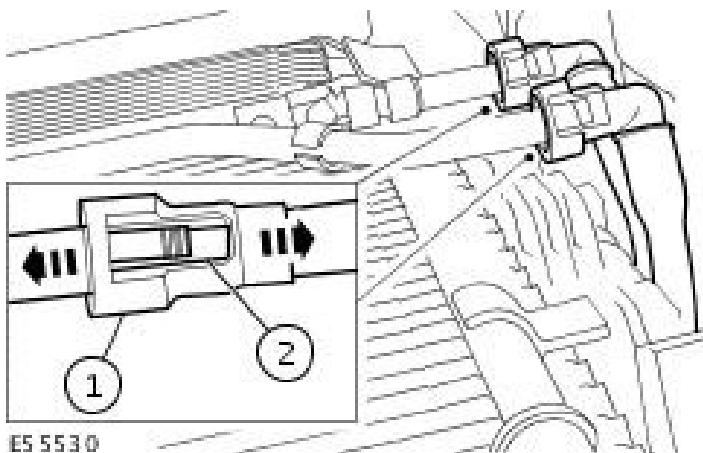
Ausbau

1. Fahrzeug anheben und abstützen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).
2. Den Ladeluftkühler ausbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Ladeluftkühler - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (303-12A Ansaugsystem, Aus- und Einbau).



E49166

3. Luftleitblech auf beiden Seiten ausbauen.



E55530

4. **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl vorsichtig vorgehen, es besteht Verbrühungsgefahr. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

VORSICHT: Leitungen – Getriebeölkühler zur Vermeidung von Flüssigkeitsverlust bzw. Schmutzeintritt verschließen.

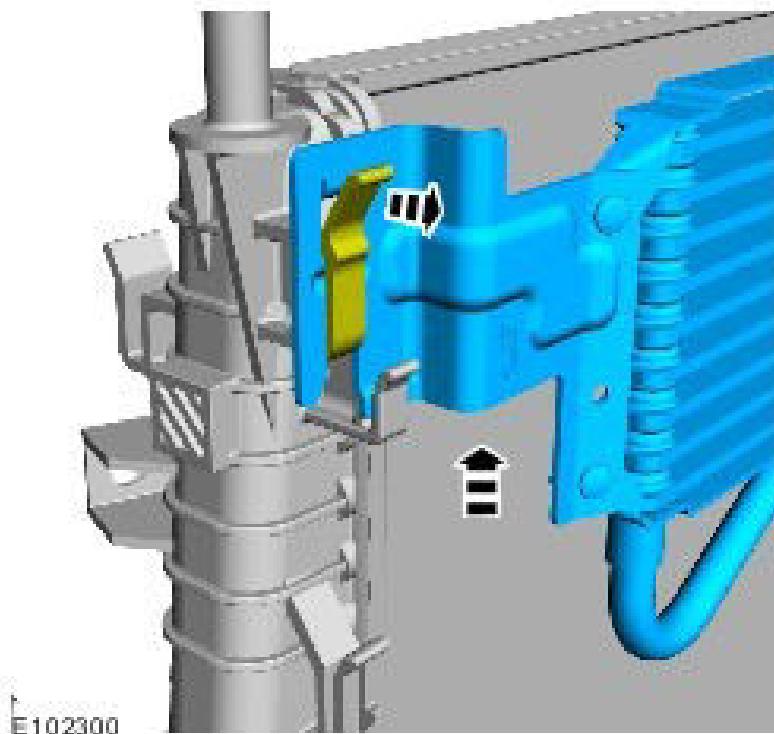
Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe - Getriebeöle.

BEACHTE: Die Leitungen - Ölkühler - Getriebe sind farblich gekennzeichnet; die Zufuhrleitung ist gelb, die Rücklaufleitung ist blau.

Leitungen – Getriebeölkühler von Getriebeölkühler abbauen.

