



Ford Focus
(2004-2010)



4-Gang Automatikgetriebe CFT23

Inhaltsverzeichnis

Automatikgetriebe CFT23

307 Automatikgetriebe

307-01B Fahrzeuge ausgestattet mit Automatikgetriebe (CFT23)

Spezifikationen	4
-----------------------	---

Beschreibung und Funktion

- Identifikationsschilder	17
- Schaltstufen und Kraftverlauf	19
- elektronisches Getrieberegelsystem	23

Allgemeine Servicearbeiten

- Getriebeölstand prüfen	41
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	43

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Ölwanne, Dichtung und Filter	45
- Mechatronikeinheit	47
- Radialdichtring - linke Antriebswelle	51
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle	54

Ausbau

- Getriebe—1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	57
- Getriebe—1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4	70

Einbau

- Getriebe—1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	83
- Getriebe—1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4	98

307-02B Kühlung - Automatikgetriebe

Beschreibung und Funktion - Getriebekühlung	113
Aus- und Einbau - Getriebeölkühler	114

307-05B Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen	117
Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung	117
Allgemeine Servicearbeiten - Wählhebelseilzug einstellen	118

Aus- und Einbau

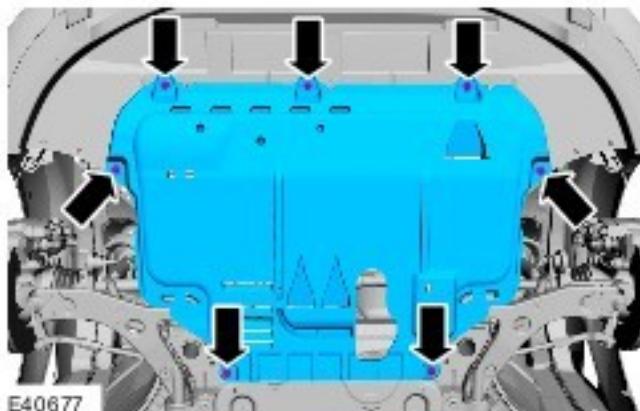
- Wählhebeleinheit	119
- Wählhebelseilzug	121
Zerlegen und Zusammenbau - Wählhebeleinheit	125

Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

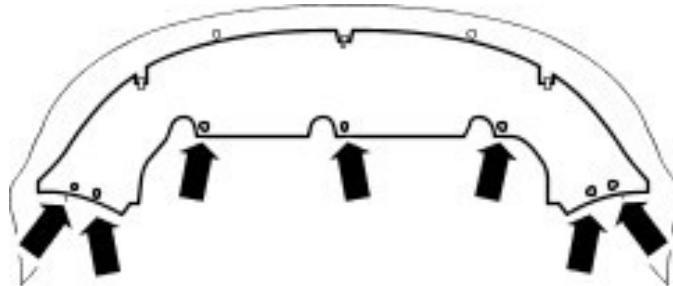
Ausbau

1. Fahrzeug anheben.

Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).

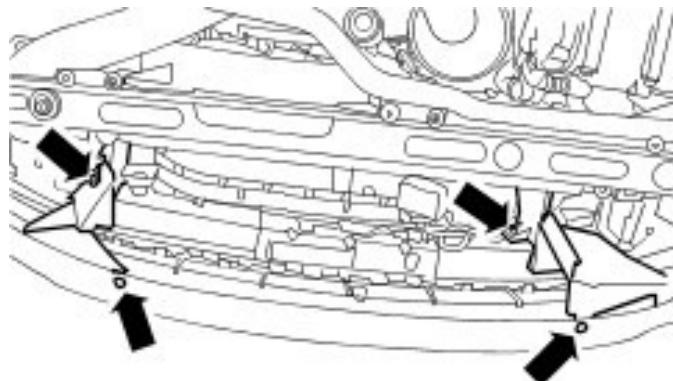


2. Untere Motorabdeckung ausbauen (falls vorhanden).



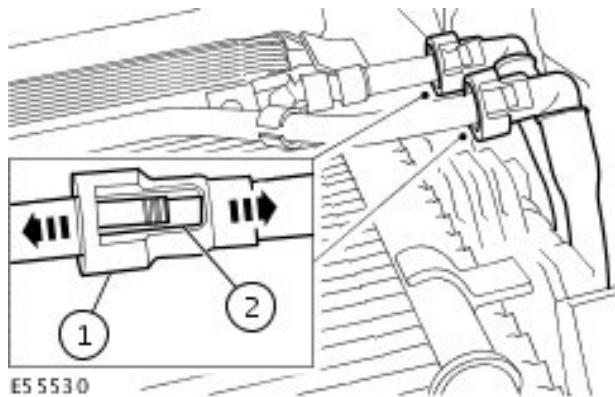
E50539

3. Untere Kühlerabdeckung abbauen.



E49166

4. Luftleitblech auf beiden Seiten ausbauen.



5. **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl vorsichtig vorgehen, es besteht Verbrühungsgefahr. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

