



Ford Focus (2004-2010)



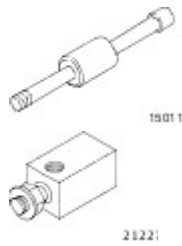
Motor 1,8 Liter Diesel 85 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor	4
303-01G Motor 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS Lynx)	4
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	8
Allgemeine Servicearbeiten - Ventilspiel	10
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	13
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildeckel	14
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	16
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen - Ventilschaft	18
Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwellen	20
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring Nockenwelle	22
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zahnriemen	24
Reparaturen im eingebauten Zustand - Auspuffkrümmer	41
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	42
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne	61
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	64
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölpumpe	67
Ausbau - Motor	72
Zerlegen - Motor	87
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf	111
Zusammenbau - Motor	126
Einbau - Motor	159

Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne

Spezialwerkzeug(e)



Gleithammer 205-047

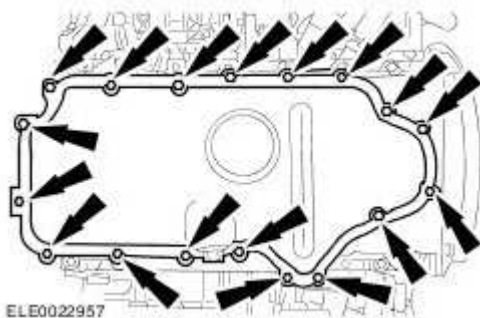
Zusatzstück für 205-047 303-633

Materialien

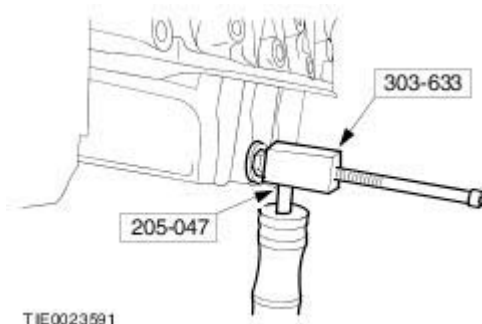
- Reinigungsmittel WSK-M5B401-A1
- Silikondichtmittel WSE-M4G323-A4
- Motoröl - 5W-30 WSS-M2C912-A1

Ausbau

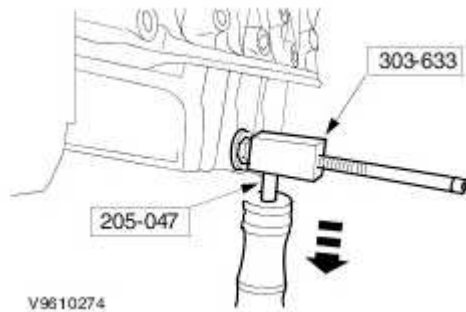
1. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe: (100-02 Fahrzeug anheben)
Anheben mit Wagenheber (Beschreibung und Funktion), Anheben mit Hebebühne (Beschreibung und Funktion).
2. Motoröl ablassen.
 - Öl in geeignetem Behälter auffangen.



3. Muttern - Ölwanne abschrauben und Schrauben - Ölwanne herausdrehen.



4. Spezialwerkzeug an Ölwanne anbauen.



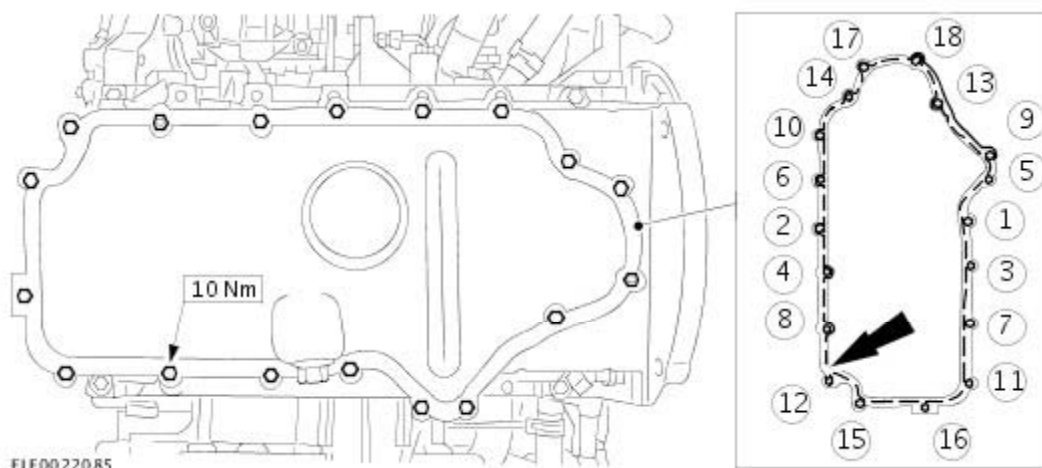
5. **⚠ VORSICHT:** Um die Dichtflächen nicht zu beschädigen, darf zum Ausbau der Ölwanne nur das aufgeführte Spezialwerkzeug verwendet werden.

Ölwanne mit Spezialwerkzeugen ausbauen (Motor zur Verdeutlichung ausgebaut).

Einbau

1. **BEACHT:** Dichtflächen nicht beschädigen.
BEACHT: Die Dichtflächen und Sacklöcher müssen frei von Öl und Dichtmittelresten sein.

Dichtflächen von Ölwanne und Kurbelgehäuseversteifung mit Reinigungsmittel reinigen.



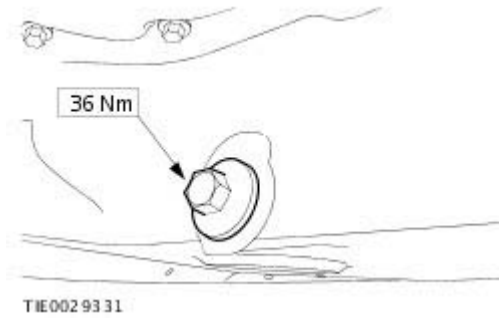
2. **⚠ VORSICHT:** Sicherstellen, dass das Dichtmittel nicht in die Sacklöcher der Kurbelgehäuseversteifung läuft. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Motorschäden führen.

BEACHT: Ölwanne innerhalb von 10 Minuten nach Auftragen des Dichtmittels einbauen.

BEACHT: Nachdem die Ölwanne an die Kurbelgehäuseversteifung angebaut wurde, darf sie nicht mehr abgebaut werden.

Dichtmittelwulst von 2,5 mm Durchmesser auf Kurbelgehäuseversteifung auftragen (gestrichelte Linie) und Ölwanne einbauen.

- Muttern und Schrauben in der angegebenen Reihenfolge festziehen.



3. BEACHT: ichtring der Ölablassschraube auf Beschädigungen prüfen. Ggf. neue Ölablassschraube und neuen Dichtring einbauen.

Ölablassschraube eindrehen.

4. Fahrzeug absenken.
5. Motor mit Motorölbefüllen.