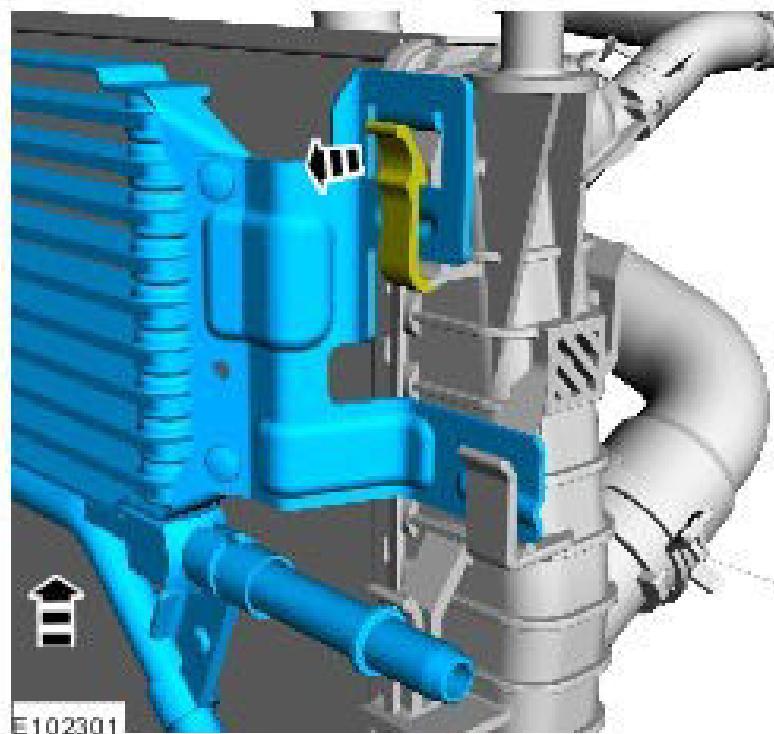
1. Schnellkupplung von Leitung - Getriebeölkühler in Richtung Getriebeölkühler drücken.
2. Haltelaschen zusammendrücken und Leitung - Getriebeölkühler von Getriebeölkühler abbauen.
 - Flüssigkeit in geeignetem Behälter auffangen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe - Getriebeöle.



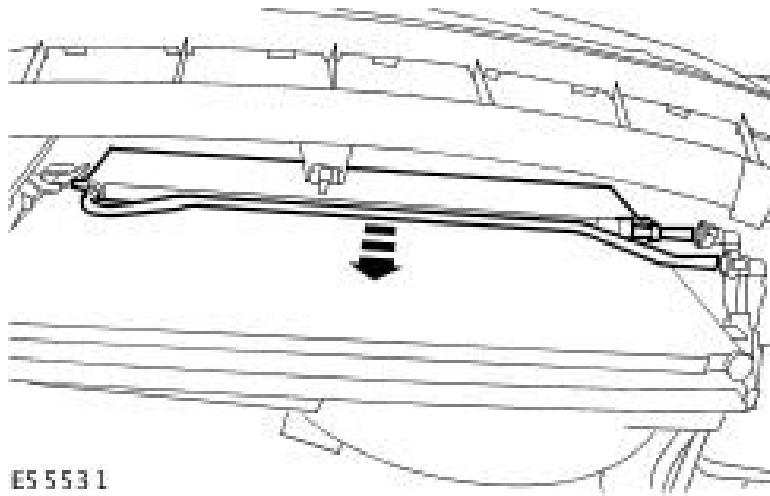
5. Ölkühler – Getriebe auf der linken Seite ausclipsen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Öl kühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



6. Ölkühler – Getriebe auf der rechten Seite ausclipsen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Öl kühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



7. Getriebeölkühler ausbauen.

Einbau

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
2. Automatikgetriebeölstand prüfen und ggf. auffüllen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01C
Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Automatikgetriebe - 6DCT450,
Allgemeine Servicearbeiten).