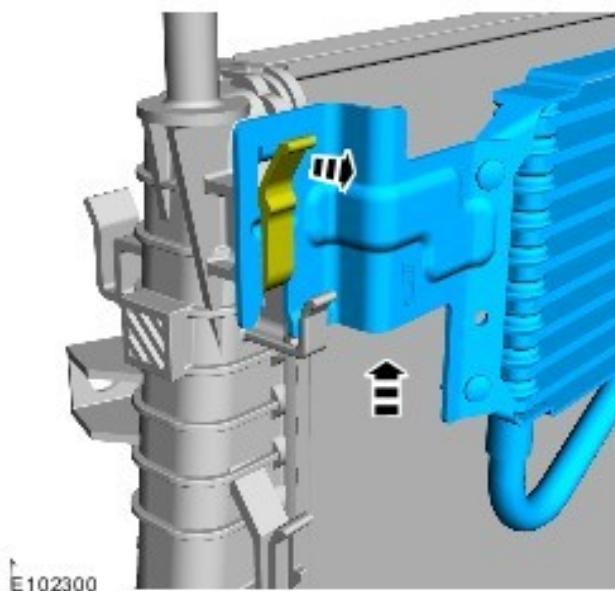
VORSICHT: Leitungen - Ölkühler zur Vermeidung von Flüssigkeitsverlust bzw. Schmutzeintritt verschließen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe - Getriebeöle.

BEACHTE: Die Leitungen - Ölkühler - Getriebe sind farblich gekennzeichnet; die Zufuhrleitung ist gelb, die Rücklaufleitung ist blau.

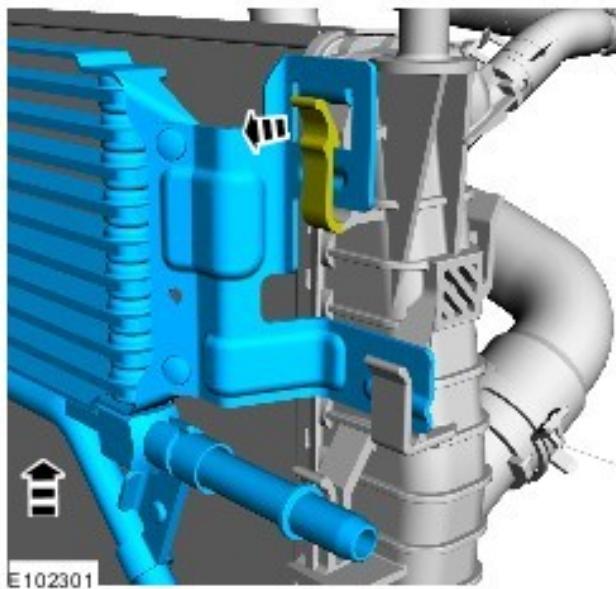
Leitungen - Ölkühler - Getriebe von Ölkühler - Getriebe abbauen.

1. Schnellkupplung von Leitung - Ölkühler - Getriebe in Richtung Ölkühler - Getriebe drücken.
 2. Haltelaschen zusammendrücken und Leitung - Ölkühler - Getriebe von Ölkühler - Getriebe abbauen.
 - Flüssigkeit in geeignetem Behälter auffangen.
- Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe - Getriebeöle.



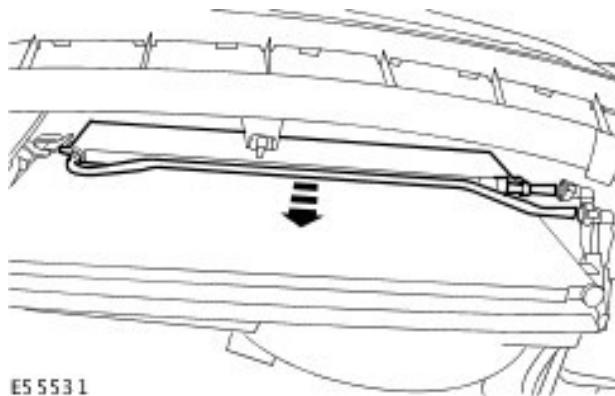
6. Ölkühler - Getriebe auf der linken Seite ausclippen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Ölkühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



7. Ölkühler - Getriebe auf der rechten Seite ausclipsen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Ölkühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



8. Ölkühler - Getriebe ausbauen.

Einbau

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
2. Automatikgetriebeölstand prüfen und ggf. auffüllen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01A Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 4-Gang Automatikgetriebe (4F27E), Allgemeine Servicearbeiten) /

Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01B Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit Automatikgetriebe (CFT23), Allgemeine Servicearbeiten).